

Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)

Керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постановою Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо врегулювання цін (тарифів)» (зі змінами), наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)» (зі змінами), враховуючи рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 16.07.2024 №448 «Про обслуговування автобусних маршрутів загального користування одиницями рухомого складу класу I,II,A,B», з метою належного забезпечення функціонування важливих функцій у державі та жителів міста транспортними послугами Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс», а також приватних автопідприємств, недопущення погіршення стану транспортних засобів, приведення тарифів у сфері перевезень до економічно обґрунтованого рівня, забезпечення виконання вимог законодавства з питань регуляторної політики, виконавчий комітет Запорізької міської ради

ВИРІШИВ:

1. Погодити тариф на перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування (міського електричного транспорту - трамвай, тролейбус та автобусних маршрутах), які обслуговуються Запорізьким комунальним підприємством міського електротранспорту «Запоріжелектротранс», у розмірі 15,00 грн за разовий поїзд одного пасажиря, тариф на перевезення багажу – у розмірі 15,00 грн за кожне місце багажу.

2. Погодити тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування (вартість разового проїзду одного пасажиря), які обслуговуються приватними підприємствами-

перевізниками, а також тариф на перевезення багажу автобусами (за кожне місце багажу) на рівні вартості разового проїзду одного пасажирів:

2.1. На маршруті № 1 «вул. Базарна – Дослідна станція» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.2. На маршруті № 2 «вул. Базарна – Станція Передатна» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.3. На маршруті № 4 «Аеропорт – пр. Металургів» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.4. На маршруті № 5 «вул. Олімпійська – Автострада – вул. Олімпійська» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.5. На маршруті № 5а «вул. Олімпійська – Автострада – вул. Олімпійська» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.6. На маршруті № 6 «вул. Авраменка – Обласна бібліотека» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.7. На маршруті № 9 «вул. Олімпійська – вул. Б.Завади – вул. Олімпійська» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.8. На маршруті № 10 «вул. Діагональна – 3-й Хортицький мкрн» в звичайному режимі – 18,00 грн.

2.9. На маршруті № 11 «вул. Арочна – вул. Покровська» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.10. На маршруті № 12 «с. Будівельників – Міськпаливо» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.11. На маршруті № 14 «вул. Історична – 5 міська лікарня» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.12. На маршруті № 15 «вул. Піщана – Бородінський ринок» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.13. На маршруті № 16 «пр. Металургів – вул. Лівобережна – пр. Металургів» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.14. На маршруті № 19 «Річковий порт – Комбінат «Запоріжсталь» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.15. На маршруті № 20 «Обласна лікарня – 4-й Південний мкрн» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.16. На маршруті № 21 «вул. Зелена – пр. Металургів» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.17. На маршруті № 22 «Річковий вокзал – Мокрянський кам'яний кар'єр» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.18. На маршруті № 23 «вул. Б.Завади – вул. Запорізька» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.19. На маршруті № 25 «Міськпаливо – вул. Тарасівська» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.20. На маршруті № 26 «Станція Запоріжжя–Ліве – пр. Металургів» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.21. На маршруті № 27 «Вокзал Запоріжжя-I – Міська лікарня № 7» в

звичайному режимі руху – 17,00 грн.

2.22. На маршруті № 30 «БК ЗАЛК – Садівництво» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.23. На маршруті № 31 «вул. Запорізька – Сімферопольське шосе» в звичайному режимі руху – 17,00 грн.

2.24. На маршруті № 32 «Матвіївське кладовище – Міськпаливо» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.25. На маршруті № 33 «вул. М.Ласточкина – Вокзал Запоріжжя-ІІ» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.26. На маршруті № 34 «Далекі дачі – ПрАТ «Запоріжвогнетрив» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.27. На маршруті № 35 «вул. Олімпійська – Аеропорт» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.28. На маршруті № 36 «вул. Діагональна – вул. Новобудов» в звичайному режимі – 18,00 грн.

2.29. На маршруті № 37 «4-й Південний мкрн – Аеропорт» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.30. На маршруті № 40 «Обласна лікарня – Річковий порт» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.31. На маршруті № 40а «Річковий порт – Обласна лікарня» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.32. На маршруті № 41 «Ринок Заводського району – Кільцева» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.33. На маршруті № 42 «3-й Південний мкрн – вул. І.Сікорського-1» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.34. На маршруті № 44 «Тепличний комбінат – Вокзал Запоріжжя-І» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.35. На маршруті № 44а «Тепличний комбінат – пр. Металургів» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.36. На маршруті № 46 «вул. Піщана – вул. Олімпійська» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.37. На маршруті № 47 «вул. Руставі – вул. Розенталь – вул. Руставі» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.38. На маршруті № 49 «вул. Товариська – Магазин меблів» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.39. На маршруті № 51 «Станція Запоріжжя-Ліве – вул. Республіканська» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.40. На маршруті № 53 «вул. Б.Завади – Школа №2 – вул. Б.Завади» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.41. На маршруті № 54 «вул. Історична – вул.Запорізька» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.42. На маршруті № 57 «Комбінат «Запоріжсталь» – Міськпаливо» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.43. На маршруті № 58 «БК ЗАЛК – вул. Маршала Судця» в звичайному режимі – 18,00 грн.

