

Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)

Керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Постановою Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 №1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо врегулювання цін (тарифів)» (зі змінами), наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2009 за №1146/17162 (зі змінами), Порядком формування тарифів на послуги міського електротранспорту (трамвай, тролейбус), затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 №940 (зі змінами), у зв'язку зі значним зростанням цін на паливно-мастильні матеріали та матеріальні ресурси, за для належного забезпечення жителів міста транспортними послугами та недопущення погіршення стану транспортних засобів, зниження показників регулярності руху на маршрутах загального користування, з метою приведення тарифів у сфері перевезень до економічно обґрунтованого рівня на підставі розрахунків Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» та автотранспортних підприємств, враховуючи лист управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради, виконавчий комітет Запорізької міської ради

ВИРІШИВ:

1. Погодити тариф на перевезення пасажирів у міському електротранспорті Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» (трамвай, тролейбус) у розмірі 10,00 грн за одну поїздку, тариф на перевезення багажу - у розмірі 10,00 грн за кожне місце багажу.

2. Погодити тариф на послуги з перевезення одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та тариф на перевезення

багажу автобусами на рівні тарифу на перевезення одного пасажера:

2.1. Товариству з обмеженою відповідальністю «Тревел-Авто»:

2.1.1. На маршруті №10 «вул. Діагональна – 3-й Хортицький мкрн» в звичайному режимі – 13,00 грн.

2.1.2. На маршруті №49 «вул. Товариська – Магазин меблів» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.1.3. На маршруті №64 «Бородінський ринок – Набережна» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.1.4. На маршруті №66 «вул. Руставі – Диспетчерська - вул. Руставі» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.1.5. На маршруті №92 «БК ЗАЛК – Цвинтар Св. Миколая» в звичайному режимі – 13,00 грн.

2.2. Товариству з обмеженою відповідальністю «Автопростір Запоріжжя» на маршруті №76 «вул. Розенталь - вул. Європейська – вул. Розенталь» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.3. Товариству з обмеженою відповідальністю «Автостандарт»:

2.3.1. На маршруті №15 «вул. Піщана – Бородінський ринок» в звичайному режимі - 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі - 12,00 грн.

2.3.2. На маршруті №25 «Міськпаливо – вул. Червонополянська» в звичайному режимі - 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі - 12,00 грн.

2.3.3. На маршруті №32 «Матвіївське кладовище – Міськпаливо» в звичайному режимі - 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі - 12,00 грн.

2.3.4. На маршруті №57 «Комбінат «Запоріжсталь» – Міськпаливо» в звичайному режимі - 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі - 12,00 грн.

2.4. Фізичній особі-підприємцю Єфіменку О.І.:

2.4.1. На маршруті №53 «вул. Б.Завади – Школа №2 – вул. Б.Завади» в звичайному режимі - 12,00 грн.

2.4.2. На маршруті №93 «вул. Піщана – ТЦ «Епіцентр, Ашан» в звичайному режимі - 12,00 грн.

2.5. Товариству з додатковою відповідальністю «Автопарк»:

2.5.1. На маршруті №55 «вул. Рубана – Вокзал Запоріжжя-І» в режимі експрес – 14,00 грн.

2.5.2. На маршруті №87 «пр. Металургів – Аптека (вул. Рубана)» в звичайному режимі – 13,00 грн., в режимі експрес – 13,00 грн.

2.6. Фізичній особі-підприємцю Микитенку М.О.:

2.6.1. На маршруті №22 «Річковий вокзал – Мокрянський кам'яний кар'єр» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.6.2. На маршруті №60 «вул. Авраменка – Міськпаливо» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.6.3. На маршруті №69 «пл. Запорізька – пров. Квітковий» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.7. Товариству з обмеженою відповідальністю «Транспортна компанія «Спрінт»:

2.7.1. На маршруті №30 «БК ЗАЛК - Садівництво» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.7.2. На маршруті №47 «вул. Руставі – вул. Розенталь – вул. Руставі» в звичайному режимі - 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі - 12,00 грн.

2.7.3. На маршруті №63 «Бородінський ринок – вул. Європейська – Бородінський ринок» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.7.4. На маршруті №82 «Арматурний завод – пр. Металургів» в звичайному режимі - 12,00 грн.

2.8. Товариству з обмеженою відповідальністю «Січ Альянс Груп»:

2.8.1. На маршруті №36 «вул. Діагональна – вул. Новобудов» в звичайному режимі – 13,00 грн.

2.8.2. На маршруті №84 «вул. Товариська – Вокзал Запоріжжя-І» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.8.3. На маршруті №96 «Комбінат «Запоріжсталь» – Нікопольський поворот» в звичайному режимі – 13,00 грн.

2.9. Товариству з обмеженою відповідальністю «Запорожградтранс»:

2.9.1. На маршруті №45 «БК ЗАЛК – Диспетчерська – БК ЗАЛК» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.9.2. На маршруті №58 «БК ЗАЛК – вул. Маршала Судця» в звичайному режимі – 13,00 грн.

2.9.3. На маршруті №95 «Арматурний завод – вул. Товариська» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.10. Товариству з обмеженою відповідальністю «Запорожградтранс-1»:

2.10.1. На маршруті №75 «вул. Героїв 37-го батальйону – 4-й Південний мкрн» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.10.2. На маршруті №91 «БК ЗАЛК - с.Овочеводів» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.11. Товариству з обмеженою відповідальністю «Транспортна компанія «Автоспрінт» на маршруті №67 «Запорізький дуб – пр.40-річчя Перемоги» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.12. Товариству з обмеженою відповідальністю «Приміські сполучення»:

2.12.1. №33 «вул. М.Ласточкина – Вокзал Запоріжжя-ІІ» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.12.2. №40 «Обласна лікарня – Річковий порт» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.12.3. №40а «Річковий порт – Обласна лікарня» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.12.4. №88 «вул. Товариська – пр.40-річчя Перемоги – вул. Товариська» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.13. Товариству з обмеженою відповідальністю «Профтаксі 1» на

маршруті №46 «вул. Піщана – вул. Олімпійська» в звичайному режимі - 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі - 12,00 грн.

2.14. Товариству з обмеженою відповідальністю «Запорізькі автомобільні лінії»:

2.14.1. На маршруті №4 «Аеропорт – пр.Металургів» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.14.2. На маршруті №12 «с. Будівельників - Міськпаливо» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.14.3. На маршруті №23 «вул. Б.Завади – ТЦ «Епіцентр, Ашан» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.14.4. На маршруті №35 «вул. Олімпійська - Аеропорт» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.14.5. На маршруті №37 «4-й Південний мкрн - Аеропорт» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.15. Приватному акціонерному товариству «ЗАТП -12329»:

2.15.1. На маршруті №14 «вул. Історична – 5 міська лікарня» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.15.2. На маршруті №16 «пр. Металургів – вул. Єнісейська – пр. Металургів» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.15.3. На маршруті №19 «Річковий порт - Комбінат «Запоріжсталь» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі - 12,00 грн.

