

Додаток 2  
до Порядку передачі документації для  
надання висновку з оцінки впливу на  
довкілля та фінансування оцінки  
впливу на довкілля

Дата: 11.04.2024

(дата офіційного опублікування в Єдиному  
реєстрі з оцінки впливу на довкілля  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки  
впливу на довкілля не зазначається  
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 7228

(реєстраційний номер справи про оцінку  
впливу на довкілля планованої діяльності  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки  
впливу на довкілля, для паперової версії  
зазначається суб'єктом господарювання)

## ПОВІДОМЛЕННЯ

### про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ КОМПАНІЯ "ТЕХАГРО"  
37392684

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,  
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття  
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають  
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 04136, місто Київ, ВУЛИЦЯ МАРШАЛА ГРЕЧКИ, будинок 3, КАБІНЕТ 314

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),  
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Нове будівництво терміналу харчових та генеральних вантажів у складі «Причально-технологічного району ТОВ КОМПАНІЯ «ТЕХАГРО» за адресою: Одеська область, Одеський район, Южненська територіальна громада, смт Нові Білярі. Залізнична інфраструктура». Метою планової діяльності є будівництво колій залізничних у межах землевпорядкування та за межами землевпорядкування ТОВ КОМПАНІЯ «ТЕХАГРО» за адресою: Одеська область, Одеський район, смт. Нові Білярі для забезпечення вантажних припортових перевезень на залізничному транспорті. Залізнична станція примикає до роз'їзду 29 км дільниці Берегова - Промислова, з річними обсягами перевезень 11 млн. т/рік (156500 ваг/рік) (8 пар поїздів на добу). Станція за основним призначенням і по характеру роботи є вантажною, припортовою тупиковою, примикає до роз'їзду 29 км дільниці Берегова - Промислова. Станція не є вузлом і призначена для перероблення вантажів, працює на один напрямок в парному 2480665-081-24 від 01.01.2024 наступні операції: розформування поїздів, які прибули з місцевими вагонами, формування і



відправлення поїздів після вантажних операцій; підбирання і подачу вантажних вагонів під вивантаження на колії СРВ. Обслуговування вантажних поїздів на прилеглій до станції дільниці Берегова-Промислова здійснюється локомотивами локомотивних депо Подільськ та Знам'янка. Режим роботи запроектованого об'єкту – безперервний, цілодобовий

Технічна альтернатива 1.

Технологічна альтернатива 1. По трасі заплановано використання маневрових тепловозів (ЧМЕЗ, ТЕМ2) для подачі вагонів ТОВ КОМПАНІЯ «ТЕХАГРО».

Технічна альтернатива 2.

Технологічна альтернатива 2. Використання маневрових тепловозів (ЧМЕЗм) для подачі вагонів ТОВ КОМПАНІЯ «ТЕХАГРО»

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Нові Білярі

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Южненська міська територіальна громада Одеського району Одеської області

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеський р-н Нові Білярі .

Об'єкт планованої діяльності ТОВ КОМПАНІЯ «ТЕХАГРО» передбачений до розміщення на території Южненської міської територіальної громади Одеського району Одеської області. У адміністративному відношенні ділянка будівництва розташована в межах селища Нові Білярі Одеського району Одеської області, що розташоване на узбережжі Аджалицького лиману, який через 1,5 км впадає до Чорного моря. В районі виконання будівельних робіт розташовані об'єкти промислового призначення: залізниця, складські приміщення, заводські та портові приміщення. До них існують дороги з твердим покриттям в задовільному стані. Територія планування має площу 88,3551 га, перебуває у власності та користуванні ТОВ КОМПАНІЯ «ТЕХАГРО», з кадастровими номерами: 512275540:01:001:0265, 512275540:01:001:0267, 512275540:01:001:0268, 512275540:01:001:0269, 512275540:01:001:0282, 512275540:01:001:0262, 512275540:01:001:0264, 512275540:01:001:0270, 512275540:01:001:0014, 512275540:01:001:0283, 512275540:01:001:0353, 512275590:01:002:0271. Категорія земельних ділянок – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Об'єкт будівництва розташований у південно-західній частині Причорноморської низовини та орографічно представляє собою степову водороздільну рівнину, полого нахилена в південному напрямку в бік Чорного моря. В геоморфологічному відношенні ділянка досліджень приналежна до крайової частини лесового плато. Абсолютні відмітки поверхні ділянки складають 46,62-3,35м, з ухилом в південно-західному напрямку. В геологічній будові території беруть участь четвертинні елювіально-делювіальні, еолово-делювіальні, еолові, лесові суглинки і супіски. Нижче по розрізу залягають верхньопліоценові червоно-бурі глини. Підстеляють ці відкладення вапняки понтичного ярусу неогену і меотичні глини. З поверхні ці відкладення перекриті сучасним ґрунтово-рослинним шаром.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеський р-н Нові Білярі .