2.44. На маршруті № 60 «вул. Авраменка – Міськпаливо» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.45. На маршруті № 61 «Арматурний завод – 4-й Південний мкрн» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.46. На маршруті № 62 «4-й Південний мкрн – БК ЗАлК» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.47. На маршруті № 63 «Бородінський ринок – вул. Європейська – Бородінський ринок» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.48. На маршруті № 63а «БК ЗАлК – вул. Європейська – БК ЗАлК» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.49. На маршруті № 64 «Бородінський ринок – Набережна» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.50. На маршруті № 66 «вул. Руставі – Диспетчерська – вул. Руставі» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.51. На маршруті № 67 «Запорізький дуб – 3-й Південний мкрн» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.52. На маршруті № 69 «пл. Запорізька – пров. Квітковий» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.53. На маршруті № 70 «ТЦ «Амстор» – Павло-Кічкас» в звичайному режимі – 17,0 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.54. На маршруті № 71 «пл. Запорізька – ТЦ «Епіцентр» в звичайному режимі – 15,00 грн.

2.55. На маршруті № 73 «ЗТМК – Набережна» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.56. На маршруті № 74 «Станція Запоріжжя-Ліве – 4-й Південний мкрн» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.57. На маршруті № 75 «вул. Героїв 37-го батальйону – 4-й Південний мкрн» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.58. На маршруті № 76 «Цвинтар Св.Миколая – вул. Європейська – Цвинтар Св.Миколая» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.59. На маршруті № 80 «Торговельний центр «Метро» – Річковий порт» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.60. На маршруті № 81 «вул. Товариська – 4-й Південний мкрн» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.61. На маршруті № 82 «Арматурний завод – пр. Металургів» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.62. На маршруті № 83 «Клуб – Набережна» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.63. На маршруті № 84 «вул. Товариська – вул. В.Українця» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.64. На маршруті № 85 «Набережна – вул. Чумаченка» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.65. На маршруті № 88 «вул. Товариська – 3-й Південний мкрн – вул. Товариська» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.66. На маршруті № 89 «Річковий порт – вул. Б.Завади» в звичайному режимі – 17,00 грн, в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн, в режимі експрес – 17,00 грн.

2.67. На маршруті № 90 «БК ЗАЛК – вул. Сєдова» в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн.

2.68. На маршруті № 91 «БК ЗАЛК – с.Овочеводів» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.69. На маршруті № 95 «Арматурний завод – вул. Товариська» в звичайному режимі – 17,00 грн.

2.70. На маршруті № 96 «Комбінат «Запоріжсталь» – Нікопольський поворот» в звичайному режимі – 18,00 грн.

2.71. На маршруті № 99 «4-й Південний мкрн – Набережна» в звичайному режимі – 17,00 грн.

3. Запорізькому комунальному підприємству міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» провести розрахунок вартості місячних проїзних квитків, враховуючи вищевикладені тарифи на міських маршрутах електро- та автотранспорту, які обслуговує підприємство.

4. Визначити такими, що втратили чинність рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради:

4.1. Від 04.06.2024 № 389 «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)».

4.2. Від 04.03.2025 № 152 «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)».

5. Дозволити, в разі організації нових (або зміни існуючих) міських маршрутів загального користування, зміни форми власності підприємства, якому надано право надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, використовувати тариф на послуги з перевезення пасажирів та тариф на перевезення багажу (за кожне місце багажу) на рівні тарифів, визначених цим рішенням для комунального та приватних підприємств.

6. Встановити, що це рішення набирає чинності з дати його офіційного оприлюднення у місцевих друкованих засобах масової інформації та на офіційному сайті Запорізької міської ради.

7. Доручити управлінню з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради укласти з підприємствами, які обслуговують зазначені в рішенні маршрути, додаткові угоди до договорів надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

8. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Романа ТАРАНА.

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

Регуляторний орган	- Виконавчий комітет Запорізької міської ради
Розробник документа	- управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради
Поштова адреса	- 69105, м. Запоріжжя, пр. Соборний, 206 69095, м. Запоріжжя, вул. Шкільна 2
Контактний телефон	- (0612) 787-50-89

до проекту регуляторного акта - проекту рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)»

Аналіз регуляторного впливу розроблено на виконання та з дотриманням вимог ст. 8, 9 та 13 Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 №1151).

I. Визначення проблеми

Ефективне функціонування міського пасажирського транспорту є однією з найважливіших умов розвитку соціальної та виробничо-економічної сфери міста.

