

Звіт

про базове відстеження результативності регуляторного акта

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 16.09.2026 № 678 «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)».

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради.

3. Цілі прийняття акта

Рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 16.09.2026 № 678 «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)» прийнято з метою приведення тарифів у сфері перевезень у відповідність до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо врегулювання цін (тарифів)» (зі змінами), наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 27.11.2009 за № 1146/17162 (зі змінами), Порядку формування тарифів на послуги міського електротранспорту (трамвай, тролейбус), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 (зі змінами).

4. Строк виконання заходів з відстеження

Згідно зі статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», якщо для визначення значень показників результативності регуляторного акта використовуються виключно статистичні дані, базове відстеження результативності здійснюється після набрання чинності регуляторного акта, але не пізніше ніж через рік.

5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)

Базове.

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення базового відстеження регуляторного акта було використано статистичний метод одержання результатів шляхом аналізу розрахунків тарифів згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Для визначення результативності регуляторного акта використовувалися наступні джерела отримання інформації: договори надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування; договір про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом; аналіз господарської діяльності підприємств; інформація, яка надана підприємствами-перевізниками; інформація з інтернет-ресурсів.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Якість перевізного процесу, якість обслуговування пасажирів та технічний стан міського пасажирського транспорту.

Заступник міського голови з
питань діяльності виконавчих
органів ради

Віталій ГОРЛОВ