



УКРАЇНА

**ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

вул. Канатна, 83, м. Одеса, 65012, тел. (048) 728-35-05

E-mail: [ecolog@od.gov.ua](mailto:ecolog@od.gov.ua) веб-сайт: <https://ecology.od.gov.ua/> Код ЄДРПОУ 38721915

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

**Спільне підприємство у вигляді товариства з обмеженою відповідальністю «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» код ЄДРПОУ – 24528065**

юридична адреса:  
**68000, Одеська область,  
м. Чорноморськ,  
вул. Сухолиманська, 58**

(заявник та його адреса)

*04.01.2025*

(дата видачі)

*05-08/4672/1*

(номер висновку)

**7672**

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності)

*05-08/4672/2 в.г. 04.01.2025*

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

**ВИСНОВОК**

**з оцінки впливу на довкілля**

**планованої діяльності СПІЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА У ВИГЛЯДІ  
ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
«ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» в морському порту Чорноморськ**

За результатами оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме, планованої діяльності СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» щодо здійснення відновлення та реконструкції низки споруд з частковою зміною обладнання комплексу, які зазнали

руйнування у результаті воєнних подій, з одночасним збільшенням інтенсивностей перевантажувальних операцій встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочато 22 квітня 2024 року шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, а 29 листопада 2024 року в Єдиний реєстр з ОВД внесено звіт з оцінки впливу на довкілля (далі – Звіт з ОВД) та оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД;

повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, розміщено в шести публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: на дошці оголошень у приміщенні поштового відділення АТ «Укрпошта» № 68001 за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, просп. Миру, буд. 1, на дошці оголошень у приміщенні Чорноморської міської ради, за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, просп. Миру, буд. 33, на дошці оголошень у приміщенні місцевої лікарні за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. 1го Травня, буд. 1, на дошці оголошень біля зупинки громадського транспорту та закладу освіти за адресою: Одеська область, Одеський район, смт. Олександрівка, на розі вулиць Центральна та Кооперативна, на дошці оголошень біля будівлі Олександрівської міської ради за адресою: Одеська область, Одеський район, смт. Олександрівка, вул. Центральна, буд. 58, на дошці оголошень на фасаді будівлі місцевої лікарні за адресою: Одеська область, Одеський район, смт. Олександрівка, вул. Перемоги, буд. 64 та опубліковане у газетах «Чорноморські НОВИНИ» від 18.04.2024 № 16 (22494) та «GreenPost» від 19.04.2024 № 178;

з дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, зауваження та пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з ОВД, до Департаменту не надходили;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля оприлюднене шляхом розміщення в чотирьох публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: на дошці оголошень у приміщенні Чорноморської міської ради, за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, просп. Миру, буд. 33, на дошці оголошень у приміщенні місцевої лікарні за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. захисників України, буд. 1, на дошці оголошень біля зупинки громадського транспорту та закладу освіти за адресою: Одеська область, Одеський район, смт. Олександрівка, на розі вулиць Центральна та Кооперативна, на дошці оголошень біля будівлі Олександрівської міської ради за адресою: Одеська область, Одеський район, смт. Олександрівка, вул. Центральна, буд. 58;

Звіт з ОВД розміщено у офісу СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» за адресою: 68001, Одеська область, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, буд. 58;

на виконання вимог статті 7 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» та відповідно до пункту 2<sup>2</sup> статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» з метою виявлення, збирання та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планованої діяльності 20.12.2024 об 12.00 год. у режимі відеоконференції, проведені громадські слухання у процесі оцінки впливу на довкілля планованої діяльності СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» щодо здійснення відновлення та реконструкції низки споруд з частковою зміною обладнання комплексу, які зазнали руйнування у результаті воєнних подій, з одночасним збільшенням інтенсивностей перевантажувальних операцій;

протягом громадського обговорення Звіту з ОВД на адресу Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації пропозиції та зауваження від громадськості не надходили;

звіт про громадське обговорення планованої діяльності є невід'ємною частиною цього висновку.

### **Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності**

Метою реалізації планованої діяльності СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» є відновлення та реконструкції низки споруд з частковою зміною обладнання комплексу, які зазнали руйнування у результаті воєнних подій, з одночасним збільшенням інтенсивностей перевантажувальних операцій.

СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» спеціалізується на перевантаженні насипних, наливних вантажів через причали Чорноморської філії ДП «АМПУ»:

- навалом, у спецтарі зернових, масличних культур, продуктів їх переробки, що транспортуються на Комплекс у залізничних вагонах, автомашинах, доставляються конвеєрними лініями з ТОВ «ТРАНСГРЕЙНТЕРМІНАЛ»;

- наливом рослинних олій, що поступають по трубопроводу з ТОВ «УКРАЇНСЬКА ЧОРНОМОРСЬКА ІНДУСТРІЯ».

СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» розташоване на території Чорноморської територіальної громади за юридичною адресою: Україна, 68001, Одеська область, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 58. СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» має статус портового оператора Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ»), здійснює перевантаження насипних, наливних вантажів через причали №3, №4, №8, №9, №14 - №17 Чорноморської філії ДП «АМПУ» (далі – ЧФ ДП «АМПУ», морський порт «ЧОРНОМОРСЬК») на підставі договору доступу портового оператора до причалів від 28.12.2017 №185-П-АМПУ.

Виробнича діяльність підприємства здійснюється на землях, які орендовані компанією «ЕСТРОН КОМПОРЕЙШЕН ЛІМІТЕД» у Державного підприємства «Морський торговельний порт «ЧОРНОМОРСЬК» (далі – ДП «МТП «ЧОРНОМОРСЬК», ДП «МТПЧ») та передані СП ТОВ

«ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» в суборенду згідно договору. СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» укладений договір оренди з Чорноморською міською радою на розміщення об'єктів інфраструктури, адміністративно-побутового корпусу, ремонтної майстерні.

СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» межує з:

- півночі, заходу – спорудами інших портових операторів, включаючи ТОВ «УКРАЇНСЬКА ЧОРНОМОРСЬКА ІНДУСТРІЯ» (далі – ТОВ «УЧІ») та залізничною колією;

- півдня – ТОВ «ТРАНСГРЕЙНТЕРМІНАЛ» (далі – ТОВ «ТГТ»);

- сходу – Сухим лиманом.

Виробнича діяльність СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» здійснюється на трьох проммайданчиках. На першому проммайданчику розташовані об'єкти інфраструктури підприємства, здійснюються операції з перевантаження насипних, наливних вантажів через причали №14-№17 морського порту «Чорноморськ». На другому проммайданчику перевантажуються насипні вантажі за допомогою спецтари через причали №8, №9 морського порту «ЧОРНОМОРСЬК». На третьому проммайданчику перевантажуються насипні вантажі за допомогою спецтари через причали №3, №4 морського порту Чорноморськ.

Найближча житлова забудова знаходиться на відстані 500 м від першого проммайданчика у смт. Олександрівка (точка контролю – вул. Степова, 70). Найближча житлова забудова від другого, третього проммайданчиків розташована на відстані 180 м у м. Чорноморськ (точка контролю – пров. Хантадзе, 6).

Перелік земельних ділянок території реалізації планованої діяльності:

| Кадастровий номер   | Площа, га | Призначення земельної ділянки   |
|---|-----------|---|
| На підставі договору суборенди з «ЕСТРОН КОРПОРЕЙШЕН ЛІМІТЕД»       |           |   |
| 5110800000:03:001:0016  | 1,0089    | Об'єкти, споруди Комплексу, призначені для перевантаження насипних, наливних вантажів |
| 5110800000:03:001:0084  | 2,0834    |   |
| ВСЬОГО  | 3,0923    |   |
| На підставі договору оренди з Чорноморською територіальною громадою |           |   |
| 5110800000:03:001:0090  | 0,063     | Ремонтна майстерня  |
| 5110800000:03:001:0114  | 0,0395    | Адміністративно-побутовий корпус  |
| 5110800000:03:001:0093  | 0,0166    | Трансформаторна підстанція  |
| 5110800000:03:001:0094  | 0,0197    | Трансформаторна підстанція  |
| ВСЬОГО  | 0,1388    |   |
| ІТОГО   | 3,2311    |   |

Проектними рішеннями планованої діяльності передбачено проведення реконструкції, що включає:

- демонтаж пошкоджених конструкцій та споруд;
- збільшення продуктивності обладнання, яке використовується для завантаження силосного корпусу СК-3;
- будівництво нової більш продуктивної лінії відвантаження насипних вантажів на водний транспорт;

- будівництва лінії для ув'язування перевантажувальних процесів, що виконуються СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» та ТОВ «ТРАНСГРЕЙНТЕРМІНАЛ»;

- влаштування низки аспіраційних систем на маршрутах транспортування насипних вантажів від їх прийому із автомобільного, залізничного транспорту до завантаження на водний транспорт.