2.15.4. На маршруті №26 «Станція Запоріжжя–Ліве – пр. Металургів» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.15.5. На маршруті №34 «Далекі дачі – ПрАТ «Запоріжвогнетрив» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.15.6. На маршруті №41 «Ринок Заводського району - Кільцева» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.15.7. На маршруті №42 «пр. 40-річчя Перемоги – вул. І.Сікорського-1» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.15.8. На маршруті №51 «Станція Запоріжжя-Ліве - вул. Республіканська» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.15.10. На маршруті №70 «ТЦ «Амстор» - Павло-Кічкас» в звичайному режимі – 12,0 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.15.11. На маршруті №73 «ЗТМК –Набережна» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.15.12. На маршруті №83 «Клуб - Набережна» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.15.13. На маршруті №89 «Річковий порт – вул. Б.Завади» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн., в режимі експрес – 12,00 грн.

2.16. Товариству з обмеженою відповідальністю «Феникс-Авто»:

2.16.1. На маршруті №2 «вул. Базарна – Станція Передатна» в звичайному

режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.16.2. На маршруті №6 «вул. Авраменка – Обласна бібліотека» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.16.3. На маршруті №21 «вул. Зелена – пр. Металургів» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.16.4. На маршруті №31 «ТЦ Епіцентр, Ашан – Сімферопольське шосе» в звичайному режимі руху - 12,00 грн.

2.16.5. На маршруті №44 «Тепличний комбінат – Вокзал Запоріжжя-І» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.16.6 На маршруті №44а «Тепличний комбінат - пр. Металургів» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.16.7. На маршруті №74 «Станція Запоріжжя-Ліве – 4-й Південний мкрн» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.17. Товариству з обмеженою відповідальністю «Юністар – Авто»:

2.17.1. На маршруті №5 «вул. Олімпійська - Автострада - вул. Олімпійська» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.17.2. На маршруті №5а «вул. Олімпійська - Автострада - вул. Олімпійська» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.17.3. На маршруті №9 «вул. Олімпійська – вул. Б.Завади – вул. Олімпійська» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.17.4. На маршруті №20 «Обласна лікарня – 4-й Південний мкрн» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.17.5. На маршруті №85 «Набережна - вул. Чумаченка» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.18. Товариству з обмеженою відповідальністю «Альянс – Авто»:

2.18.1. На маршруті №1 «вул. Базарна – Дослідна станція» в звичайному режимі – 12,00 грн., в режимі маршрутного таксі – 12,00 грн.

2.18.2. На маршруті №11 «вул. Арочна – вул. Покровська» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.18.3. На маршруті №80 «Торговельний центр «Метро» – Річковий порт» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.18.4. На маршруті №81 «вул. Товариська – 4-й Південний мкрн» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.19. Товариству з обмеженою відповідальністю «Мотор - Клас»:

2.19.1. На маршруті №54 «вул. Історична – ТЦ «Епіцентр, Ашан» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.19.2. На маршруті №99 «4-й Південний мкрн - Набережна» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.20. Товариству з обмеженою відповідальністю «Альфа - Транс» на маршруті №62 «4-й Південний мкрн – БК ЗалК» в звичайному режимі - 12,00 грн.

2.21. Товариству з обмеженою відповідальністю «Запорізька автотранспортна компанія» на маршруті №61 «Арматурний завод – 4-й Південний мкрн» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.22. Товариству з обмеженою відповідальністю «Еталон-2020» на маршруті №63а «БК ЗалК – вул. Європейська – БК ЗалК» в звичайному режимі – 12,00 грн.

2.23. Запорізькому комунальному підприємству міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»:

2.23.1. На маршруті №17 «Арматурний завод – пр. 40-річчя Перемоги» в звичайному режимі – 10,00 грн.

2.23.2. На маршруті №18 «Бородінський мкрн - 4-й Південний мкрн» в звичайному режимі – 10,00 грн.

2.23.3. На маршруті №29 «вул. Фінальна – 4-й Південний мкрн» в звичайному режимі – 10,00 грн.

2.23.4. На маршруті №34а «Станція «Фільтрова» – ПрАТ «Запоріжвогнетрив» в звичайному режимі – 10,00 грн.

2.23.5. На маршруті №38 «БК ЗалК - Аптека (вул. Рубана)» в звичайному режимі – 10,00 грн.

2.23.6. На маршруті №39 «Нікопольський поворот – Вокзал Запоріжжя-ІІ» в звичайному режимі – 10,00 грн.

2.23.7. На маршруті №56 «Комбінат «Запоріжсталь» - Центральна прохідна» в звичайному режимі – 10,00 грн.

2.23.8. На маршруті №59 «вул. Чумаченка - Набережна» в звичайному режимі – 10,00 грн.

2.23.9. На маршруті №72 «Бородінський ринок – вул. Пархоменка» в звичайному режимі – 10,00 грн.

2.23.10. На маршруті №86 «Комбінат «Запоріжсталь» - вул. Футбольна» в звичайному режимі – 10,00 грн.

2.23.11. На маршруті №94 «вул. Б.Завади – Сімферопольське шосе» в звичайному режимі – 10,00 грн.

2.23.12. На маршруті №98 «пр.40-річчя Перемоги - Аеропорт» в звичайному режимі – 10,00 грн.

3. Запорізькому комунальному підприємству міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» провести розрахунок вартості місячних проїзних квитків відповідно до пунктів 1 та 2.23 рішення.

4. Визнати такими, що втратили чинність, рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради:

4.1. Від 29.10.2018 №473 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електротранспорті Запорізького комунального

підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»;

4.2. Від 16.01.2019 №1 «Про тариф на послуги з перевезення одного пасажера на міських автобусних маршрутах загального користування»;

4.3. Від 28.04.2021 №152 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 16.01.2019 №1 «Про тариф на послуги з перевезення одного пасажера на міських автобусних маршрутах загального користування».

4.4. Від 28.04.2021 №153 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 29.10.2018 №473 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електротранспорті Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»».

5. Встановити, що це рішення набирає чинності з дати його офіційного оприлюднення у місцевих друкованих засобах масової інформації.

6. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Романа ТАРАНА.

