



«Урок безпеки на залізниці».

## Хто попереджений - той захищений

*«Швидше всього наздоганяє  
та небезпека, яку зневажають»*

*Публіцій Сір*

Травмування дітей та підлітків на залізниці, що, як відомо, є об'єктом підвищеного ризику, традиційно викликає у працівників залізниці більшу стурбованість, ніж аналогічні випадки зі старшими роками людьми. Адже у біді, яка трапилась з неповнолітніми, завжди є провина дорослих, що не пояснюють (або погано пояснюють) своїм дітям чи вихованцям реальність загрози, можливі трагічні наслідки необачності та ігнорування правил безпеки на об'єктах залізничної інфраструктури, не контролюють, де і з ким дітлахи проводять вільний час, які забавки собі обирають, а також нерідко самі показують неповнолітнім не гідний наслідування приклад.

Особливе занепокоєння викликає той факт, що серед травмованих і загиблих кожна десята особа – дитина віком до 16 років.

Всім добре відомо: залізнична колія – це зона підвищеної небезпеки, причому небезпеки з двох видів: наїзду рухомого складу і ураження електричним струмом високої напруги.

Залізниця є зоною підвищеної небезпеки не тільки завдяки руху потягів та електропоїздів, а і за наявність енергетичного обладнання, яке має напругу електричного струму від 220 вольт до 27500 вольт.

За різними причинами дехто опиняється на вагоні потяга, і нажаль, серед тих - багато підлітків: діти молодшого віку часто травмуються через допитливість, а старшого – через бажання похизуватися перед однолітками.

На даху вагона існує велика ймовірність отримати ураження електричною дугою. Людину вражає струмом, внаслідок чого вона падає з даху вагону та отримує травми від падіння. Найчастіше це переломи рук, ніг, ребер та хребта, не рідко відкриті черепно-мозкові травми. Загорання одягу та волосся супроводжується опіками шкіри. Варто сказати, що струм проходить через усі органи і вражає їх. Після того як людина опинилася на даху потягу вона може згоріти заживо.

В рідких випадках може пощастити. Однак викладене в Інтернеті відео проковує екстремалів повторити «подвиги», а думка що «Лихо може статись з ким завгодно, тільки не зі мною» знову зіграє злий жарт...

**Електричний струм вражає раптово.** Тут загроза дає про себе знати тільки після того, як людина потрапила під дію наведеної напруги від електричного струму. Нехтування правилами безпеки призводить до нещасних випадків. В залежності від величини струму, часу його дії, а також від ряду інших причин, електричний струм, проходячи через тіло людини, може визвати опіки, втрату свідомості, судоми, зупинення дихання і можлива смерть.



Пам'ятайте: електричні проводи і електрообладнання навколо нас повсюди. При цьому у людини відсутні органи чуття, котрі могли б допомогти йому встановити, під напругою знаходиться обладнання чи ні. А напруга в 220 Вольт, котра використовується в наших квартирах, вже в декілька раз перевищує смертельну межу! Навколо нас також контактна мережа залізниці (27500 Вольт), повітряні лінії електропередач (220 Вольт, 400 Вольт, 6000 Вольт, 10000 Вольт, 27500 Вольт, 110000 Вольт), трансформаторні підстанції та розподільчі пункти (6000 Вольт, 10000 Вольт, 27000 Вольт, 110000 Вольт).

Смертельно небезпечно торкатися до усіх провислих або обірваних проводів. Якщо провід обірваний і лежить на землі, до нього не можна наближатися ближче ніж на 8 метрів. Якщо ви помітили цей провід наблизившись до нього, намагайтесь відійти від нього на відстань 8-10 метрів, не відриваючи ступні від землі і не спричиняти розрив між стопами (п'ятка крокуючої ноги, не відривається від землі, а приставляється до носка іншої ноги).

Є випадки смертельного травмування підлітків, спричинене бажанням сфотографуватися на об'єктах залізничної інфраструктури.

Практично усі травмування стаються через недотримання або порушення правил безпеки на залізничному транспорті, а саме: ходіння по коліях, перехід колії у невістановлених місцях (зокрема, під вагонами потягів). Але сталеві магістралі не прощають такої зухвалості та безпечності.

Найчастіше причинами нещастя стають поспіх та неуважність самих потерпілих. Особливо це стосується тих, хто під час перетину колій розмовляє по мобільному телефону або прослуховує музику через навушники. У зв'язку із застосуванням безстикової колії на залізничному транспорті, більш вдосконалених, модернізованих локомотивів, а також вагонів побудованих за новими технічними умовами із застосуванням неметалевих матеріалів, в рази зменшується шум при проходженні рухомого складу, тому ж самі люди наражають себе на небезпеку.

Незважаючи проведення профілактично-роз'яснювальної роботи щодо профілактики невиробничого травматизму на залізничному транспорті, станом на 18.09.2018 на станціях, перегонах, територіях підрозділів ПАТ «Укрзалізниця» внаслідок наїзду залізничного рухомого складу, падіння з нього або інших видів впливу отримала травми різного ступеня важкості **423** сторонні особи проти **396** у минулому році, у тому числі **251** зі смертельним наслідком проти **253** у минулому році. Серед травмованих унаслідок ураження електричним струмом постраждало 9 сторонніх осіб проти 14 у минулому році, з них 1 зі смертельним наслідком проти 3 у минулому році.