Реалізація проектних рішень забезпечить:

- збільшення обсягів насипних вантажів, що перевантажуються на Комплексі;

- дотримання нормативних значень санітарно-гігієнічних показників повітря робочих зон на дільницях Комплексу, атмосферного повітря на межі санітарно-захисної зони, межі житлової забудови;

- дотримання вимог екологічної, техногенної безпеки при виконанні транспортних операцій з насипними, наливними вантажами.

Демонтажу підлягають: вежа норій ВЕ7 і ВЕ8 (повний демонтаж металоконструкцій), вежа норій ВЕ9 і ВЕ10 (повний демонтаж металоконструкцій), бункерні ваги W4 (повний демонтаж), бункерні ваги W3 (повний демонтаж), транспортна галерея №1 (повний демонтаж), транспортна галерея № 2 (повний демонтаж), опорна вежа № 2 (повний демонтаж металоконструкцій), опорна вежа № 3 (повний демонтаж металоконструкцій), галерея над силосами 13, 15, 17, 19, 21, 23 і 25 (частковий демонтаж (прогін над силосом 25 та стійка № 8), галерея над силосами 14, 16, 18, 20, 22, 24 і 26 (частковий демонтаж (прогін над силосом 26), галерея над силосами 27, 29, 31, 33, 35 і 37 (повний демонтаж), галерея над силосами 28, 30, 32, 34, 36 і 38 (повний демонтаж), галерея від норії ВЕ7 до морської галереї (повний демонтаж), галерея від норії ВЕ7 до над силосної галереї 19-25 (повний демонтаж), перехідні містки (третя черга будівництва) (повний демонтаж), фундаментів, силосховищів № 23 - № 30 (повний демонтаж металоконструкцій).

Перелік споруд, які проектуються, підлягають реконструкції: силососховища з фундаментами (демонтаж силосів № 25, № 26, заміна обладнання № 23, № 24, № 27, № 28, № 29, № 30), залізобетонний конвеєрний канал (заміна обладнання в існуючих конвеєрах), норійні вишки з приямками (заміна обладнання в існуючих норіях), морська завантажувальна галерея (реконструкція існуючої галереї), транспортна галерея 3 (проектування норійної вежі 1, норійна вежа 1 (проектування вагової вежі 1), вагова вежа 1 (проектування опорної вежі 4), опорна вежа 4 (проектування опорної вежі 5), опорна вежа 5 (проектування надсилосної галереї 1) надсилосна галерея 1 (проектування надсилосної галереї 2), надсилосна галерея 2 (проектування норійної вежі 2), норійна вежа 2 (проектування норійної вежі 3), норійна вежа 3 (проектування транспортної галереї 1), транспортна галерея 1, (проектування транспортної галереї 2), транспортна галерея 2 (проектування транспортної галереї 3), транспортна галерея 3 (проектування транспортної галереї 4), транспортна галерея 4 (проектування транспортної галереї 5), транспортна галерея 5 (проектування транспортної галереї 6), транспортна

галерея 6 (проектування транспортної галереї 7), транспортна галерея (проектування опорної вежі 6), опорна вежа 6 (проектування опорної вежі 7), опорна вежа 7 (проектування транспортної галереї 8), транспортна галерея 8 (проектування транспортної галереї 9), транспортна галерея 9 (проектування транспортної галереї 10), транспортна галерея 10 (г-10).

*Приймання насипних вантажів, що поступають на підприємство автотранспортом.* У складі лінії приймання вантажів із автотранспорту передбачено: два автомобілерозвантажувача з приймальними бункерами, фактичними кутами нахилу ребер не менше 36°, три приймальні скребкові конвеєри з продуктивністю 500 т/год, система аспірації.

Застосоване обладнання дозволить: приймати усю різноманітність насипних вантажів, що поступають на підприємство автомобільним транспортом, забезпечити ефективне використання об'єму приймальних бункерів, максимально використати продуктивності устаткування транспортних ліній, одночасно приймати до двох видів насипних вантажів.