Секретар міської ради

Анатолій КУРТЄВ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

Регуляторний орган	-	виконавчий комітет Запорізької міської ради
Поштова адреса	-	пр. Соборний, буд.206, м. Запоріжжя, 69105
Розробник документа	-	управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради
Поштова адреса	-	вул. Шкільна, буд. 2, м. Запоріжжя, 69095
Відповідальна особа	-	заступник начальника управління, начальник відділу з питань організації роботи з установами транспорту та зв'язку Кухарев Олександр Олександрович
Контактний телефон	-	(0612) 787-50-89

до проєкту регуляторного акта - проєкту рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)»

Аналіз регуляторного впливу розроблено на виконання та з дотриманням вимог ст. 8, 9 та 13 Закону України від 11.09.2003 №1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308 (зі змінами, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 №1151).

I. Визначення проблеми

Ефективне функціонування міського пасажирського транспорту є однією з найважливіших умов розвитку соціальної та виробничо-економічної сфери міста.

Питання надання послуг з перевезення пасажирів міським електричним транспортом є сферою загальних інтересів Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» (далі – «Запоріжелектротранс»), та органів місцевої влади, а саме: для підприємства це здійснення безаварійної експлуатації рухомого складу та утримання об'єктів міського електричного транспорту, задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, здійснення виробничої діяльності з метою одержання відповідного прибутку, для громади - вирішення питання

комфортного та своєчасного проїзду в межах міста, для держави - гарантії забезпечення перевезення пільгових категорій пасажирів, реалізація державної політики у сфері міського електротранспорту, утримання та створення нових робочих місць.

Питання надання послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом є об'єктом загальних інтересів суб'єктів господарської діяльності різних форм власності, задіяних в наданні послуг пасажирських перевезень на автомобільному транспорті та Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» в сфері пасажирських перевезень на автомобільному транспорті (автобуси).

Основна проблема, що склалась на цей час - невідповідність діючих тарифів на послуги з перевезень пасажирів і багажу міським електричним транспортом та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, економічно обґрунтованим витратам.

Також треба зазначити, що Запорізьким комунальним підприємством міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» у 2019 році було придбано 5 тролейбусів з автономним ходом на умовах фінансового лізингу.

У 2020 придбано 9 тролейбусів, які раніше експлуатувалися в європейських країнах.

В період з 2019 - по 2020 рік відбувся капітальний ремонт 6 одиниць трамваїв Т 3 з заміною кузова на новий з низьким рівнем полу та заміна контакторно - реостатної системи управління на транзисторно - імпульсну енергозощадливу систему управління, з проведенням випробування на відповідність технічним умовам для даного типу рухомого складу.

В 2021 році було закуплено 13 одиниць трамваїв, які раніше експлуатувалися в країнах Європи.

З початку 2019 року по даний час підприємствами-автоперевізниками приватної форми власності було проведено оновлення парку техніки. Зокрема, в 2019 році на міських автобусних маршрутах загального користування працювало 99 одиниць класів I, II та 207 одиниць класу А. Станом на 31.12.2020 на міських автобусних маршрутах загального користування працює 157 одиниць техніки класів I, II (більше на 58,6%) та 221 одиниця техніки класу А.

Для забезпечення надання послуг пасажирських перевезень, що є однією з вимог сучасних стандартів життя, у місті Запоріжжі працюють 23 автопідприємства на 80 міських автобусних маршрутах загального користування та Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс», яке обслуговує 12 міських автобусних маршрутів загального користування, 7 трамвайних маршрутів та 9 тролейбусних.

Для підвищення інформативності жителів про прибуття транспорту на зупинки встановлено електронні інформаційні табло, а на рухомий склад встановлено прилади GPS-диспетчеризації.

Всі ці заходи безпосередньо впливають на поліпшення якості пасажирських перевезень та мобільність економічно активного населення і осіб

пільгових категорій.

Економічно обґрунтований нормативний тариф (з урахуванням усіх нормативних та планових витрат на утримання рухомого складу, трамвайної колії, контактної мережі, які передбачені нормативними актами) на 2021 рік становлять – 19 грн за одну поїзду.

Відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 (надалі - Методика), протягом вересня-грудня 2021 року згідно з розрахунками підприємств, економічно обґрунтований тариф перевезення одного пасажирів міськими автобусними маршрутами загального користування, який дає можливість підтримувати перевізників, на автотранспорті складає:

- по місту- 12 грн/пас.;
- Хортицький р-н – Центр міста від 12,73 до 16,64 грн/пас.

Обмеження передбачені Постановою Кабінету Міністрів України «Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-19» № 1236 від 09.12.2020 в частині запровадження на період дії карантину обмежувальних протиепідемічних заходів, а саме: заборона здійснення регулярних та нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом, зокрема перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах у режимі маршрутної таксі, в електричному (трамвай, тролейбус), залізничному транспорті, у міському, приміському, міжміському, внутрішньообласному та міжобласному сполученні, в кількості більшій, ніж кількість місць для сидіння, що передбачена технічною характеристикою транспортного засобу і визначена в реєстраційних документах на такий транспортний засіб, суттєво вплинуло на фінансово-господарську діяльність перевізників.

Щорічно за рахунок бюджету територіальної громади м. Запоріжжя здійснюються Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян, яким відповідно до діючого законодавства забезпечується пільговий проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування, здійснюється автотранспортним підприємствам що обслуговують міські автобусні маршрути загального користування у разі прийняття регуляторного акту, буде збільшено обсяги зазначених виплат.

Подальший розвиток транспортного комплексу неможливий без збільшення операційних витрат. За рахунок збільшення місткості рухомого складу та насичення маршрутів машинами, зростає комфортність пасажирських перевезень та зменшується час очікування автобуса для пасажирів, що зменшує загальний час у дорозі в середньому по місту. Для забезпечення виконання цілей потрібно збільшувати фаховий персонал, але наразі в наявності є тенденція по його відтоку, однією з основних причин звільнення є «низька заробітна плата» та низькі соціальні стандарти. На сьогоднішній день є дефіцит кваліфікованого персоналу водіїв, слюсарів.

Невиконання планової кількості ремонтів, через нестачу коштів,

приводить до передчасного вибуття рухомого складу з руху, що викликає справедливі нарікання пасажирів та збільшує соціальну напругу.

Таким чином, для створення умов по підвищенню якості та кількості транспортної роботи, для підвищення мобільності містян, пропонується встановити рівень вартості проїзду на рівні економічно обґрунтованого тарифу та прийняти вартість проїзду у автотранспорті - від 12,00 грн до 14,00 грн, на електротранспорті та автобусах комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» -10 грн.