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2. Не розглядається, оскільки територія територіальної альтернативи 1 перебуває у власності та користуванні підприємства, має відповідне цільове призначення та є оптимальною, тому шукати інші альтернативи розміщення не є доцільним. Додаткове відведення земельної ділянки не передбачається.

#### 4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Об'єкт ТОВ КОМПАНІЯ «ТЕХАГРО» призначений для забезпечення вантажообігу. Експлуатація підприємства призводить до створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів, а також підвищує виробничу спроможність регіону. Технологічні процеси виконуються з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, вискоєфективного обладнання. Впровадження природоохоронних заходів у виробничі процеси забезпечуватимуть допустимий рівень впливу господарської діяльності на довкілля, умови життя та здоров'я населення прилеглих територіальних громад Одеської області.

#### 5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Метою планової діяльності є будівництво колій залізничних у межах землевпорядкування та за межами землевпорядкування ТОВ КОМПАНІЯ «ТЕХАГРО» за адресою: Одеська область, Одеський район, смт Нові Білярі для забезпечення вантажних припортових перевезень на залізничному транспорті. Залізнична станція примикає до роз'їзду 29 км дільниці Берегова - Промислова, з річними обсягами перевезень 11 млн. т/рік (156500 ваг/рік) (8 пар поїздів на добу). Станція за основним призначенням і по характеру роботи є вантажною, припортовою тупиковою, примикає до роз'їзду 29 км дільниці Берегова - Промислова. Станція не є вузлом, призначена для перероблення вантажів, працює на один напрямок в парному і непарному сполученні, виконує наступні операції: розформування поїздів, які прибули з місцевими вагонами; формування і відправлення поїздів після вантажних операцій; підбирання і подачу вантажних вагонів під вивантаження на колії СРВ. Обслуговування вантажних поїздів на прилеглий до станції дільниці Берегова-Промислова здійснюється локомотивами локомотивних депо Подільськ та Знам'янка. Станція щодо вантажного руху виконує наступні операції: - приймання і відправлення вантажних поїздів; - формування та розформування вантажних поїздів; - технічне обслуговування поїздів; - комерційний огляд вагонів; - обробку перевізних документів і поїзної інформації; - розформування составів поїздів через витяжні колії; - формування маневрових передач для фронтів навантаження і вивантаження. Пасажи́рська робота відсутня. Пристрої для екіпірування локомотивів знаходяться у ВП «Локомотивне депо Одеса-Сортувальна». Станція має приймально-відправний парк, сортувальний парк та колії. Число витяжних колій - 3; кількість колій приймально-відправного парку - 5; кількість колій у Сортувальному парку - 7. Станція має стрілки включені в електричну централізацію (ЕЦ) - маршрут готує ДСП. Стрілки включені в ЕЦ - 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 40/42, 44, 48, 50, 52, 54, 60, 62. Колії приймально-відправного парку використовуються для приймання поїздів в розформування, для накопичення, обробки і відправлення поїздів свого формування. Корисна довжина колій складає 11 762 м. Дільниця Чорноморська - Берегова одноколійна з двоколійними вставками, обладнана автоматичним блокуванням. У Приймально-відправному парку для приймання-відправлення вантажних поїздів використовується 4 колії ( $m = 4$ ), станція може обробити за добу 10 пар поїздів. Переробна спроможність витяжних колій складає 1254 вагони, у тому числі колії №9 - 741 вагон, колії №10 - 513 вагонів. У зв'язку з тим, що обмежуючим елементом станції є пропускна спроможність парної горловини - 10 пар поїздів у середньому на добу, переробна спроможність теж складатиме 10 пар поїздів або 570 вагонів за добу. Обслуговування поїздів локомотивами на прилеглий до станції дільниці здійснюється