*Приймання насипних вантажів, що поступають на підприємство залізничним транспортом.* Існуючі станції розвантаження вагонів (СРВ-3, СРВ-4) зможуть забезпечити вивантаження вантажів з вагонів-хоперів. Кожна станція розвантаження вагонів має можливість розвантажувати до восьми вагонів одночасно продуктивністю 700 т/год, 1000 т/год. У складі однієї лінії приймання вантажу із залізничного транспорту передбачено: два приймальні бункери, кожен довжиною під чотири вагона-хопери, два ланцюгових конвеєри, кожен під своїм бункером і продуктивністю 350 т/год, 500 т/год.

*Транспортування вантажу по заданих маршрутах.* Продуктивність технологічного транспорту прийнята для: існуючої лінії приймання вантажу з автотранспорту – 500 т/год, існуючої лінії приймання вантажу з залізничного транспорту – 700 т/год та 1000 т/год, проєктована лінія перевантаження вантажу з існуючих силосних корпусів СК-1 та СК-2 на СК-3 – 900 т/год, проєктованої лінії завантаження зерносховищ – 1200 т/год, проєктованої лінії відвантаження вантажу на водний транспорт до 2000 т/год, проєктованої лінії відвантаження на причал №14, №15 ТОВ «ТГТ» - 2000 т/год, проєктованої лінії перевантаження вантажу між комплексами СП ТОВ «ТБТ» та ТОВ «ТГТ» - 1000 т/год. В якості підйомо-транспортного устаткування будуть застосовані норії, які призначені для транспортування насипного вантажу догори. В якості транспортного устаткування будуть використані стрічкові конвеєри. Для завантаження силосів заплановано застосування закритих стрічкових конвеєрів з вбудованими перекидними клапанами. В лінії відвантаження на водний транспорт використовуються відкриті стрічкові конвеєри з укриттям від опадів. В лінії ув'язування комплексів СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» та ТОВ «ТРАНСГРЕЙНТЕРМІНАЛ» заплановані закриті стрічкові конвеєри.

*Зберігання насипних вантажів.* Для зберігання вантажу передбачено три існуючі зерносховища СК-1, СК-2 та СК-3 на базі металевих силосів. Під час реконструкції заміні підлягають два силоси в СК-2 та чотири силоси в СК-3. Діаметр та характеристики вибраних силосів відповідають тим, що були

встановлені раніше. Усі силоси обладнані системами термометрії, драбинами та люками доступу у силос. Кожен силос укомплектовано зачисним шнеком для вивантаження вантажу.

*Відвантаження вантажу на водний транспорт.* Для відвантаження вантажу на водний транспорт вибрано транспортне устаткування продуктивністю 2000 т/год, його зваження, перед відвантаженням, буде здійснюватися на бункерних вагах продуктивністю 2000 т/год.

*Вагові.* Кількісний облік насипного вантажу передбачено здійснювати комп'ютеризованими системами, встановленими в існуючому приміщенні вагара, з передачею інформації у візирувальну лабораторію, на пульт управління.

*Лабораторія якості насипного вантажу.* Лабораторія якості насипного вантажу визначає такі характеристики: на вході в Комплекс - колір, запах, зараженість шкідниками хлібних запасів, вологість, смітна домішок у тому числі шкідливі, отруйні бур'яни і мінеральна домішка, натура зернова домішки, сирий протеїн, сира клітковина, під час зберігання у зерносховищах - температура, відносна вологість зовнішнього повітря, стан зерносховища - зараженість шкідниками хлібних запасів, присутність гризунів, температура.