На сьогодні у місті діють тарифи встановлені рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради від 16.01.2019 №1 «Про тариф на послуги з перевезення одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» (зі змінами), які лише частково покривають собівартість витрат на забезпечення діяльності підприємств - перевізників з обслуговування міських автобусних маршрутів загального користування у м. Запоріжжя, а для електротранспорту рішення від 29.10.2018 №473 (зі змінами) «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електротранспорті Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс».

Штучне утримання тарифів на міському пасажирському автомобільному транспорті на рівні 2020 року є невиконанням ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» та призведе до погіршення фінансового стану автопідприємств-перевізників, втрати кваліфікованих працівників внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, і, як результат, ненадання пасажирських послуг громадянам.

Автопідприємствами міста Запоріжжя, відповідно до укладених договорів, здійснюється перевезення пасажирів, яким відповідно до чинного законодавства України надано право пільгового проїзду автомобільним транспортом на добровільній, бездотаційній основі, тобто за рахунок власної господарської діяльності. Відповідно до Закону України Про Державний бюджет України на 2022 рік кошти на компенсацію пільгових перевезень міськими автобусними маршрутами загального користування не передбачені.

На цей час автопідприємствам здійснюється часткова компенсація збитків за перевезення пасажирів пільгових категорій за рахунок міського бюджету в рамках бюджетних асигнувань.

За період дії рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 16.01.2019 №1 та від 29.10.2018 №473 змінилися умови виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників, та економічна ситуація, що склалася в останній час призвела до суттєвого підвищення цін, що безпосередньо впливає на собівартість надання послуг з перевезення пасажирів.

Планування та розрахунок витрат Перевізника здійснюються на основі нормативного методу із урахуванням галузевих норм використання матеріальних та паливно-енергетичних ресурсів, ставок податків і зборів (обов'язкових платежів), прогнозного індексу цін виробників промислової

продукції на запланований рік.

Економічна ситуація в країні призвела до суттєвого підвищення цін на цілий ряд статей калькуляційних витрат виробничої собівартості послуг, зокрема, підвищення розміру мінімальної заробітної плати у державі, вартості паливно-мастильних матеріалів, деталей та запчастин, послуг по технічному обслуговуванню та ремонту. За період дії рішення, якими встановлений чинний тариф на перевезення, у порівнянні із 2019 роком, коли мінімальна зарплата становила 4173, з 01.12.2021 її розмір підвищено на 55,8 % до 6500 грн. Зокрема, вартість газу зросла з 10,40 грн до 15,00 грн (44.2%), вартість дизельного палива - з 19,0 грн до 27,0 грн (42,1 %). Крім того, зросла вартість на запасні частини, зокрема вартість автомобільних шин зросла на 16%, акумуляторів на 17 %, моторних та трансмісійних олив в середньому на 21%.

Введення карантинних обмежень задля попередження розповсюдження коронавірусної інфекції COVID-19, а саме здійснення перевезень, протягом тривалого часу, у кількості місць для сидіння на електричному транспорті та міських автобусних маршрутах. Крім того, зменшення кількості транспорту на міських автобусних маршрутах обумовлено кадровим дефіцитом водіїв, який виник внаслідок введених карантинних обмежень та пандемії в цілому. У зв'язку зі збитковістю перевезень перевізники у повній мірі не в змозі забезпечити належну якість технічного стану автобусів, дотримання графіків руху на маршрутах та забезпечувати безпеку руху, що в свою чергу підвищує аварійність та може призвести до збільшення дорожньо-транспортних пригод.

Для Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» та підприємств - автоперевізників на цей час коштів у вигляді плати за проїзд недостатньо для виплат заробітної плати, оплати енергоносіїв для забезпечення проведення повноцінних ремонтів та технічного обслуговування рухомого складу, тягових підстанцій, контактної мережі, внаслідок чого значно знижується рівень безпеки пасажирів.

Визначення причин проблеми

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 (надалі - Методика), а механізм розрахунків тарифів на послуги з перевезення пасажирів міським електричним транспортом визначається Порядком формування тарифів на послуги міського електротранспорту (трамвай, тролейбус), затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 (зі змінами).

Відповідно до п. 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника.

Фактори зростання матеріальних витрат безпосередньо впливають на формування собівартості тарифу на проїзд і у міському електротранспорті.

Показники	2019 рік, тис. грн	2020 рік 9 міс., тис. грн	2020 р., тис. грн	2021 р. 9 міс., тис. грн	Підви щення, %
Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»					
Матеріальні витрати разом, у т. ч.:	75367	51088	70529	60050	17,5
- матеріали, сировина, запчастини для ремонтів рухомого складу	15492	11193	14443	10734	-4,1
- електроенергія, ПММ	59875	39895	56086	49316	23,6
- комунальні послуги	0	0	0	0	0
Заробітна плата з ЄСВ	168923	137228	189710	176651	28,7
Інші витрати	10430	8084	12061	9483	17,3
Всього витрати	254720	196400	272300	246184	25,3

**Відомості щодо витрат, які здійснювали підприємства автоперевізники-
Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту
«Запоріжелектротранс» - середнє підприємство**

<i>Статті витрат</i>	<i>Один. виміру</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021 (9 місяців)</i>
1	2	3	4	5
Витрати на заробітну плату	тис.грн.	57026,91	81915,55	75102,42
Витрати на паливо	тис.грн.	59353,88	46889,76	46060,42
Витрати на ТО і Р	тис.грн.	2865,17	4391,49	4771,05
Витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	1024,62	642,12	808,30
Витрати на запчастини	тис.грн.	1237,77	1419,55	1772,24
Загальний обсяг фактично перевезених пасажирів на	тис.	29903,10	16753,70	13172,30

маршруті(згідно форми №31 авто)				
1	2	3	4	5
Адміністративні витрати	тис.грн.	-	10340,17888	8466,85
Витрати на комунальні послуги	тис.грн.	-	-	-
Загальновиробничі витрати	тис.грн.	4714,23	4721,95	4006,60

Враховуючи вищенаведене управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради (далі - розробник) підготувало проєкт регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)» (далі-проєкт РА), що надасть можливість суб'єктам (господарювання (перевізникам) здійснювати діяльність з надання транспортних послуг територіальній громаді міста з мінімальними збитками.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

1	Групи (підгрупи)	Так	Ні
2	Громадяни	+	-
3	Органи місцевого самоврядування	+	-
4	Суб'єкти господарювання (перевізники), в т.ч. суб'єкти малого підприємництва	+	-

