

## **Звіт**

### **про базове відстеження результативності регуляторного акта**

#### **1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер**

Рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 04.06.2024 №389 «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)».

#### **2. Назва виконавця заходів з відстеження**

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради.

#### **3. Цілі прийняття акта**

Рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 04.06.2024 №389 «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)» прийнято з метою приведення тарифів у сфері перевезень у відповідність до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо врегулювання цін (тарифів)» (зі змінами), наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 27.11.2009 за № 1146/17162 (зі змінами), Порядку формування тарифів на послуги міського електротранспорту (трамвай, тролейбус), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 (зі змінами).

#### **4. Строк виконання заходів з відстеження**

Згідно зі статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», якщо для визначення значень показників результативності регуляторного акта використовуються виключно статистичні дані, базове відстеження результативності здійснюється після набрання чинності регуляторного акта, але не пізніше ніж через рік.

#### **5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)**

Базове.

#### **6. Методи одержання результатів відстеження**

Для проведення базового відстеження регуляторного акта було використано статистичний метод одержання результатів шляхом аналізу розрахунків тарифів згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

### **7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних**

Для визначення результативності регуляторного акта використовувалися наступні джерела отримання інформації: рішення про створення підприємств; правовстановлюючі документи підприємств; аналіз господарської діяльності підприємств; договори надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування; інформація, яка надана підприємствами-перевізниками; інформація з інтернет-ресурсів.

### **8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Якість перевізного процесу, якість обслуговування пасажирів та технічний стан міського пасажирського транспорту.