*Система аспірації.* Проектом передбачено провести реконструкцію діючих аспіраційних систем, оснастити обладнання новими аспіраційними системами, які встановлюються на 30 стаціонарних організованих джерелах викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря: знепилення башмака норії поз. ВЕ-4 АС-ВЕ4.1, знепилення башмака норії поз. КН-105. АС-КН-105.1, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-140. АС-КЛ-140.1, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-166. АС-КЛ-166.1, знепилення скидаючої коробки конвеєра поз. КЛ-166.АС-КЛ-166.2, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-159. АС-КЛ-159.1, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-160. АС-КЛ-160.1, знепилення вагового бункера поз. ВБ-2. АС-ВБ-2.1, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-167. АС-КЛ-167.1, знепилення скидаючої коробки конвеєра поз. КЛ-167.АС-КЛ-167.2, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-168. АС-КЛ-168.1, знепилення скидаючої коробки конвеєра поз. КЛ-168. АС-КЛ-168.2, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-137. АС-КЛ-137.1, знепилення башмака норії поз. КН-106. АС-КН-106.1, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-149. АС-КЛ-149.1, знепилення башмака норії поз. КН-107. АС-КН-107.1, знепилення башмака норії поз. КН-108. АС-КН-108.1, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-81. АС-КЛ-81.1, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-83. АС-КЛ-83.1, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-84. АС-КЛ-84.1, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-202. АС-КЛ-202.1, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-203. АС-КЛ-203.1, знепилення насипного лотка конвеєра поз. КЛ-204. АС-КЛ-204.1, знепилення башмака норії поз. КН-109. АС-КН-109.1, знепилення скидаючої коробки конвеєра поз. КЛ-143.АС-КЛ-143.1, знепилення скидаючої коробки конвеєра поз. КЛ-156.АС-КЛ-156.1, АС-М2, АС-16.1, АС-16.2, АС-16.3. Ефективність роботи аспіраційних систем становить 97 %.

*Засоби щодо знезараження насипного вантажу.* Під час приймання вантажу лабораторія ретельно перевіряє його на наявність шкідників. Фумігація вантажів, що зберігаються на Комплексі, перед їх відправкою морським транспортом проводиться силами та засобами СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» при стоянці судна біля причалу або на рейді морського порту Чорноморськ. У період воєнних подій фумігація здійснюється тільки біля причалів морського порту «Чорноморськ». Процеси фумігації виконуються з використанням препаратів на основі фосфіду алюмінію згідно РТК №13-10-Ф. На Комплекс доставляється партія реагенту, достатня на одну операцію. Решта реагенту зберігається в спеціалізованому орендованому складі, тара з-під фуміганту передається для оброблення спеціалізованої організації, яка має право управління небезпечними відходами.

*Мережа протипожежного водопроводу.* В межах ділянки реконструкції запроєктовано кільцеву мережу протипожежного водопроводу з підключенням до існуючої мережі протипожежного водопроводу суміжної ділянки в приміщенні насосної станції пожежогасіння. На суміжному майданчику встановлений резервуар запасу води місткістю 637 м<sup>3</sup>, який забезпечує потреби зовнішнього автоматичного пожежогасіння та насосна станція пожежогасіння. З резервуару вода існуючими насосами подається в запроєктовану зовнішню мережу протипожежного водопроводу високого тиску. Передбачається приєднання мережі, що проектується, до напірних мереж в насосній станції.

*Мережа дощової каналізації.* На проммайданчику, де розташовані об'єкти реконструкції, запланована прокладка закритої мережі дощової каналізації. Загальна площа збору дощових стічних вод складає 0,36 га. Для збору і відведення дощових стічних вод влаштовуються лотки та дощоприймальні колодязі з відстійною частиною та кошиком для сміття фірми «Vodaland», передбачається підключення мережі дощової каналізації, яка будується, до мережі дощової каналізації ДП «МТПЧ».

Відповідно до Звіту з ОВД у перевантажувальних операціях задіяні: силоси для зберігання насипних вантажів – 36 од, станції розвантаження вагонів (далі – СРВ) – 4 од, станції вивантаження автомобільного транспорту (далі - СВА) – 3 од, автомобільні та залізничні ваги, системи конвеєрних ліній та норій, суднонавантажувальні машини продуктивністю 2000 т/год кожна з бункерними вагами – 2 од.

Робота СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» передбачає:

- одночасне зберігання 170 тис.т насипних вантажів у трьох силосних корпусах;
- приймання насипних вантажів із автомобільного транспорту існуючими станціями розвантаження автомобілів двома потоками по 500 т/год, одним потоком 150 т/год;
- приймання насипних вантажів із залізничного транспорту існуючими станціями розвантаження вагонів одним потоком з продуктивностями 500 т/год, 1000 т/год, двома потоками з продуктивностями 700 т/год та 1000 т/год кожний.



Транспортування насипних вантажів за заданими маршрутами після реконструкції заплановано наступним чином:

- завантаження силосів по лінії ланцюгових конвеєрів з продуктивністю 500 т/год або по лінії стрічкових конвеєрів з продуктивністю 1200 т/год;
- розвантаження силосів ланцюговими конвеєрами з продуктивністю 500 т/год або стрічковими конвеєрами 1000 т/год кожен;
- відвантаження на водний транспорт однією лінією з продуктивністю 2000 т/год із застосуванням суднонавантажувальних машин, ланцюгових, стрічкових транспортерів, норій та бункерних ваг;
- встановлення додаткових норій продуктивністю 1200 т/год, 1000 т/год, 700 т/год.