Проблема підвищення рівня тарифів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та перевезення пасажирів міським електричним транспортом не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів у зв'язку з тим, що державою прийнята низка законів та інших нормативних документів які регламентують діяльність виконавчих органів місцевого самоврядування в цьому напрямку, зокрема:

- відповідно до п. п. 2 п. «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (зі змінами) виконавчі органи міських рад мають повноваження встановлювати тарифи на транспортні послуги;

- відповідно до ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту методику розрахунку тарифів за видами перевезень;

- наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 затверджена «Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського

автомобільного транспорту», яка визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та є обов'язковою для застосування під час встановлення тарифів органами місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту;

- на цей час скасовано пільгу на електричну енергію для електротранспорту, встановлену відповідно до ст. 18 Закону України «Про міський електричний транспорт»;

- порядком формування тарифів на послуги міського електротранспорту (трамвай, тролейбус), затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 (зі змінами)

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих рішень від 16.01.2019 №1(зі змінами) та від 29.10.2018 №473(зі змінами), тому що діючий тариф на перевезення пасажирів на міських маршрутах не покриває витрати на такі перевезення.

Невідповідність собівартості перевезень пасажирів з діючим тарифом ставить під загрозу стабільність забезпечення населення послугами з пасажирських перевезень на міських маршрутах і може призвести до суттєвого обмеження надання таких послуг споживачам, несвоєчасної оплати обов'язкових платежів до бюджетів усіх рівнів.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є перегляд тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування) в місті Запоріжжя і приведення його до економічно обґрунтованого, враховуючи фінансову спроможність автомобільних перевізників, комунального підприємства електротранспорту та громадян міста, а також збереження ефективного функціонування міського пасажирського транспорту.

Метою розробки та впровадження зазначеного регуляторного акта є:

-забезпечення якісного транспортного обслуговування пасажирів та організація ефективного і безпечного перевезення їх міським електричним та автомобільним транспортом;

-недопущення необґрунтованого підвищення тарифів;

-поступове приведення у відповідність до економічно обґрунтованих тарифів на послуги з перевезення пасажирів та затвердження їх на рівні платоспроможності соціально незахищених верств населення, так як електротранспортом користується більшість соціально незахищених верств

населення;

-приведення діючих тарифів у відповідність до вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту;

Впровадження регуляторного акта дозволить виконати одне з основних завдань регулювання та контролю в діяльності міського транспорту - забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та підприємств.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Збереження діючих тарифів, установлених рішеннями від 16.01.2019 №1 «Про тариф на послуги з перевезення одного пасажера на міських автобусних маршрутах загального користування» (зі змінами) та від 29.10.2018 №473 (зі змінами) «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електротранспорті Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»».
Альтернатива 2	Підвищення тарифів до економічно обґрунтованого рівня та прийняття запропонованого проєкту регуляторного акту (надалі - РА).

2. Оцінка обраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави та органу місцевого самоврядування

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
1	2	3

Альтернатива 1	Відсутні	-зменшення надходження коштів до бюджету Запорізької міської територіальної громади; -погіршення технічного стану рухомого складу; -втрата кваліфікованих працівників підприємств через недотримання належного рівня оплати праці; -погіршення якості надання послуг міським електричним та автомо-
1	2	3
		більшим транспортом; -відсутність оновлення рухомого складу перевізниками. Не виконується норма відповідно до Порядку формування тарифів на послуги міського електротранспорту (трамвай, тролейбус) та Методики перегляду рівня тарифів у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності
Альтернатива 2	Збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів від сплати обов'язкових податків, збереження робочих місць, збереження транспортної мережі міста	-витрати часу та матеріальних ресурсів для підготовки РА та забезпечення виконання його вимог; - проведення процедур з відстеження результативності його дії; -витрати часу на опрацювання збільшеної кількості усних та письмових звернень громадян, з приводу підвищення вартості проїзду; -підвищення розміру компенсаційних виплат за пільгові перевезення міських автобусних маршрутах

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
1	2	3

Альтернатива 1	Збереження тарифів на колишньому рівні, тобто витрати на проїзд залишаються незмінними	-погіршення технічного стану транспортних засобів; -збільшення ймовірності дорожньо- транспортних пригод; -зменшення кількості рейсів за відсутності можливостей забезпечувати належне обслуговування транспортних засобів; -поступове припинення обслуговування найбільш збиткових маршрутів;
1	2	3
		-погіршення якості обслуговування пасажирів
Альтернатива 2	-підвищення якості надання транспортних послуг; -покращення рівня безпеки руху на дорогах; - оновлення рухомого складу транспортних засобів	збільшення витрат для громадян за транспортні послуги

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Станом на 01.12.2021 автобусну маршрутну мережу м. Запоріжжя обслуговує 23 суб'єкти господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	2	19	2	23
Питома вага групи у загальній кількості, (%)	0	8,7	82,6	8,7	100

Станом на 01.12.2021 маршрутна мережа загального користування міського електротранспорту складається з 7 трамвайних маршрутів, 9 тролейбусних маршрутів, яку обслуговує 1 комунальний суб'єкт господарювання - Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	1	-	-	1
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків *	-	100	-	-	100

Джерело отримання інформації: рішення про створення підприємств, правовстановлюючі документи підприємств, аналіз господарської діяльності підприємств, договори з надання послуг перевезення пасажирів, інформація надана підприємствами-перевізниками.

*За даними розробника проекту регуляторного акту управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	-збитки від економічно необґрунтованих тарифів; -погіршення технічного стану рухомого складу підприємств; -втрата кваліфікованих працівників внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці; -збільшення дорожньо-транспортних пригод; -зменшення кількості рейсів за відсутності можливостей забезпечувати належне технічне обслуговування транспортних засобів, рухомого складу; -поступове банкрутство підприємств; -неможливість оновлення рухомого складу

Альтернатива 2	<p>-підвищення продуктивності, ефективності та конкуренто-спроможності господарської діяльності суб'єктів господарювання;</p> <p>-отримання прибутку від здійснення діяльності з надання транспортних послуг на міських маршрутах;</p> <p>-гарантована оплата праці найманого персоналу на законодавчо визначеному рівні;</p> <p>-підвищення рівня безпеки при перевезенні пасажирів;</p> <p>-стабільна робота транспортної галузі</p>	<p>-витрати на провадження господарської діяльності спрямованої на забезпечення надання якісних послуг з перевезення пасажирів;</p> <p>-витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг електричним транспортом: на придбання запасних частин, матеріалів, комплектуючих для ремонту;</p> <p>витрати на паливно-мастильні матеріали для спецтехніки тощо.</p>
----------------	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого, середнього, малого й мікропідприємства, що виникають внаслідок дії регуляторного акта, буде однаковою за альтернативами, у зв'язку із специфікою галузі.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

