

Додаток 2  
до Порядку передачі документації для  
надання висновку з оцінки впливу на  
довкілля та фінансування оцінки  
впливу на довкілля

Дата: 01.04.26

(дата офіційного опублікування в Єдиному  
реєстрі з оцінки впливу на довкілля  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки  
впливу на довкілля не зазначається  
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 19461

(реєстраційний номер справи про оцінку  
впливу на довкілля планованої діяльності  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки  
впливу на довкілля, для паперової версії  
зазначається суб'єктом господарювання)

## ПОВІДОМЛЕННЯ

### про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "МІГТРАНС" 37352238**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,  
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття  
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають  
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 65005, Одеська обл., місто Одеса, вул.Пальницька, будинок 46 380678996565  
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),  
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Здійснення операцій з перевантаження шроту соняшникового гранульованого, шроту соєвого  
гранульованого, сої, кукурудзи, пшениці, ячміню, насіння соняшнику, гороху, руди ільменитової,  
мінеральних добрив на причалах №№ 1,2,3,4 Південної філії Державного підприємства  
«Адміністрація морських портів України» у режимі експорт-імпорт по прямому варіанту.

Технічна альтернатива 1.

Технічна альтернатива 1. Планованою діяльністю ТОВ «МІГТРАНС» (портовий оператор)  
передбачається здійснення операцій з перевантаження по прямому варіанту шроту  
соняшникового гранульованого, шроту соєвого гранульованого, сої, кукурудзи, пшениці, ячміню,  
насіння соняшнику, гороху, руди ільменитової, мінеральних добрив на причалах №№ 1,2,3,4  
Південної філії ДП «Адміністрація морських портів України» у режимі експорт-імпорт.  
Планований вантажообіг перевантажувального комплексу становить 1,5 млн. т/рік.  
Перевантаження планується здійснювати за наступними маршрутами: шроту соняшникового -  
приймальний бункер - мобільний навантажувач - судно; причал - а/м - приймальний бункер -  
плав кран - судно; причал - а/м - приймальний бункер - судно; причал - а/м - приймальний бункер - судно-ПЛК-



фасувальна машина-автонавантажувач- технологічна ділянка; автомашина (самоскид) - причал (лоток) - плав кран (грейфер) - трюм судна судно-ПЛК-фасувальна машина-автонавантажувач- технологічна ділянка. Санітарно-побутове обслуговування працівників ТОВ «МІГТРАНС» передбачено за рахунок існуючих об'єктів та мереж Південної філії ДП «АМПУ», згідно з укладеними договорами (режим штатної експлуатації не передбачає утворення виробничих стоків; необхідність збільшення лімітів водоспоживання та водовідведення - відсутня). Передбачено заходи, з метою недопущення виникнення, ліквідації та локалізації аварійних ситуацій.

Технічна альтернатива 2.

Технічна альтернатива 2. Планованою діяльністю передбачено здійснення операцій з перевантаження шроту соняшникового гранульованого, шроту соєвого гранульованого, сої, кукурудзи, пшениці, ячміню, насіння соняшнику, гороху, руди ільменитової, мінеральних добрив із забезпеченням тимчасового накопичення у складських приміщеннях.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Південне вул. Берегова, 11

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Південівська міська рада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеський р-н Південне вул. Берегова, 11.

ТОВ «МІГТРАНС» передбачає реалізацію планованої діяльності на причалах №№ 1,2,3,4 Південної філії ДП «Адміністрація морських портів України», що розташовані на земельній ділянці з кадастровим номером 5111700000:02:002:0005 (згідно договору від 10.07.2023 р. № 27-П-АМПУ-23 про забезпечення доступу Портового оператора до причалів (№1, №2, №3, №4) Південної філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» між ТОВ «МІГТРАНС» та ДП «Адміністрація морських портів України»). Передбачена територія реалізації планованої діяльності межує: з півночі - з територією АТ «ОПЗ» з півдня - с землями, вільними від забудови із заходу - с землями, вільними від забудови зі сходу - з акваторією Малевого Аджалицького лиману

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеський р-н Південне вул. Берегова, 11.

територіальна альтернатива 2. Не розглядається, оскільки місцем планованої діяльності є місце розташування виробничих потужностей Південної філії ДП «АМПУ». Також територія має відповідне цільове призначення земельної ділянки та перебуває у користуванні (договію доступу до причалів) суб'єкта господарювання. Додаткове відведення земельної ділянки не передбачається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Планована діяльність спрямована на розвиток морської галузі, ефективно та раціональне використання існуючих виробничих потужностей, позитивно вплине на розвиток порту в цілому, дасть змогу збільшити податкові надходження до бюджетів різних рівнів за рахунок сплати податків, забезпечить частину працюючого населення робочими місцями. Виробничі процеси виконуються з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, високоефективного