Передбачені наступні маршрути транспортування вантажів:

- будь-яка станція розвантаження вагонів – система конвеєрів та норій – через бункерні ваги – система конвеєрів та норій – суднонавантажувальна машина – судно (прямий варіант);
- будь-яка станція розвантаження вагонів – система конвеєрів та норій – через бункерні ваги – система конвеєрів та норій – суднонавантажувальна машина – судно (прямий варіант);
- будь-яка станція розвантаження автомобілів – система конвеєрів та норій – система конвеєрів та норій – суднонавантажувальна машина – судно;
- будь-яка станція розвантаження автомобілів – система конвеєрів та норій – система конвеєрів та норій – склад силосів;
- склад силосів – система конвеєрів та норій – система конвеєрів та норій – суднонавантажувальна машина – судно.

Частина насипних вантажів перевантажується на Комплексі разом із суміжним підприємством ТОВ «ТРАНСГРЕЙНТЕРМІНАЛ», за договором між СП ТОВ «ТБТ» з ТОВ «ТГТ» частина вантажів зберігається, транспортується з використанням споруд, обладнання ТОВ «ТГТ», перевантажується силами СП ТОВ «ТБТ».

Перевантаження насипних вантажів у спецтарі (контейнери типу BULK, контейнери з підлогою, що відкривається повністю або частково здійснюється на причалах №3, №4, №8, №9, №14, №15. Транспортування контейнерів на причал для накопичення суднової партії здійснюється за допомогою навантажувача «KALMAR», перевантаження контейнерів проводиться порталним краном, оснащеним траверсом або контейнерним перевантажувачем, обладнаним спредером.

Рослинна олія поступає на причали №15 - №17 по трубопроводу, прокладеному від ТОВ «УЧІ», через маніфольди вантаж зливається у танки танкерів. Схема перевантаження наступна: запірні арматура «Порт» - вантажний трубопровід – маніфольд береговий – гнучкий металорукав – пересувне перевантажувальний пристрій – гнучкий металорукав – судновий маніфольд – танк судна. ТОВ «УЧІ» передає СП ТОВ «ТБТ» для перевантаження 350 тис.т/рік рослинних олій.

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у Звіті з ОВД планованої діяльності, а саме, що:

**планована діяльність.** Планована діяльність СПІЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА У ВИГЛЯДІ ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» в морському порту Чорноморськ.

- **вплив на атмосферне повітря.** При проведенні будівельно-монтажних робіт забруднення атмосферного повітря відбувається за рахунок проведення виїмки та зворотної засипки, зварювальних робіт, фарбування металоконструкцій, роботи будівельної техніки. Виконання робіт на будівельному майданчику проводиться поетапно з розосередженням та переміщенням джерел викидів по території. Джерела викидів є неорганізованими, нестационарними, мають короточасний вплив на атмосферне повітря.

При проведенні зварювальних робіт в атмосферне повітря виділяються аерозолі заліза та його сполук, мангану та його сполук, при проведенні фарбувальних робіт - суспендовані тверді частинки при доведенні фарбувального матеріалу до робочої консистенції, ксилол, сольвент, уайт-спірит при нанесенні лакофарбувального матеріалу та послідууючого сушіння пофарбованої поверхні, при роботі будівельної техніки – оксиди азоту, окис вуглецю, діоксид сірки, вуглець, вуглеводні, при виїмці та зворотній засипці піщаної суміші перевантаження будівельних матеріалів - суспендовані тверді частинки.

У Звіті з ОВД розглянутий варіант, коли дії всіх джерел викидів співпали за часом. Будівельний майданчик прийнятий як площинне джерело викидів забруднюючих речовин, за якими необхідно проведено розрахунок розсіювання в атмосферному повітрі, що виконаний за допомогою уніфікованої програми автоматизованого розрахунку забруднення атмосфери «ЕОЛ-ПЛЮС», що реалізовує теоретичні положення, викладені в ОНД-86. Відповідно до проведеного розрахунку у Звіті з ОВД визначено доцільність проведення розсіювання для таких забруднюючих речовин: марганець та його з'єднання (в перерахунку на діоксид марганцю), азоту діоксид, ксилол, сольвент нафта, суспендовані частинки, недиференційовані за складом.