Питання надання послуг з перевезення пасажирів автобусами та міським електричним транспортом є сферою загальних інтересів Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс», суб'єктів господарської діяльності різних форм власності і органів місцевої влади, а саме: здійснення безаварійної експлуатації рухомого складу (автобуси, тролейбуси, трамваї) та утримання об'єктів міського електричного транспорту, задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, здійснення виробничої діяльності з метою одержання відповідного прибутку та забезпечення беззбиткової роботи, для громади - комфортний та своєчасний проїзд в межах міста, для держави - гарантії забезпечення перевезення пільгових категорій пасажирів, утримання та

створення нових робочих місць.

На цей час потрібно вирішити питання проведення регуляторної процедури для затвердження тарифів на послуги з перевезень пасажирів і багажу міським електричним транспортом та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, виходячи з економічно обґрунтованих витрат.

	Діючий тариф за роками, грн		
Вид транспорту	12.2021	2022/2024	2025
1	2	3	4
Приватні перевізники (автобуси):			
звичайний режим	8,00 (клас В,А,І,ІІ – «Мерседес», «БАЗ», «РУТА» «Богдан», «Еталон» тощо)	12,00/12,00 (клас В,А – «Мерседес», «БАЗ», «РУТА» тощо)	17,00 (клас В,А – «Мерседес», «БАЗ», «РУТА» тощо)
режим маршрутного таксі	8,00 (клас В,А)	12,00/12,00 (клас В,А)	17,00 (клас В,А)
Комунальне підприємство:			
автобуси в звичайному режимі	7,00 (клас І)	12,00/10,00 (клас І)	15,00 (клас І)
трамвай, тролейбус	6,00	6,00/10,00	15,00

З 2022 року в умовах зростання собівартості обслуговування кількість одиниць рухомого складу перевізників (автобусів класу І,ІІ) зменшилася. Проте, частка автобусів класу І ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» в загальній кількості пасажирського транспорту по місту збережена в експлуатації.

З 25.02.2022 по 13.06.2022 перевезення пасажирів комунальними автобусами великої місткості в м. Запоріжжі не відбувалося. Згідно з затвердженим рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради було забезпечено перебування в резерві великогабаритного комунального автотранспорту в кількості 70 од. та безоплатний проїзд на міському електротранспорті всіх категорій пасажирів.

Також, автотранспортом ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» у 2022 році було виконано 1445 евакуаційних рейсів та гуманітарних конвоїв у місті Запоріжжі, Запорізької області: Оріхів, Гуляйполе, Пологи, Василівка, Бердянськ, Мелітополь та с.Кам'янське; населені пункти Донецької області: м. Маріуполь та смт. Мангуш та значний відтік водійського складу зокрема з військовою мобілізацією.

В період дії правового режиму воєнного стану в Україні рішенням міськвиконкому від 13.06.2022 №212 «Про тариф на послуги пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)», затверджено вартість проїзду 12,00-13,00 грн, що надало можливість провести частковий ремонт приватного та комунального транспорту.

Станом на 2024 рік склалася небезпечна ситуація із забезпеченням планових

та безпечних перевезень в місті через чергове зростання цін на паливно-мастильні матеріали, вартість запасних частин, підвищення мінімальної заробітної плати тощо.

Для забезпечення безперебійної роботи авто- та електротранспорту, враховуючи погіршення загальної економічної та кадрової ситуації в умовах правового режиму воєнного стану в Україні, зокрема в транспортній сфері, було прийнято рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 16.07.2024 №448 «Про обслуговування автобусних маршрутів загального користування одиницями рухомого складу класу I,II,A,B» щодо обслуговування маршрутів рухомим складом, які є в наявності у підприємств-перевізників з урахуванням чисельності водіїв.

Станом на лютий 2025 планова кількість транспорту комунального підприємства становила 82 од. автобусів, кількість електротранспорту дорівнювала 26 од. тролейбусів, 45 од. трамваїв.

Кількість транспорту, яка була задіяна на міських маршрутах загального користування станом на лютий 2025 року, та інші показники наведені у таблиці:

Кількість транспорту, відповідно до затверджених розкладів руху на період дії правового режиму воєнного стану по буднім дням, од	Кількість транспорту, який безпосередньо не задіяно на маршрутах, од			Середній показник фактичного задоволення потреби підприємств у водіях, враховуючи вимоги законодавства, станом на 01.02.2025,%	
	Всього	резервна, перебуває в консервації, технічно несправна, виведена з експлуатації	донори запасних частин	для забезпечення договорів у повному обсязі	для забезпечення виконання розкладів руху на час дії правового режиму воєнного стану в Україні
Приватні перевізники (автобуси)					
463	270	226	44	44,89	55,86

Для запобігання зниження випуску транспорту на лінію, підтримання наявного рухомого складу у належному технічному стані використання автобусів-донорів актуальне і сьогодні.

