

Звіт

про відстеження результативності регуляторного акта

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 04.06.2024 №389 «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)».

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради.

3. Цілі прийняття акта

Рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 04.06.2024 №389 «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)» прийнято з метою приведення тарифів у сфері перевезень у відповідність до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо врегулювання цін (тарифів)» (зі змінами), наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 27.11.2009 за № 1146/17162 (зі змінами), Порядку формування тарифів на послуги міського електротранспорту (трамвай, тролейбус), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 (зі змінами).

4. Строк виконання заходів з відстеження

Повторне відстеження результативності регуляторного акта проведено у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» - протягом травня 2025 року

5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)

Повторне

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення базового відстеження регуляторного акта було використано статистичний метод одержання результатів шляхом аналізу розрахунків тарифів згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Для визначення результативності регуляторного акта використовувалися наступні джерела отримання інформації: рішення про створення підприємств; правовстановлюючі документи підприємств; аналіз господарської діяльності підприємств; договори надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування; інформація, яка надана підприємствами-перевізниками; інформація з інтернет-ресурсів.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

У лютому 2022 року було завершено процедуру регуляторного акту за розрахунками, здійсненими відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175, середній тариф з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування станом на 2022 рік становив 12,00 грн., тариф для автобусів, тролейбусів та трамваїв ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» становив 10,00 грн. Проект рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради (регуляторний акт) «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)», у зв'язку з введенням правового режиму воєнного стану в Україні не затверджено. Ситуація загострилася, зокрема з причини мобілізації водійського складу та відтоку автобусів (рухомого складу) приватних підприємств, різкого зростання вартості паливно-мастильних матеріалів та інших причин.

З 25.02.2022 по 13.06.2022 перевезення пасажирів комунальними автобусами великої місткості в м. Запоріжжі не відбувалося відповідно до рішення міськвиконкому від 24.02.2022 № 110 «Про вжиття додаткових заходів у м. Запоріжжі у зв'язку із введенням воєнного стану в Україні». Згідно з цим рішенням було забезпечено перебування в резерві великогабаритного комунального автотранспорту в кількості 70 од. та безоплатний проїзд на міському електротранспорті всіх категорій пасажирів.

На виконання військових доручень ЗОВА автотранспортом ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» у 2022 році виконувалися евакуаційні рейси та гуманітарні конвої у місті Запоріжжі, Запорізької області, до населених пунктів Донецької області.

На травень 2022 року кількість автобусів приватних автоперевізників значно зменшилася. З метою забезпечення обслуговування пасажирів на міських маршрутах справною технікою в умовах невідповідності рівня тарифу реальним потребам з організації перевезень пасажирів, приватні підприємства були вимушені використовувати запасні частини машин-донорів.

Встановлений раніше тариф на перевезення пасажирів у міському електротранспорті (трамвай, тролейбус), який станом на початок 2024 року становив 6,00 грн. не покривав реальні витрати ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» на перевезення.

В зв'язку з зазначеним, а також враховуючи ускладнення проведення нової процедури регуляторного акту під час дії правового режиму воєнного стану в Україні та по його завершенні, було прийнято рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 04.06.2024 №389 «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)», яким завершено процедуру регуляторного акту. Даним рішенням погоджено тарифи на перевезення пасажирів та багажу на міських маршрутах загального користування в комунальному авто- та електротранспорті у розмірі 10,00 грн за одну поїздку, в приватному автотранспорті на рівні 12,00-13,00 грн. у відповідності до проекту регуляторного акту, який раніше пройшов законодавчо передбачену процедуру.

Після прийняття зазначеного регуляторного акту було здійснено моніторинг зміни показників, які є складовими собівартості перевезень пасажирів на міському авто- та електротранспорті та впливають на обслуговування пасажирів.

1. Вартість палива.

Динаміка середнього рівня тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування (приватний транспорт), вартості палива

Показник	червень 2024 року	лютий 2025 року
1) вартість на дизельне паливо, грн.	52,65	55,28
2) вартість на газ, грн.	28,98	37,08
3) середній тариф по місту на перевезення пасажирів (приватний транспорт), грн.	12,00	12,00

Станом на 2025 рік середній по місту тариф на перевезення пасажирів становить 12,00 грн (збільшення по відношенню до 2021 року на 50%), при цьому вартість дизельного палива зросла на 81,8%, газу - на 132,3%, мінімальна заробітна плата на 23,0%.

Динаміка зростання тарифів на електроенергію для підприємств (ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»), тарифу на перевезення пасажирів комунальним електротранспортом

Показники	2024	2025
тариф на електроенергію для підприємств (ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"), грн./кВт	10,23	11,11
тариф на перевезення пасажирів комунальним електротранспортом (трамвай, тролейбус), грн.	10,00	10,00

- Зростання тарифів станом на лютий 2025 (в порівнянні з 2021 роком):
- 1) тариф на електроенергію для підприємств (ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс") – на 93,9%;
 - 2) тариф на перевезення пасажирів комунальним автотранспортом – на 66,7%.

2. Прямі матеріальні витрати на одиницю рухомого складу.

Динаміка росту прямих матеріальних витрат на одиницю рухомого складу (приватне підприємство)

Показники	2021-2022 роки (клас транспорту I,II,A,B)	2025 рік (клас транспорту A,B)
середні витрати на один автобус, тис.грн/рік	947,76	1611,29

Середні витрати на 1 одиницю транспортних засобів зросли на 70% по відношенню до попереднього періоду.

Динаміка росту прямих матеріальних витрат на одиницю рухомого складу (КП «Запоріжелектротранс»)

Показники	2021 рік (клас транспорту I,II)	2025 рік (клас транспорту I,II)
середні витрати на один автобус, тис.грн	1416,46	2327,42

Середні витрати на 1 одиницю транспортних засобів зросли на 64,31% по відношенню до попереднього періоду.

3. Кількість рухомого складу.

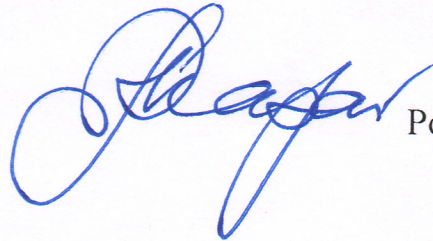
Динаміка середнього рівня тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування (приватний транспорт) та кількості транспорту

Показник	грудень 2021 року	лютий 2025 року
1) середній тариф по місту на перевезення пасажирів автотранспортом:		
- приватний транспорт, грн.	8,00	12,00
- комунальний транспорт, грн.	6,00	10,00
2) кількість автотранспорту, од.:	906	518
2.1) кількість автотранспорту класу I,II, од.:	157	51
приватний	61	-
комунальний	96	51
2.2) кількість автотранспорту класу B,A (приватний транспорт)	749	467

У зв'язку з агресією РФ проти України, дією правового режиму воєнного стану в Україні, підвищенням собівартості перевезень, не виконане основне завдання регуляторного акта - забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та підприємств та не досягнуто мети його прийняття.

Враховуючи вищезазначене, регуляторний акт - рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 04.06.2024 №389 «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)» потребує актуалізації. На підставі розрахунків підприємств-перевізників буде прийнято рішення про підготовку проекту нового регуляторного акту щодо тарифу на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування).

Заступник міського голови з
питань діяльності виконавчих
органів ради



Роман ТАРАН