Травмовано **20** дітей віком до 16 років, із них **6** смертельно.

Але вже після цього в Одесі стався жакливий випадок за участю неповнолітніх.

22.09.2018 о 17 год.16хв.при слідуванні поїзда №3106 зі ст. Застава - 1 на станцію Одеса-Порт, з тимчасовою зупинкою на ст. Застава - 2, де троє підлітків піднялись на вагон зерновозу, двоє - після відправлення поїзда зіскочили з нього, а третій хлопчик 2007 р.н. смертельно уражений електрострумом контактної мережі. Після прибуття поїзда на ст. Одеса -Порт був знятий з вагону, де медики



констатували смерть.

Аналіз випадків травмування сторонніх осіб на залізничному транспорті свідчить про те, що більшість випадків сталася внаслідок порушення потерпілими Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України, затверджених наказом Міністерства транспорту від 19.02.1998 № 54, зареєстрованих в Мін'юсті 22.07.1998 за № 473/2913, а саме:

- перехід залізничних колій у невстановлених місцях;
- ходіння по залізничних коліях;
- посадка та висадка на ходу поїзда;
- перебування в стані алкогольного сп'яніння на території об'єктів залізничного транспорту.

**Продовжувати можна нескінченно, однак, і цих прикладів вистачить.**

**Висновок один – нехтування правилами власної безпеки часто коштує не тільки втрати здоров'я, а й життя.**

**Отже, якщо ви знаходитесь на об'єктах залізниці, не забувайте: Ви у зоні підвищеного ризику, тому повинні не втрачати пильність та увагу й дотримуватись елементарних правил безпеки:**

- заборонено перебігати колії у невстановлених місцях, особливо, коли наближається потяг (критичною вважається відстань менше 400 м). В середньому потяг рухається зі швидкістю 80 км/год. Але! Слід враховувати його гальмівний шлях. Простою мовою, якщо машиніст потяга завчасно помітить людину на колії, йому не вдасться миттю зупинити рухомий склад, як автомашину, бо навіть при екстремому гальмуванні до повної зупинки поїзд по інерції проїде щонайменше 800 - 1600 метрів. Крім того різке гальмування може призвести до аварії та травмування багатьох людей. Тому залізничники наголошують – краще запізнитися на 5 хвилин, аніж на усе життя. Зяйте: незважаючи на потужні освітлювальні прилади локомотивів, у несприятливих погодних умовах, коли йде злива, снігопад, сильний туман, якщо це трапляється ще й уночі, машиніст має не такий великий оглядовий простір, відтак можливостей до прийняття рішень, які відвернуть небажані наслідки - залишається небагато.

- заборонено наближатися до електропроводу, що лежить на землі, ближче ніж на 10 метрів. Підніматися на дахи поїздів, локомотивів та вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо. Класти на рейки залізничної колії будь-які предмети.

- заборонено підходити ближче ніж на 0,5 метра до краю платформи після оголошення про подачу або прибуття поїзда до його повної зупинки. Обходити вагони, що стоять на колії, на відстані менше п'яти метрів від крайнього вагона.

- заборонено проходити між розчепленими вагонами, що стоять на колії, якщо відстань між ними менше десяти метрів.

- заборонено сидіти на краю посадкової платформи, перону.

- якщо ви опинилися біля колій, по яких на великій швидкості рухається потяг – намагайтеся якомога далі відійти, щоб не затягнуло завихренням під колеса;



- заборонено ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів. Переходити і перебігати через залізничні колії перед поїздом (або локомотивом, вагоном, дрезиною тощо), що наближається, якщо до нього залишилося менше ніж 400 м.- пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях. Це можуть бути пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо. На станціях де немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики "Перехід через колії".

- не лізьте під вагони;

- ні в якому разі не можна залізати на дахи вагонів потягів (дістати ураження електричним струмом можна навіть не торкаючись дротів, бо електричний заряд пробиває в радіусі двох метрів);

- перед тим, як увійти в небезпечну зону (вступити на колію), потрібно впевнитись у відсутності поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо). При наближенні поїзда треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його, і впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

- наближаючись до залізничного переїзду, громадяни повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаумів.

- переходити колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі. При відсутності шлагбаума перед переходом колії необхідно впевнитись, що до переїзду не наближається поїзд (або локомотив, вагон, дрезина тощо)

- гратися та ходити по рейках;

- узимку кататися на санках і лижах із залізничного насипу.

Правила, як видно, дуже прості. Потрібно не тільки їх знати, але й чітко уявити до чого можуть призвести порушення цих правил. Важливо, щоб ви розуміли що життя – дуже важка розплата за безтурботність та халатність. Знання та дотримання правил поведінки на залізничному транспорті – запорука безпеки кожного.

**Іноді вважається, що біда може статися з ким завгодно, тільки не з нами. Це дуже обманливе враження! Будьте обережні!**

**Бережіть своє життя та життя своїх друзів!**