◆Примітка - вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми - залишаться невирішеними);

1 — цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності	Бал результативності	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
1	2	3
Альтернатива 1	1	Вирішення питання за альтернативою 1 може призвести до: погіршення технічного стану рухомого складу, погіршення якості

		<p>послуг, втрати кваліфікованих фахівців, що може привести до соціально напруги та ставить під загрозу постійне задоволення потреб населення міста в перевезеннях, навантаження на бюджет Запорізької міської територіально громади</p>
Альтернатива 2	3	<p>Вирішення питання за альтернативою 2 сприятиме:</p> <p>а) забезпеченню організації стабільної роботи громадського транспорту;</p> <p>б) створенню умов для реалізації вимог ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», (тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів);</p>
1	2	3
		<p>в) створенню умов для реалізації вимог ст. 14 Закону України «Про міський електричний транспорт», (тарифна політика у сфері міського електричного транспорту ґрунтується на принципах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - забезпечення доступності транспортних послуг та створення умов для здійснення сталих і безпечних перевезень пасажирів електричним транспортом; - установлення тарифів на проїзд у транспорті здійснюється з урахуванням необхідності забезпечення безбиткової роботи перевізників та забезпечення захисту малозабезпечених громадян.

Рейтинг результативності	Вигоди(підсумок)	Витрати(підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
1	2	3	4
Альтернатива 1	-відсутність додаткових витрат для пасажирів	-передбачення збільшення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян на міських автобусних маршрутах загального користування; -додаткове фінансове навантаження на пере-візників, погіршення якості надання транспортних послуг	даний спосіб не є прийнятним для використання в межах сьогоденної складної ситуації на ринку пасажирських перевезень та відсутності державної підтримки
Альтернатива 2	-збільшення бази оподаткування та обсягу надходжень до бюджету	-збільшення вартості проїзду для громадян; -збільшення для перевізників бази оподат-	вказаний альтернативний спосіб хоча б частково, на
1	2	3	4
	та державних цільових фондів; - підвищення регулярності руху транспорту на маршрутах шляхом зменшення кількості повернення рухомого складу з маршрутів з технічних причин протягом робочого дня, якість ремонту рухомого складу та його естетичного вигляду; -збільшення обсягів вільних обігових коштів у	кування та обсягу надходжень до бюджету та державних цільових фондів; -витрати на оборотні активи (матеріали) та документацію, які необхідні для виконання регуляторного акту; -витрата часу основного персоналу, пов'язані з виконанням вимог регуляторного акту.	тимчасовій основі, сприятиме організації стабільної роботи громадського транспорту.

	перевізників.		
--	---------------	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Не забезпечує вирішення проблеми, цілі не буде досягнуто	-
Альтернатива 2	Прийнятна, адже частково вирішує проблемне питання	На дію акта можуть впливати економічні показники, які залежать від вартості пального, запчастин, рівня мінімальної заробітної плати, дії протиепідемічних заходів

Оцінка впливу регуляторного акта на конкуренцію в рамках проведення аналізу регуляторного впливу

Категорія впливу:	Відповідь
А. Обмежує кількість або звужує коло постачальників Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Надає суб'єкту господарювання виключні права на поставку товарів чи послуг.	Ні
2. Запроваджує режим ліцензування, надання дозволу або вимогу погодження підприємницької діяльності із органами влади.	Ні
3. Обмежує здатність окремих категорій підприємців постачати товари чи надавати послуги (звужує коло учасників ринку).	Ні
4. Значно підвищує вартість входження в ринок або виходу з нього.	Ні
5. Створює географічний бар'єр для постачання товарів, виконання робіт, надання послуг або інвестицій.	Ні
Б. Обмежує здатність постачальників конкурувати Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Обмежує здатність підприємців визначати ціни на товари та послуги.	Ні
2. Обмежує можливості постачальників рекламувати або здійснювати маркетинг їх товарів чи послуг.	Ні

3. Встановлює стандарти якості, що надають необґрунтовану перевагу окремим постачальникам порівняно з іншими, або стандарти вищого рівня якості, ніж той, який обрали б окремі достатньо поінформовані споживачі.	Ні
4. Суттєво збільшує витрати окремих суб'єктів підприємств порівняно з іншими (зокрема, внаслідок дискримінаційного ставлення до діючих та нових учасників ринку).	Ні
В. Зменшує мотивацію постачальників до активної конкуренції Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Запроваджує режим саморегулювання або спільного регулювання.	Ні
2. Вимагає або заохочує публікувати інформацію про обсяги виробництва чи реалізації, ціни та витрати підприємств.	Ні
Г. Обмежує вибір та доступ споживачів до необхідної інформації Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	
1. Обмежує здатність споживачів вирішувати, у кого купувати отримувати послугу.	Ні
2. Знижує мобільність споживачів внаслідок підвищення прямих або непрямих витрат на заміну постачальника.	Ні
3. Суттєво обмежує чи змінює інформацію, необхідну для прийняття раціонального рішення щодо отримання послуги.	Ні

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом розв'язання проблеми є підготовка проекту РА для приведення тарифу до економічно обґрунтованого рівня.

У зв'язку зі збільшенням витрат на операційну діяльність підприємств із вищезазначених причин, посиляючись на Порядок формування тарифів на послуги міського електротранспорту (трамвай, тролейбус), затверджену Наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 (зі змінами), Методику розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 до управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради надійшли розрахунки тарифів від підприємств.

Посилаючись на Закон України «Про ціни і ціноутворення» (зі змінами), органи місцевого самоврядування забезпечують реалізацію державної цінової політики у межах повноважень, визначених законом.

Відповідно до проекту РА погоджуються тарифи на послуги з перевезення пасажирів та багажу:

Електричним транспортом та на автобусах комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс», встановивши тариф 10,00 грн за замовник перевезень створює умови для зменшення збитковості підприємства, пов'язаних з перевезенням пасажирів електричним транспортом, створення економічних умов для розвитку електричного транспорту,

забезпечення належної кількості маршрутів та графіків руху, належного технічного стану рухомого складу.

На міських маршрутах загального користування по місту – 12,00 грн;

На міських автобусних маршрутах Хортицький р-н – Центр міста 13,00 грн;

Маршрут №55- що обслуговуються в режимі експрес-14 грн.

Запропонований спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми та ґрунтується на загальнообов'язковому виконанні всіма учасниками правовідносин у сфері надання послуг з перевезення пасажирів та багажу міським електричним та автомобільним транспортом.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового структурного підрозділу. Орган, який несе витрати пов'язані з розробкою регуляторного акта, контролем за його виконання, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акта - управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради .

Посадовими обов'язками спеціалістів управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради передбачено розробку проектів законодавчих і нормативних актів, державних програм, що належить до їх компетенції, а також контроль процесів реалізації державної політики, виконання законодавчих і нормативних актів, розпоряджень і наказів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади у межах затверджених посадових обов'язків, тобто додаткові витрати на адміністрування регулювання відсутні.

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання малого підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наведено в М-тесті (додається).

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного наведено в додатку.

VII Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Орієнтовний термін дії регуляторного акта становить 3 роки.

Непередбачуваними загрозами досягнення мети цього регуляторного акта є суттєві зміни у чинному законодавстві стосовно організації пасажирських перевезень міським електричним чи автомобільним транспортом, цінові коливання на ринку електроенергії, коливання цін на запасні частини, ПММ, у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості пального або електроенергії більш ніж на 10 % тощо. У такому разі

регуляторний акт буде переглянуто із внесенням до нього відповідних змін або його скасування.

На дію даного регуляторного акта негативно можуть вплинути економічна криза та значні темпи інфляції, що погіршить фінансову стабільність суб'єктів господарювання, які надають відповідні послуги, призведе до ще більшого зростання вартості пального, запчастин, шин, акумуляторів. Відповідно даний тариф знову стане економічно необґрунтованим. Позитивно на дію даного рішення може вплинути економічне зростання в країні.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для відстеження результативності дії регуляторного акта визначено такі показники:

Показники результативності

Показник	2021 (факт)	2022 рік (очікуване)	3 роки (прогноз)
1	2	3	4
Кількісні:			
Кількість діючих міських автобусних маршрутів загального користування, одиниць	91	91	94
Планова кількість автобусів, які виконують перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, одиниць	920	919	949
1	2	3	4
Планова кількість електротранспорту, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування, одиниць	84	88	98
Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься регуляторний акт	23	23	23
Кількість звернень громадян щодо дотримання графіків руху	1500	1300	900
Якісні (у бальній системі в межах розділу IV)			
Рівень якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо)	2	2	3

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та мешканців міста щодо встановлення нових тарифів на транспортні послуги.	4	4	4
---	---	---	---

◆Примітка - вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження буде здійснено на протязі трьох місяців з дати набрання чинності рішення. Повторне відстеження проводиться через рік з дня набрання ним чинності. Періодичні відстеження результативності цього рішення здійснюються один раз на три роки з дня набрання чинності.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися через три роки з моменту проведення та публікування повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Відстеження результативності дії вищезазначеного акта будуть здійснюватися управлінням з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської шляхом аналізу статистичних даних та збору якісних показників.

У разі виявлення проблемних питань, вони будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Проект регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Запорізької міської ради (<https://zp.gov.ua>), в розділі «Економіка» у підрозділі «Регуляторна політика» та в газеті «Запорозька Січ». Зворотний зв'язок: відповідальна особа заступник начальника управління, начальник відділу з питань організації роботи з установами транспорту та зв'язку Кухарев Олександр Олександрович, контактний телефон - (0612) 787-50-89

Заступник начальника управління з

питань транспортного забезпечення
та зв'язку Запорізької міської ради

Михайло СКОРОХОДОВ

М-ТЕСТ

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником з травня 2021 року по січень 2022 року.

№ п/п	Вид консультацій	Кількість учасників осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робоча нарада управління з питання тарифів на перевезення пасажирів громадським транс-портом. Протокол наради від 21.04.2021	17	Встановили необхідність подання до Управління розрахункових матеріалів від перевізників з обґрунтуванням рівня тарифів у відповідності до Методики розрахунку тарифів
2	Обговорення з представниками бізнесу у сфері автомобільних перевезень необхідності підвищення тарифів та проходження регуляторної процедури. Протокол наради від 13.09.2021	16	Встановлені терміни подання та узгодження необхідного пакету документів, триває розробка та підготовка матеріалів для проведення процедури РА
2	Робоча нарада з питань тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування). Протокол наради від 07.12.2021.	19	Отримано інформацію про порядок підготовки та прийняття рішення, економічну діяльність підприємств - перевізників, що займаються перевезеннями пасажирів, можливість перевезень за запропонованим тарифом. Визначено оптимальний розмір нового тарифу на послуги з пасажирських перевезень

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів мікро та малого підприємництва: кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється

регулювання: 21 одиниця, з яких малого підприємництва - 19 од. та мікропідприємств - 2 одиниці.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого та мікро підприємництва на виконання вимог регулювання.

Відомості щодо витрат окремих підприємств - автоперевізник різних категорій за розміром

Відомості щодо витрат, які здійснювали підприємства автоперевізники ТДВ «Автопарк»-середнє підприємство:

<i>Статті витрат</i>	<i>Один. виміру</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Витрати на заробітну плату	тис.грн.	4818,0	3285,8	2927,6
Витрати на паливо	тис.грн.	4883,7	2597,9	2797,5
Витрати на ТО і Р	тис.грн.	163,0	281,9	215,9
Витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	258,2	181,8	195,6
Витрати на запчастини	тис.грн.	355,5	495,6	567,6
Загальний обсяг фактично перевезених пасажирів на маршруті (згідно з формою №31 авто)	тис.	302,1	94,5	65,7
Адміністративні витрати	тис.грн.	1550,7	2166,1	980,3
Витрати на комунальні послуги	тис.грн.	1101,9	935,5	887,3
Загальнопромислові витрати	тис.грн.	2737,9	2362,1	2412,5

Відомості щодо витрат, які здійснювали підприємства автоперевізники -ТОВ «ФЕНИКС-АВТО» -мале підприємство:

<i>Статті витрат</i>	<i>Один. виміру</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
1	2	3	4	5
Витрати на заробітну плату	тис.грн.	5081,0	3739,0	3383,5 з урахуванням

1	2	3	4	5
				скорочення штату
Витрати на паливо	тис.грн.	5045,6	6150,2	17311,5
Витрати на ТО і Р	тис.грн.	59,7	47,1	43,5
Витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	931,1	1021,2	1113,6
Витрати на запчастини	тис.грн.	420,7	467,3	519,4
Загальний обсяг фактично перевезених пасажирів на маршруті(згідно форми №31 авто)	тис.	2167,9	1456,1	1517,5
Адміністративні витрати	тис.грн.	1728,1	1162,8	1110,8
Витрати на комунальні послуги	тис.грн.	42,7	35,3	38,4
Загальновиробничі витрати	тис.грн.	7404,4	4651,3	4443,1

Відомості щодо витрат, які здійснювали підприємства автоперевізники ТОВ «МОТОР-КЛАС» - мікро –підприємство

4.