Зазначаємо, що в період дії правового режиму воєнного стану в Україні відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 30.10.2013 № 841 «Про затвердження Порядку проведення евакуації у разі загрози виникнення або виникнення надзвичайних ситуацій», рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради та планів підготовки до надзвичайної ситуації у місті, повинно бути забезпечено можливу евакуацію з районів міста, в тому числі у випадках загрози руйнування ЗАЕС, греблі ДніпроГЕС та мостів через р. Дніпро.

Згідно діючого законодавства для бронювання військовозобов'язаних роботодавцю необхідно забезпечити розмір заробітної плати заброньованого працівника у розмірі не нижче за розмір мінімальної заробітної плати помножений на коефіцієнт 2,5. Крім того, контролюється також середній рівень

заробітної плати на підприємствах, який також повинен відповідати цьому показнику. Діючими тарифами такий рівень заробітної плати не передбачений.

Під час дії правового режиму воєнного стану в Україні (в період 2022-2024 років) були прийняті наступні рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради:

- рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради від 13.06.2022 №212 «Про тариф на послуги пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)» погоджено тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та тариф на перевезення багажу автобусами на рівні тарифу на перевезення одного пасажирів для ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» на рівні 12,00 грн., для приватних підприємств та фізичних осіб-підприємців на рівні 12,00-13,00 грн.;

- рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради від 04.06.2024 №389 «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)», враховуючи проведену у 2021 році - початку 2022 року процедуру регуляторного акту, погоджено тарифи на перевезення пасажирів у міському електротранспорті ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» (трамвай, тролейбус) у розмірі 10,00 грн. за одну поїздку та тариф на перевезення багажу – у розмірі 10,00 грн за кожне місце багажу; тариф на послуги з перевезення одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та тариф на перевезення багажу автобусами на рівні тарифу на перевезення одного пасажирів для ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» - на рівні 10,00 грн., для приватних підприємств та фізичних осіб-підприємців, на рівні 12,00-13,00 грн.

- рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради від 04.03.2025 №152 «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)», у розмірі 15,00 грн. за одну поїздку та тариф на перевезення багажу – у розмірі 15,00 грн за кожне місце багажу; тариф на послуги з перевезення одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та тариф на перевезення багажу автобусами на рівні тарифу на перевезення одного пасажирів для ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» - на рівні 15,00 грн., для приватних підприємств та фізичних осіб-підприємців, на рівні 17,00-18,00 грн.

За розрахунками підприємств-перевізників середній тариф на послуги з перевезення одного пасажирів становив:

Підприємства за формою власності	до 2024 року	до 2025 року
Приватні	17,73 (12,00*)	19,97 (17,00*)
Комунальне (ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»):		
автобус	18,01 (10,00*)	20,19 (15,00*)
тролейбус, трамвай	13,33 (10,00*)	22,40 (15,00*)

*погоджений тариф

Відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 (надалі - Методика), протягом січня 2025 року автомобільні перевізники надали розрахунки вартості проїзду та порядком формування тарифів на послуги міського електротранспорту (трамвай, тролейбус), затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940.

За розрахунками підприємств, соціально економічно обґрунтований тариф перевезення одного пасажирів міськими автобусними маршрутами загального користування, який дає можливість підтримувати перевізників, на автотранспорті складає в середньому 17,00 грн., на електричному транспорті - 15,00 грн. з наданням фінансової підтримки з бюджету Запорізької територіальної громади. Таким чином, на сьогодні тариф становить: 15,00 грн., на маршрутах, які обслуговуються комунальним авто- та електротранспортом, 17,00 грн. та 18,00 грн (напрямок Хортицького району) на маршрутах, які обслуговує приватний транспорт.

Штучне утримання тарифів на міському пасажирському автомобільному транспорті є невідповідним ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» та призводить до погіршення фінансового стану автопідприємств-перевізників, втрати кваліфікованих працівників внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, і, як результат, погіршення надання пасажирських послуг громадянам.

Слід зазначити, що приватними автопідприємствами міста Запоріжжя, які обслуговують міські маршрути загального користування на підставі укладених договорів, здійснюються перевезення пасажирів, яким відповідно до чинного законодавства України надано право пільгового проїзду автомобільним транспортом за рахунок власної господарської діяльності.

На теперішній час, для забезпечення виконання вимог Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної політики у сфері господарської діяльності» розрахунки тарифів виконані відповідно до Методики та порядку формування тарифів на послуги міського електротранспорту (трамвай, тролейбус), затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940.

Відповідно до затвердженого рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради, з лютого 2025 року проведено пасажирообстеження для підготовки аналізу регуляторного впливу.

Визначення причин проблеми

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 (надалі - Методика), а механізм розрахунків тарифів на послуги з перевезення пасажирів міським електричним транспортом

визначається Порядком формування тарифів на послуги міського електро-транспорт (трамвай, тролейбус), затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 (зі змінами).