За результатами аналізу проведеного у Звіті з ОВД розрахунку розсіювання викидів забруднюючої речовини в атмосферному повітрі в ході проведення робіт з реконструкції встановлено, що максимальні розрахункові концентрації забруднюючих речовин не перевищують гранично-допустимих значень.

Відповідно до робочих технологічних карт щодо перевантаження насипних, наливних вантажів, прийнятих проектних рішень дозволив встановити, що при роботі у штатному режимі на Комплексі будуть функціонувати 117 джерел утворення викидів забруднюючих речовин, які

викидаються в атмосферне повітря. Частина джерел утворення викидів оснащені пиловловлювачами.

Встановлено, що джерела утворення викидів розподіляються за промайданчиками наступним чином на: першому промайданчику – 105 од.; другому промайданчику – 6 од.; третьому промайданчику – 6 од. За напрямками діяльності джерела утворення викидів розподіляються наступним чином:

- перевантаження насипних вантажів – 110 джерел викидів, з яких 98 од. розташовано на першому промайданчику;
- обслуговування перевантажувальних процесів: 5 джерел утворення викидів;
- обслуговування господарсько-побутових потреб працюючих: 2 джерела утворення викидів.

При цьому в атмосферне повітря потраплятимуть наступні забруднюючі речовини: кремнію діоксид аморфний, титану діоксид, ванадій та його сполуки (у перерахунку на п'ятиоксид ванадію), залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо), хром та його сполуки (у перерахунку на триоксид хрому), манган та його сполуки (у перерахунку на діоксид мангану), речовини у вигляді суспендованих твердих частинок, ксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту  $[NO + NO_2]$ ), сірки діоксид, оксид вуглецю, фториди добре розчинні неорганічні (фторид і гекс. натрію), фториди погано розчинні неорганічні (фторид алюмінію і кальцію), фтористий водень, у тому числі речовини, що не нормуються (парникові газу): азоту (I) оксид  $[N_2O]$ , вуглецю діоксид, НМЛОС, метан.

Згідно ДСП-173-96 для підприємств, які розташовані на території морських портів, перевантажують, зберігають насипні вантажі, розмір санітарно-захисної зони (далі – СЗЗ) дорівнюється 300 м. На першому промайданчику Комплексу функціонує 98 джерел викидів забруднюючих речовин, пов'язаних з перевантаженням насипних вантажів, з них 44 джерела викидів оснащені пилоочисними установками (фільтрами). Їх робота забезпечує ефективність уловлювання речовин у вигляді суспендованих твердих частинок (95-97)%. На підприємстві проводиться систематичний відомчий моніторинг за концентраціями забруднюючих речовин у викидах стаціонарних джерел викидів, оснащених газоочисними установками, атмосферному повітрі на відстані менш 100 м від крайніх джерел викидів. На протязі 2023 р., 2024 р. (три квартали) у всіх точках контролю концентрації контролюємих забруднюючих речовин були менше гранично допустимих значень. З огляду наведеного вище, підготовлені Обґрунтовуючі матеріали щодо коригування розміру межі санітарно-захисної зони до 100 м. Для другого, третього промайданчиків нормативні санітарно-захисні зони прийняті 300 м.

ДУ «Інститут громадського здоров'я ім. О.М. Марзєєва НАМН України» виконав наукову оцінку матеріалів та «Обґрунтування розміру санітарно-захисної зони для СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ», що здійснює діяльність з перевантаження насипних, наливних вантажів через причали №14-17 морського порту «ЧОРНОМОРСЬК» (Україна, 68001, Одеська

область, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 58)» на відповідність вимогам медико-санітарних правил щодо безпеки середовища життєдіяльності та санітарно-епідемічного благополуччя населення» від 19.11.2024 р. №22.9/1871 та встановив можливість подальшого функціонування СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» із обґрунтованою до встановлення СЗЗ від крайніх основних джерел викидів розміром 100 м за всіма напрямками сторін світу.