локомотивами депо Одеса-Сортувальна (ТЧ-1). Пристрої для екіпірування локомотивів на коліях станції відсутні Виходячи із аналізу профілю ділянки під'їзної колії та тягових можливостей за пропонуванних тепловозів, враховуючи довжину вантажних фронтів, визначені наступні критичні норми складу для подачі вантажних вагонів на вантажні fronti та зворотного пересування для тепловозів серій ТЕМ2, ЧМЕ3 - вагою не більше 1700 т за довжиною 64 осі (для складу навантажених вагонів), для виконання маневрової роботи на станції - 3600 т за довжиною та не більше 100 осей порожніх, 80 навантажених. Колії станції розділено на два парки - приймально-відправний та сортувальний. У приймально-відправному парку здійснюється приймання, розформування, формування, технічне обслуговування та комерційний огляд поїздів. Групи вагонів з неоднорідним вантажем переставляються з колії прибуття на одну з колій сортувального парку зі зважуванням на вагонних вагах, розташованих на колії №16. Підбір вагонів по вантажних фронтах здійснюється через витяжну колію №8. Після підбирання по фронтах групі вагонів з колій сортувального парку переставляються на колії №6 або №7 для візування. По закінченню візування групи вагонів (16 вагонів) з колій №6 або №7 переставляються на вантажні fronti. Подача групи навантажених вагонів на вивантажувальні колії №24 або №25 виконується по 16 вагонів на кожен колію локомотивом вперед з постановкою 8 вагонів під вивантаження на станцію розвантаження вагонів (СРВ). Після подачі групи з 16 вагонів на колію №24 або №25 СРВ, відчеплення від складу навантажених вагонів локомотив переїжджає на виставну колію №23 або №26 через тупикову колію №27 або №28 з приєднанням групи порожніх вагонів, що раніше вивантажено та наступним прибиранням їх на станцію вагонами вперед. Переміщення групи вагонів по вивантажувальній колії №24 або №25 після закінчення вивантаження групи з 8 вагонів з постановкою під вивантаження наступних 8 поданих вагонів виконується локомотивом. При закінченні переміщення виконується від'єднання перших 8 порожніх вагонів та їх перестановка на виставочну колію №23 або №26 за допомогою локомотива. Після вивантаження другої групи з 8 вагонів виконується їх перестановка з вивантажувальної колії №24 або №25 на виставочні колії №23 або №26. З виставочних колій №23 та №26 переставлення вагонів здійснюється безпосередньо на колії приймально-відправного парку з одночасним зважуванням на тензометричних динамічних вагонних вагах. По закінченню накопичення групи вагонів встановленої довжини (57 умовних вагонів) здійснюється огороження складу, закріплення вагонів гальмовими башмаками, з'єднання гальмових рукавів, виявлення та усунення технічних несправностей вагонів, виявлення та усунення комерційних браків. Після закінчення технічного обслуговування та комерційного огляду здійснюється підведення під склад поїзда поїзного локомотива та відправлення. кількість колій сортувального парку - 5. Для забезпечення виконання маневрової роботи на станції необхідно 4 маневрових локомотива, тепловозів серій ТЕМ2, ЧМЕ3. Режим роботи запроектованої об'єкту – безперервний, цілодобовий Кількість створених робочих місць на об'єкті на 62 осіб. Інженерне забезпечення: опалення – за рахунок електричних конвекторів та кондиціонерів; водопостачання 2,0 м3/добу – за рахунок існуючих централізованих мереж. Гаряче водопостачання – за рахунок електронагрівачів, що встановлюються у санвузлах. Водовідведення передбачене до локальних очисних споруд типу «Біотал», потужністю 2,0 м3/добу. Відведення атмосферних опадів у водовідвідних лотках здійснюється за допомогою запроектованих ухилів, з подальшим відведенням на попереднє очищення та відведенням у відкритий резервуар-накопичувач атмосферних опадів. Найбільший поздовжній ухил території технологічних шляхів 34 ‰.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження діяльності встановлюються згідно вимог чинного законодавства України з дотриманням нормативів граничнодопустимих рівнів екологічного навантаження на природне середовище, санітарних нормативів на межі СЗЗ, поводження з відходами, містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою структурою тощо.