Відповідно до п. 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника.

У зв'язку з підвищенням	2024 рік, грн	2025 рік, грн	Підвищення, %
Мінімальна заробітна плата	7100,0 8000,0	8000,0	19,4
ПДФО(18%) + військовий збір(1,5%)	1384,5 1560,0		
ПДФО(18%) + військовий збір(5,0%)		1840,0	40,8

При тарифах, які не відповідають економічно обґрунтованому рівню, у зв'язку зі збільшенням мінімальної заробітної плати, значним подорожчанням паливно-мастильних матеріалів та запчастин, стрімким ростом трудової міграції водіїв, автоперевізники міста не мають можливості підвищити заробітну плату, підтримувати рухомий склад у належному технічному та санітарному стані, виконувати зобов'язання згідно з чинними договорами на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

Питання забезпечення вищезазначених вимог комунальним підприємством «Запоріжелектротранс» залежить від надання фінансової підтримки з бюджету міської територіальної громади.

Фактори зростання матеріальних витрат безпосередньо впливають на формування собівартості тарифу на проїзд і у міському електротранспорті.

Відомості щодо витрат окремих підприємств - автоперевізників різних категорій за розміром

Відомості щодо витрат, які здійснювали Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»-середнє підприємство (узагальнені по маршрутам) та приватні підприємства-автоперевізники (по деяким маршрутам)

Комунальні автобуси (станом на 2025 рік – 70 одиниць)

Показники	Один. виміру	2024	2025
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	2 798,23	17 386,69
Прямі матеріальні витрати	тис.грн.	219 699,78	124 303,41
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)	тис.грн.	67 369,51	52 855,94

Інші прямі витрати	тис.грн.	53 373,91	66 522,07
Загальновиробничі витрати	тис.грн.	38 576,09	73 183,66
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	379 019,29	316 865,08
Адміністративні витрати	тис.грн.	11 409,92	17 523,34
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	390 429,21	334 388,42
Фінансові витрати	тис.грн.	617,24	
Прибуток (прийнято 5% рентабельності)	тис.грн.	19 552,33	16 719,44
Тариф розрахунковий	грн/пас.	18,01	20,19

Електротранспорт (тролейбуси, трамваї), станом на 2025 рік – 71 одиниця

Показники	Один. виміру	2024	2025
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	27 656,00	24 552,00
Прямі витрати	тис.грн.	218 798,00	332 738,00
Прямі витрати на оплату праці (ЗП з нарахуваннями виробничого персоналу)	тис.грн.	53 875,00	59 304,00
Інші прямі витрати	тис.грн.	129 563,00	173 068,00
Загальновиробничі витрати	тис.грн.	121 761,00	162 435,00
Повна собівартість пасажирських перевезень	тис.грн.	369 676,00	525 625,00
Адміністративні витрати	тис.грн.	20 508,00	24 662,00
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	29 117,00	30 452,00
Фінансові витрати	тис.грн.	4 371,00	
Чистий дохід від інших видів діяльності	тис.грн.	936,00	1 880,00
Тариф розрахунковий	грн/пас.	13,33	22,40

Приватне підприємство-перевізник (станом на 2025 - 12 од. транспорту на маршруті)

Показники	Один. виміру	2024	2025
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	1360,40	989,24
Прямі матеріальні витрати	тис.грн.	10 806,74	5 499,95
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)	тис.грн.	3 158,53	6 220,80
Інші прямі витрати	тис.грн.	1 509,03	2 366,54
Загальновиробничі витрати	тис.грн.	243,98	589,12
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	15 718,28	14 674,40
Адміністративні витрати	тис.грн.	292,36	490,46
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	16 010,64	15 166,87

Фінансові витрати	тис.грн.		
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	2 401,60	2 275,03
Тариф розрахунковий	грн/пас.	13,53	17,63

Приватне підприємство-перевізник (станом на 2025 - 6 од. транспорту на маршруті)

Показники	Один. виміру	2024	2025
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	809,8	500,2
Прямі матеріальні витрати	тис.грн.	6 932,62	5 635,50
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)	тис.грн.	1 650,00	1 468,80
Інші прямі витрати	тис.грн.	787,00	812,43
Загальновиробничі витрати	тис.грн.	308,34	385,38
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	9 677,96	8 302,11
Адміністративні витрати	тис.грн.	116,10	82,08
Витрати операційної діяльності	тис.грн.		
Фінансові витрати	тис.грн.		
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	1 469,11	1 257,63
Тариф розрахунковий	грн/пас.	13,90	19,28

Приватне підприємство-перевізник (станом на 2025 - 12 од. транспорту на маршруті)