<i>Статті витрат</i>	<i>Один. виміру</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
1	2	3	4	5
Витрати на заробітну плату	тис.грн.	4893291,00	4852060,00	4320000,00
Витрати на паливо	тис.грн.	7800,00	8590,63	12027,60
Витрати на ТО і Р	тис.грн.	65340,00	72540,00	78088,00
Витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	23250,50	27520,00	30910,00
Витрати на запчастини	тис.грн.	-	-	-
Загальний обсяг фактично перевезених пасажирів на маршруті	тис.	2381830,00	2350825,00	2185790,00
1	2	3	4	5

(згідно форми №31 авто)				
Адміністративні витрати	тис.грн.	378639,69	382226,54	402240,00
Витрати на комунальні послуги	тис.грн.	-	-	-
Загальновиробничі витрати	тис.грн.	707173,43	739475,91	840440,00

Відомості щодо витрат, які здійснювали підприємства автоперевізники -ПрАТ «ЗАТП1 2329» - мале підприємство

<i>Статті витрат</i>	<i>Один. виміру</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Витрати на заробітну плату	тис.грн.	30556,49	33400,60	37293,99
Витрати на паливо	тис.грн.	62256,70	47382,84	75389,28
Витрати на ТО і Р	тис.грн.	6953,00	6929,67	5921,98
Витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	9983,65	9992,74	9899,45
Витрати на запчастини	тис.грн.	5834,32	1937,63	4220,00
Загальний обсяг фактично перевезених пасажирів на маршруті(згідно форми №31 авто)	тис.	2158	1022	1437
Адміністративні витрати	тис.грн.	2113,51	3407,61	2912,49
Витрати на комунальні послуги	тис.грн.	562,77	753,51	627,07
Загальновиробничі витрати	тис.грн.	1148,37	2327,37	1825,11

Відомості щодо витрат, які здійснювали підприємства автоперевізники ТОВ «Транспортна компанія «Автоспрінт» - мале підприємство

<i>Статті витрат</i>	<i>Один. виміру</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>9 місяців 2021</i>
Витрати на заробітну	тис.грн.	-	341,3	939,5

плату				
Витрати на паливо	тис.грн.	-	125,1	321,2
Витрати на ТО і Р	тис.грн.	-	19,2	34,2
Витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	-	8,6	18,9
Витрати на запчастини	тис.грн.	-	11,0	24,5
Загальний обсяг фактично перевезених пасажирів на маршруті(згідно форми №31 авто)	тис.	-	65,8	158,2
Адміністративні витрати	тис.грн.	-	29,7	68,0
Витрати на комунальні послуги	тис.грн.	-	-	-
Загальновиробничі витрати	тис.грн.	-	14,6	28,3

Відомості щодо витрат, які здійснювали підприємства автоперевізники ТОВ «Альянс-Авто» - мале підприємство

<i>Статті витрат</i>	<i>Один. виміру</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>9 місяців 2021</i>
1	2	3	4	5
Витрати на заробітну плату	тис.грн.	6360,4	4325,1	9697,1
Витрати на паливо	тис.грн.	7313,1	1144,1	9318,3
Витрати на ТО і Р	тис.грн.	744,9	422,1	815,2
Витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	-	-	-
Витрати на запчастини	тис.грн.	-	-	-
1	2	3	4	5
Загальний обсяг фактично перевезених	тис.	2574,2	1458,7	2179

пасажирів на маршруті(згідно форми №31 авто)				
Адміністративні витрати	тис.грн.	193,6	109,7	251,6
Витрати на комунальні послуги	тис.грн.	1800,0	1020,0	2100,0
Загальновиробничі витрати	тис.грн.	318,0	180,2	445,1

4. Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового структурного підрозділу. Орган, який несе витрати пов'язані з розробкою регуляторного акта, який займається контролем за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акта - управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської.

Посадовими обов'язками спеціалістів управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської передбачено розробку проєктів законодавчих і нормативних актів, державних програм, що належить до їх компетенції, а також контроль процесів реалізації державної політики, виконання законодавчих і нормативних актів, розпоряджень і наказів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади у межах затверджених посадових обов'язків, тобто додаткових витрат на адміністрування регулювання не передбачається. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва не передбачено.

5. Витрати для підприємства електротранспорту, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наведено у додатку.

Додаток

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

**комунальне підприємство міського електротранспорту
«Запоріжелектротранс»**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо,	12,084	-

	<p>гривень</p> <p>Витрати :</p> <p>- Одноразові витрати на виготовлення наліпок інформування (Вартість проїзду. Штраф за безквитковий проїзд, проїзд по QR-коду) на електротранспорті, тис.грн.</p> <p>9,50*6 *(60+52) трамваїв і тролейбусів</p> <p>- Одноразові витрати на виготовлення наліпок інформування (Вартість проїзду. Штраф за безквитковий проїзд, проїзд по QR-коду) на автобусах підприємства, тис.грн.</p> <p>9,50*6 * 100 автобусів</p>	6,384	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	12,084	-
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	2	2

111	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	12,084	-
-----	---	--------	---

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
------------	--------------	---------------------	------------------------

Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-
--	---	---	---

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
------------	---	------------------------

Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-
--	---	---

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	--	---	--------------	------------------------

Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-
---	---	---	---	---

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	--	--	--------------	------------------------

Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду	-	-	-	-
--	---	---	---	---

(контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
------------	---	---	--------------------------	------------------------

Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)

- - - -

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------	--------------------	-------------------------------	------------------------

Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)

- - -

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
------------	--	------------------------

Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу

- -

**ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

ТДВ «Автопарк»

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
------------------	---------	---------------	----------------

1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	60000	---	---
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	---	---	---
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	---	---	---
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	---	---	---
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	40000	---	---
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	---	---	---
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	---	---	---
8	Інше (уточнити), гривень	---	---	---
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень			
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	2		2
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень			
Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання				

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення	---	---	---

кваліфікації персоналу тощо

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
------------	---	------------------------

Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	--	---	--------------	------------------------

Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	--	--	--------------	------------------------

Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати,	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
------------	---	--	--------------------------	------------------------

	(витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	страхові поліси (за рік - стартовий)		
--	---	--------------------------------------	--	--

Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	---	---	---	---
---	-----	-----	-----	-----

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------	--------------------	-------------------------------	------------------------

Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	---	---	---
--	-----	-----	-----

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
------------	--	------------------------

Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	---	--
--	-----	----