щодо технічної альтернативи 2.

щодо технічної альтернативи 1 Планована діяльність буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства, діючих нормативних документів, стандартів, інструкцій, з врахуванням містобудівних умов та обмежень та дотримання умов іншої документації дозвільного характеру: - щодо забруднення атмосферного повітря - не перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі нормативної санітарно-захисної зони; - поверхневих та підземних вод - відсутність прямого інтенсивного впливу; - щодо ґрунту - відсутність прямого інтенсивного впливу; - щодо акустичного впливу - не перевищення допустимих рівнів шуму на межі нормативної санітарно-захисної зони.

щодо технічної альтернативи 3.

щодо технічної альтернативи 2 Екологічні та інші обмеження аналогічні технічній альтернативі №1

щодо територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1 Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються природоохоронним законодавством України. ТОВ КОМПАНІЯ «ТЕХАГРО» повинен здійснювати плановану діяльність на відведених земельних ділянках, з урахуванням вимог ДСП-173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів".

щодо територіальної альтернативи 2.

щодо територіальної альтернативи 2 Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі, згідно з законодавством України. Рішення планованої діяльності будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту, планованою діяльністю передбачені заходи протидії підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2.

щодо технічної альтернативи 2 Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1 Еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені наявною інфраструктурою району.

щодо територіальної альтернативи 2.

щодо територіальної альтернативи 2 Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

щодо технологічної альтернативи 1 Вплив в період будівництва: - на атмосферне повітря: проведення робіт, у результаті яких відбувається виділення пилу і продуктів згорання палива при