Показники	Один. виміру	2024	2025
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	940,8	1 018,11
Прямі матеріальні витрати	тис.грн.	4 319,25	4 700,34
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)	тис.грн.	2 160,00	3 240,00
Інші прямі витрати	тис.грн.	1 948,65	1 219,32
Загальновиробничі витрати	тис.грн.	427,36	3 366,19
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	9 035,50	12 525,85
Адміністративні витрати	тис.грн.	953,25	2 541,78
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	9 988,75	15 067,63
Фінансові витрати	тис.грн.		
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	1 498,31	2 260,14
Тариф розрахунковий	грн/пас.	12,21	17,02

Приватне підприємство-перевізник (станом на 2025 - 7 од. транспорту на маршруті)

Показники	Один. виміру	2024	2025
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	94,9	52,33
Прямі матеріальні витрати	тис.грн.	830,77	735,30
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)	тис.грн.	165,00	244,80
Інші прямі витрати	тис.грн.	75,18	114,70
Загальновиробничі витрати	тис.грн.	30,83	64,23
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	1 101,78	1 159,03
Адміністративні витрати	тис.грн.	11,61	13,68
Витрати операційної діяльності	тис.грн.		
Фінансові витрати	тис.грн.		
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	167,01	175,90
Тариф розрахунковий	грн/пас.	13,5	25,80

Враховуючи вищенаведене, управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради (далі - розробник) підготувало проєкт регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)» (далі-проєкт РА), що надасть можливість суб'єктам (господарювання (перевізникам) здійснювати діяльність з надання транспортних послуг територіальній громаді міста згідно з Законом України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

	Групи (підгрупи)	Так
1	Громадяни	+
2	Органи місцевого самоврядування	+
3	Суб'єкти господарювання (перевізники) Запоріжжя, в т.ч. комунальне підприємство	+

Проблема підвищення рівня тарифів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та перевезення пасажирів міським електричним транспортом не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів у зв'язку з тим, що державою прийнята низка законів та інших нормативних документів які регламентують діяльність виконавчих органів місцевого самоврядування в цьому напрямку, зокрема:

- відповідно до п. п. 2 п. «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (зі змінами) виконавчі органи міських рад мають повноваження встановлювати тарифи на транспортні послуги;

- відповідно до ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту методику розрахунку тарифів за видами перевезень;

- наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 затверджена «Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту»;

- порядком формування тарифів на послуги міського електротранспорту (трамвай, тролейбус), затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 (зі змінами)

Невідповідність собівартості перевезень пасажирів з діючим тарифом ставить під загрозу стабільність забезпечення населення послугами з пасажирських перевезень на міських маршрутах і може призвести до суттєвого обмеження надання таких послуг споживачам, несвоєчасної оплати обов'язкових платежів до бюджетів усіх рівнів.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є перегляд (затвердження, погодження) тарифу на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування в місті Запоріжжя і приведення його до економічно обґрунтованого, враховуючи фінансову спроможність автомобільних перевізників, комунального підприємства електротранспорту та громадян міста, а також збереження ефективного функціонування міського пасажирського транспорту.

Метою розробки та впровадження зазначеного регуляторного акта є:

- забезпечення якісного транспортного обслуговування пасажирів та організація ефективного і безпечного перевезення їх міським електричним та автомобільним транспортом;

- недопущення необґрунтованого підвищення тарифів;

- поступове приведення у відповідність до економічно обґрунтованих тарифів на послуги з перевезення пасажирів та затвердження їх на рівні платоспроможності соціально незахищених верств населення;

- приведення діючих тарифів у відповідність до вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту;

Впровадження регуляторного акта дозволить виконати одне з основних завдань регулювання та контролю в діяльності міського транспорту - забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та підприємств.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
------------------	-------------------

Альтернатива 1	Збереження діючих тарифів
Альтернатива 2	Затвердження/погодження економічно обґрунтованого рівня тарифів та прийняття проєкту регуляторного акту

2. Оцінка обраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави та органу місцевого самоврядування

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутні	- витрати часу та матеріальних ресурсів для підготовки РА та забезпечення виконання його вимог (в тому числі, публікація у засобах масової інформації); - проведення процедур з відстеження результативності його дії;

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Станом на серпень 2025 року автобусну маршрутну мережу м. Запоріжжя обслуговує 20 суб'єктів господарювання різних форм власності.

Маршрутна мережа загального користування міського електротранспорту складається з 6 трамвайних маршрутів, 7 тролейбусних маршрутів та 15 автобусних маршрутів, яку обслуговує 1 комунальний суб'єкт господарювання - Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс».

Джерело отримання інформації: правовстановлюючі документи підприємств, договора з надання послуг перевезення пасажирів.

*За даними розробника проєкту регуляторного акту управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Забезпечення виконання вимог Закону України від 11.09.2003 «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання різних форм власності, що виникають внаслідок дії регуляторного акта, буде однаковою за альтернативами, у зв'язку із специфікою галузі.

Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

◆Примітка - вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми - залишаться невирішеними);

1 — цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності	Бал результативності	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Відсутні
Альтернатива 2	3	Вирішення питання за альтернативою 2 сприятиме: -створенню умов для забезпеченню організації стабільної роботи громадського транспорту на наступні періоди; -створенню умов для реалізації вимог ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», (тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів); - створенню умов для реалізації вимог ст. 14 Закону України «Про міський електричний транспорт», (тарифна політика у сфері міського електричного транспорту ґрунтується на принципах:

		- створенню умов для забезпечення доступності транспортних послуг та створення умов для здійснення сталих і безпечних перевезень пасажирів електричним транспортом; - створенню умов для установлення тарифів на проїзд у транспорті здійснюється з урахуванням необхідності забезпечення беззбиткової роботи перевізників та забезпечення захисту малозабезпечених громадян.
--	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди(підсумок)	Витрати(підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутність додаткових витрат для пасажирів	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутність додаткових витрат для пасажирів .	Відсутні	Забезпечення виконання вимог Закону України від 11.09.2003 «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	-	-
Альтернатива 2	Прийнятна, частково вирішує проблемне питання	На дію акта можуть впливати економічні показники, які залежать від вартості пального, запчастин, рівня мінімальної заробітної плати, дії протиепідемічних заходів.

Оцінка впливу регуляторного акта на конкуренцію в рамках проведення аналізу регуляторного впливу

Категорія впливу:	Відповідь
А. Обмежує кількість або звужує коло постачальників Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	Ні

1. Надає суб'єкту господарювання виключні права на поставку товарів чи послуг;	Ні
2. Запроваджує режим ліцензування, надання дозволу або вимогу погодження підприємницької діяльності із органами влади;	Ні
3. Обмежує здатність окремих категорій підприємців постачати товари чи надавати послуги (звужує коло учасників ринку);	Ні
4. Значно підвищує вартість входження в ринок або виходу з нього;	Ні
5. Створює географічний бар'єр для постачання товарів, виконання робіт, надання послуг або інвестицій.	Ні
Б. Обмежує здатність постачальників конкурувати Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Обмежує здатність підприємців визначати ціни на товари та послуги;	Ні
2. Обмежує можливості постачальників рекламувати або здійснювати маркетинг їх товарів чи послуг;	Ні
3. Встановлює стандарти якості, що надають необґрунтовану перевагу окремим постачальникам порівняно з іншими, або стандарти вищого рівня якості, ніж той, який обрали б окремі достатньо поінформовані споживачі;	Ні
4. Суттєво збільшує витрати окремих суб'єктів підприємств порівняно з іншими (зокрема, внаслідок дискримінаційного ставлення до діючих та нових учасників ринку).	Ні
В. Зменшує мотивацію постачальників до активної конкуренції Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Запроваджує режим саморегулювання або спільного регулювання;	Ні
2. Вимагає або заохочує публікувати інформацію про обсяги виробництва чи реалізації, ціни та витрати підприємств;	Ні
Г. Обмежує вибір та доступ споживачів до необхідної інформації Такий наслідок може мати місце, якщо реуляторна пропозиція:	
Обмежує здатність споживачів вирішувати, у кого купувати отримувати послугу;	Ні
2. Знижує мобільність споживачів внаслідок підвищення прямих або непрямих витрат на заміну постачальника;	Ні
3. Суттєво обмежує чи змінює інформацію, необхідну для прийняття раціонального рішення щодо отримання послуги.	Ні

IV. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом розв'язання проблеми є підготовка проєкту РА для затвердження (погодження) тарифу економічно обґрунтованого рівня.

Посилаючись на Порядок формування тарифів на послуги міського електротранспорту (трамвай, тролейбус), затверджену Наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 (зі змінами), Методику розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 до управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради надійшли розрахунки тарифів від підприємств для проведення регуляторної

процедури та затвердження регуляторного акту.

Посилаючись на Закон України «Про ціни і ціноутворення» (зі змінами), органи місцевого самоврядування забезпечують реалізацію державної цінової політики у межах повноважень, визначених законом.

Відповідно до проєкту РА затверджуються (погоджуються) граничні тарифи на послуги з перевезення пасажирів та багажу:

Авто- та електротранспортом ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс», затвердивши (погодивши) тариф 15,00 грн замовник перевезень з урахуванням фінансової підтримки з бюджету міської територіальної громади, створює умови для зменшення збитковості підприємств, пов'язаних з перевезення пасажирів електричним транспортом, створення економічних умов для розвитку електричного транспорту, забезпечення належної кількості маршрутів та графіків руху, належного технічного стану рухомого складу згідно з Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

На міських маршрутах загального користування у звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі – 17,00 грн., на деяких маршрутах – 18 грн.