обладнання. Впровадження природоохоронних заходів під час реалізації перевантажувальних процесів забезпечуватиме обсяг впливу господарської діяльності на довкілля, умови життя, здоров'я населення м. Південне та інших прилеглих населених пунктів на допустимому рівні. Передбачена планована діяльність не суперечить функціональному зонуванню прилеглої території та не пов'язана з генерацією будь-яких специфічних впливів на людину, які можуть спричинити захворювання або погіршення умов проживання населення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планованою діяльністю ТОВ «МІГТРАНС» (портовий оператор) передбачається здійснення операцій з перевантаження по прямому варіанту шроту соняшникового гранульованого, шроту соєвого гранульованого, сої, кукурудзи, пшениці, ячміню, насіння соняшнику, гороху, руди льменитової, мінеральних добрив на причалах №№ 1,2,3,4 Південної філії ДП «Адміністрація морських портів України» у режимі експорт-імпорт. Планований вантажообіг перевантажувального комплексу становить 1,5 млн. т/рік. Перевантаження планується здійснювати за наступними технологічними схемами: причал - а/м - приймальний бункер - мобільний навантажувач - судно (; причал - а/м - приймальний бункер - плав кран - судно; причал - а/м - приймальний бункер - плав кран - судно; судно-ПЛК-фасувальна машина-автонавантажувач- технологічна ділянка; автомашина (самоскид) - причал (лоток) - плав кран (грейфер) - трюм судна судно-ПЛК-фасувальна машина-автонавантажувач- технологічна ділянка.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

технічної альтернативи 1 Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються відповідно до вимог чинного законодавства, діючих нормативних документів, стандартів, інструкцій та дотриманням умов іншої документації дозвільного характеру: - щодо атмосферного повітря - викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря не повинні перевищувати гранично допустимих концентрацій на межі санітарно-захисної зони об'єкта планованої діяльності. Дотримання «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96 р. № 173; - щодо ґрунту - відсутність прямого впливу, дотримання законодавства щодо поводження з відходами, захист земель від забруднення відходами планованої діяльності; - щодо поверхневих вод - відсутність прямого інтенсивного впливу, у разі перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин у водному об'єкті - здійснення компенсаційних заходів; - щодо підземних вод - відсутність негативного впливу; - щодо акустичного впливу - неперевищення допустимих рівнів шуму на межі нормативної санітарно-захисної зони та найближчої житлової забудови.

щодо технічної альтернативи 2.

щодо технічної альтернативи 2 Екологічні та інші обмеження аналогічні технічній альтернативі №1

щодо територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1 Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються природоохоронним законодавством України. ТОВ «МІГТРАНС» повинен здійснювати плановану діяльність на визначених виробничих площах, з урахуванням вимог ДСП-173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів".

щодо територіальної альтернативи 2.

щодо територіальної альтернативи 2 Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

щодо технічної альтернативи 1 Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, екологічні та інші випикування виконуватимуться у необхідному обсязі, згідно з законодавством України. Рішеннями планованої діяльності забезпечуватимуться раціональне використання виробничих площ, передбачені заходи з технічної експлуатації ГТС виконуватимуть функції протидії підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2.

щодо технічної альтернативи 2 Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1 Еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені наявною інфраструктурою.

щодо територіальної альтернативи 2.

щодо територіальної альтернативи 2 Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

щодо технічної альтернативи 1. На стадії експлуатації (стадія будівництва, реконструкції, технічного переоснащення тощо - не розглядаються - передбачено використання існуючих виробничих площ): - на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин від двигунів транспортних засобів; викиди при реалізації технологічних процесів, перевантаження вантажів; - на водне середовище - збільшення показників водоспоживання та водовідведення; - утворення додаткового обсягу відходів. Усі відходи планується передавати з метою забезпечення провадження заходів подальшого ними відповідного управління спеціалізованим підприємством, відповідно до договорів. Тимчасове накопичення відходів планується здійснювати відповідно до вимог чинного законодавства; - шумовий вплив - під час експлуатації транспортних засобів, механізмів та технологічного устаткування; - рослинний та тваринний світ - негативний вплив відсутній; - клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується; - соціальне середовище - позитивний вплив за рахунок створення додаткових робочих місць, збільшення податкових надходжень; - техногенне середовище - негативний вплив відсутній; - на ґрунти - негативна дія відсутня.

щодо технічної альтернативи 2.

щодо технологічної альтернативи 2 Те ж, щодо технічної альтернативи 1, з урахуванням впливу при виконання будівельних робіт внаслідок розміщення об'єктів тимчасового накопичення.

щодо територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1 Нормативна санітарно-захисна зона для даного виду планованої діяльності витримується. Викиди від технологічних процесів на об'єкті, що розглядається, рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань

на межі СЗЗ не перевищуватимуть встановлені гігієнічні нормативи. Планована діяльність буде здійснюватися в межах існуючого об'єкту транспортної інфраструктури. Додатковий землевідвід не передбачається.

щодо територіальної альтернативи 2.

щодо територіальної альтернативи 2 Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустриальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту

з оцінки впливу на довкілля відповідає ст. 6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII та Додатку 4 Постанови КМУ від 13.12.2017 р. № 1026, у тому числі передбачає проведення розрахунків та аналізу їх оцінки: обсягів викиду забруднюючих речовин у атмосферне повітря; розрахунків розсіювання з використанням програмного забезпечення; обсягів утворення відходів; рівнів акустичного впливу; рівнів соціального та інших ризиків для здоров'я персоналу та населення в районі розташування і діяльності об'єкту.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті

уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### 14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин до атмосферного повітря від стаціонарних джерел на виконання вимог Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, Україна, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83; , ecolog@od.gov.ua, (048) 728-35-05, ; контактна особа - начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації - Шевченко Наталія Ігорівна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}