роботі будівельної техніки, а також від інших технологічних робіт (зварювання, газове різання і тощо); - акустичний вплив: робота будівельної техніки, в'їзд-виїзд на майданчик будівництва транспорту; - на геологічне середовище і ґрунт: виїмка ґрунту з урахуванням всіх прийнятих проектом заходів; - утворення відходів: утворюються змішані відходи будівництва і знесення, а також відходи, отримані в процесі зварювання, газу різки і забарвлення, мийки автотранспорту, комунальні побутові відходи; - на водне середовище: вплив відсутній; - на соціальне середовище: вплив відсутній; - на техногенне середовище: вплив відсутній; - на рослинний світ: на ділянці відсутні зелені насадження. Проектом передбачена висадка трави та дерев. Ділянка, на якій здійснюється будівництво не належить сільському господарству, заповідникам і національним паркам. В результаті експлуатації проектного об'єкта: - клімат і мікроклімат: об'єкт не спрямований на штучні зміни стану атмосфери і атмосферних явищ у господарських цілях. В процесі експлуатації не використовуються хімічні речовини, які шкідливо впливають на озоновий шар, накопичення яких в атмосферному повітрі може призвести до зміни клімату. До основних кліматичних факторів, які мають екологічне значення, відносяться температура і вологість; вторинні кліматичні чинники - вітер, атмосферний тиск і інші - грають меншу роль; - на атмосферне повітря: робота маневрового пристрою, вагової, зони розвантаження, маневрових тепловозів (ЧМЕЗ, ТЕМ2), ДВЗ - в'їзд-виїзд транспорту, тощо. Згідно проведеного аналізу результатів розрахунку розсіювання ЗР в приземному шарі атмосферного повітря, проведеного при кліматичних умовах, визначено, що для всіх забруднюючих речовин, максимальні концентрації ЗР з урахуванням фонові концентрації не перевищують ГДК населених місць, як на території об'єкта, так і за його межами; - акустичний вплив: робота маневрового пристрою, вагової, зони розвантаження, маневрового тепловоза (ЧМЕЗ, ТЕМ2), ДВЗ - в'їзд-виїзд транспорту, тощо. Акустичний вплив не перевищує допустимі максимальні рівні шуму та відповідають вимогам ДСП-173-96; - на геологічне середовище: експлуатація об'єкта не призведе до негативних ендегенних і екзогенних процесів і явищ природного і техногенного походження (тектонічних, сейсмічних, геодинамічних, селєвих, карстових, деформації земної поверхні та ін.); - на ґрунт: в процесі експлуатації виникнення небезпечних інженерно-геологічних процесів і явищ, які негативно впливають на стан ґрунту не прогнозуються; - утворення відходів: відходи комунальні змішані, у т.ч. сміття з урн (ТПВ), пісок замазучений, ганчір'я замазучене, спецодяг та взуття б/у, металобрухт, деревні відходи, тощо. Збір, зберігання і відвантаження відходів передбачені відповідно до діючих норм; - на земельні ресурси: площа ділянки 124,4518 га); - на водне середовище: у процесі експлуатації об'єкта вплив на поверхневі і підземні води відсутній, оскільки відвід зливових стоків здійснюється після попереднього очищення у понижені місця рельєфу; - на водні ресурси: з урахуванням запланованих заходів, у штатному експлуатаційному режимі не очікується; - на рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: зелені насадження на ділянці відсутні, об'єктів природно-заповідного фонду і територій, перспективних для заповідання (зарезервованих з цією метою) немає. Передбачена посадка трави, дерев; - на соціальне середовище: Вплив на соціальне середовище виражається створенням нових робочих місць, розвиненням транспортної інфраструктури, що позитивно позначається на зниженні соціальної напруженості по безробіттю та поліпшення соціально-побутових умов працюючого персоналу. - на техногенне середовище: проектом передбачено застосування технічно досконалого обладнання, сертифікованого на Україні. Експлуатація об'єкта не зробить негативного впливу на елементи техногенного середовища.

щодо технічної альтернативи 2.

щодо технологічної альтернативи 2 Те ж, щодо технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1 Нормативна санітарно-захисна зона для даного об'єкту витримується. Викиди від технологічних процесів на об'єкті, що розглядається, рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань на межі СЗЗ не

перевищуватимуть встановлені гігієнічні нормативи. Планована діяльність буде здійснюватися в межах існуючого землевідводу. Додатковий землевідвід не передбачається.

щодо територіальної альтернативи 2.

щодо територіальної альтернативи 2 Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідає ст. 6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 №

2059-VIII та Додатку 4 Постанови КМУ від 13.12.2017 р. № 1026, у тому числі передбачає проведення розрахунків та аналізу їх оцінки: обсягів викиду забруднюючих речовин у атмосферне повітря; розрахунків розсіювання з використанням програмного забезпечення; обсягів утворення відходів; рівнів акустичного впливу; рівнів соціального та інших ризиків для здоров'я персоналу та населення в районі розташування і діяльності об'єкту.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у



пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### 14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Висновок з оцінки впливу на довкілля на виконання Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», в якому визначено допустимість провадження планової діяльності;

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, Україна, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, ecolog@od.gov.ua, (048) 728-35-05, Шевченко Н.І.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}