Запропонований спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми та ґрунтується на загальнообов'язковому виконанні всіма учасниками правовідносин у сфері надання послуг з перевезення пасажирів та багажу міським електричним та автомобільним транспортом.

V. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового структурного підрозділу. Орган, який несе витрати пов'язані з розробкою регуляторного акта, контролем за його виконання, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акта - управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради .

Посадовими обов'язками спеціалістів управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради передбачено контроль процесів реалізації державної політики, виконання законодавчих і нормативних актів, розпоряджень і наказів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади у межах затверджених посадових обов'язків, тобто додаткові витрати на адміністрування регулювання відсутні.

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наведено в М-тесті (додається).

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного наведено в додатку.

VII Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акту може становити до 5 років.

Непередбачуваними загрозами досягнення мети цього регуляторного акту є суттєві зміни у чинному законодавстві стосовно організації пасажирських перевезень міським електричним чи автомобільним транспортом, цінові коливання на ринку електроенергії, коливання цін на запасні частини, ПММ, у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості пального або електроенергії більш ніж на 10 % тощо. У такому разі регуляторний акт буде переглянуто із внесенням до нього відповідних змін або його скасування.

На дію даного регуляторного акта негативно можуть вплинути економічна криза та значні темпи інфляції, що погіршить фінансову стабільність суб'єктів господарювання, які надають відповідні послуги, призведе до ще більшого зростання вартості пального, запчастин, шин, акумуляторів. Відповідно даний тариф знову стане економічно необґрунтованим. Позитивно на дію даного рішення може вплинути економічне зростання в країні.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для відстеження результативності дії регуляторного акта визначено такі показники:

Показники результативності

Показник	2025 (факт)	2 роки (прогноз)
Кількість діючих міських автобусних маршрутів загального користування, одиниць	77	111
Планова кількість автобусів, які виконують перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, одиниць	545	820
Планова кількість електротранспорту, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування, одиниць	66	80
Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься регуляторний акт	21	21
Якісні (у бальній системі в межах розділу IV)		
Рівень якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо)	2	3
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та мешканців міста щодо встановлення нових тарифів на транспортні послуги.	4	4

♦Примітка - вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

- 4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);
- 3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);
- 2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаються невирішеними);
- 1 - цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження буде здійснено на протязі трьох місяців з дати набрання чинності рішення. Повторне відстеження проводиться через рік з дня набрання ним чинності. Періодичні відстеження результативності цього рішення здійснюються один раз на три роки з дня набрання чинності.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватись через три роки з моменту проведення та публікування повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Відстеження результативності дії вищезазначеного акта будуть здійснюватись управлінням з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської шляхом аналізу статистичних даних та збору якісних показників.

У разі виявлення проблемних питань, вони будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Проект регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Запорізької міської ради в меню «Економіка» у розділі «Регуляторна політика».

Зворотний зв'язок: відповідальна особа головний спеціаліст відділу з питань організації роботи з установами транспорту та зв'язку Абрахін Сергій Олексійович, контактний телефон - (0612) 787-50-89

Начальник управління з питань
транспортного забезпечення
та зв'язку Запорізької міської ради

Михайло СКОРОХОДОВ

М-ТЕСТ

1. Консультації з представниками підприємств щодо оцінки впливу регулювання.

Не потребує. Підприємствами проведені розрахунки тарифів на перевезення пасажирів у міському авто- та електротранспорті (приватні перевізники та комунальне підприємство «Запоріжелектротранс») відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 №1175 для прийняття регуляторного акту.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів господарювання різних форм власності:

- кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання: 21 одиниця.

3. Розрахунок витрат суб'єктів господарювання різних форм власності на виконання вимог регулювання.

Для 21 суб'єкта господарювання різних форм власності витрати на виконання вимог регулювання не передбачені.

4. Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового структурного підрозділу. Орган, який несе витрати пов'язані з розробкою регуляторного акта, який займається контролем за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акта - управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської.

Посадовими обов'язками спеціалістів управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської передбачено розробку проєктів законодавчих і нормативних актів, державних програм, що належить до їх компетенції, а також контроль процесів реалізації державної політики, виконання законодавчих і нормативних актів, розпоряджень і наказів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади у межах затверджених посадових обов'язків, тобто додаткових витрат на адміністрування регулювання не передбачається. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва не передбачено.

5. Витрати для підприємства електротранспорту, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наведено у додатку.

Додаток 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта
--

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання різних форм власності, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Витрати на 21 суб'єкта господарювання різних форм власності, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, не передбачені.

Додаток 2
до Методики проведення аналізу впливу
регуляторного акта

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Витрати на 21 суб'єкта господарювання різних форм власності, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, не передбачені.

Начальник управління з питань
транспортного забезпечення
та зв'язку Запорізької міської ради

Михайло СКОРОХОДОВ