Межа першого проммайданчика буде проходити по території під'їзної дороги ДП «МТПЧ» за межами сусідніх портових операторів. Через причали №8, №9 (другий проммайданчик) перевантажуються за допомогою спецтари 90 тис.т/рік насипних вантажів (0,49 % від загального вантажообігу). На третьому проммайданчик з використанням спецтари перевантажується 8 тис.т/рік насипних вантажів (0,04% від загального вантажообігу). На кожному проммайданчику функціонують по шість джерел викидів, які не обладнані пилоочисними установками. Для цих проммайданчиків розміри СЗЗ прийняті 300 м. Межі проходять по території ДП «МТПЧ», тому розмір СЗЗ збільшений та встановлений по огорожі порту.

З метою оцінки впливу реалізації планованої діяльності на атмосферне повітря у Звіті з ОВД приведено Розрахунки розсіювання забруднюючих речовин у приземному шару атмосферного повітря для трьох площадок (2000x2000)м з кроком сітки 100 м за допомогою уніфікованої програми автоматизованого розрахунку атмосферного повітря ЕОЛ-ПЛЮС, що реалізує теоретичні положення, викладені в ОНД-86. Розсіювання викидів проведено, виходячи з гіпотетичної умови одночасної роботи усіх джерел викидів на площадці. Розрахунок розсіювання проведено для таких забруднюючих речовин: манган та його сполуки (у перерахунку на діоксид мангану), речовини у вигляді суспендованих твердих частинок, оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO<sub>2</sub>]), сірки діоксид.

За результатами аналізу проведеного у Звіті з ОВД розрахунку розсіювання викидів забруднюючої речовини в атмосферному повітрі встановлено, що максимальні розрахункові концентрації забруднюючих речовин не перевищують гранично-допустимих значень, вплив перевантажувальних операцій на атмосферне повітря допустимий на межі СЗЗ, що дорівнюється: 100 м для першого проммайданчика; 300 м для другого, третього проммайданчиків.

Таким чином, можна зробити висновок, що вплив на атмосферне повітря внаслідок реалізації планованої діяльності є допустимим.

**- вплив на водне середовище.** Потреба будівництва у водних ресурсах задовольняється наступним чином:

- свіжа вода для задоволення питних, господарсько-побутових потреб – із системи водопостачання Комплексу;

- вода на пожежогасіння – від насосної забору води із Сухого лиману на пожежогасіння.

Витрати свіжої води на питні, господарсько-побутові потреби за умови, що на Комплексі будуть працювати 170 чоловік, у тому числі інженери, службовці – 20 осіб, робочі – 150 осіб, час роботи – 315 днів - 1370,25 м<sup>3</sup>. Витрати води для зовнішнього пожежогасіння приймаються із розрахунку тривалості гасіння однієї пожежі на протязі трьох годин. Забір води на пожежогасіння здійснюється за допомогою насосної забору води із Сухого лиману, витрата води на одне пожежогасіння становить 15 л/сек (162 м<sup>3</sup> за 3 години). Вода питної якості подається на Комплекс із мережі централізованого водопостачання.

На промайданчику, де розташовані об'єкти реконструкції, запланована прокладка закритої мережі дощової каналізації. Загальна площа збору дощових стічних вод складає 0,36 га. Для збору і відведення дощових стічних вод влаштовуються лотки та дощоприймальні колодязі з відстійною частиною та кошиком для сміття фірми «Vodaland».

При функціонуванні об'єкту планованої діяльності питна вода поступає на Комплекс із мереж морського порту «Чорноморськ», використовується на питні, господарсько-побутові потреби працюючих. Душові сітки на Комплексі не встановлені, мийка робочих після закінчення зміни здійснюється у душових приміщеннях ТОВ «ТГТ», на балансі якого знаходиться 43 одиниці душових сіток. Послуги з використання душових приміщень для забезпечення гігієни працівників СП ТОВ «ТБТ» представляються ТОВ «ТГТ» на підставі договору від 03.09.2015р. №027. Максимальні добові витрати питної води – 11,86 м<sup>3</sup>/доба, річна витрата води - 3202,2 м<sup>3</sup>/рік. Максимальний добовий, середній річний обсяги водовідведення дорівнюють показником водоспоживання.

Стічні води відводяться у мережу каналізації ДП «МТПЧ» з передачею у систему централізованого водовідведення на підставі договору з КП «Чорноморськводоканал».

Вплив виробничої діяльності СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» на поверхневий шар води Сухого лиману у районах причалів №3, №4, №8, №9, №14-№17 пов'язаний з перевантаженням насипних вантажів. Їх пиління при завантаженні трюмів суден приводить для осідання суспендованих твердих часток на водній поверхні.

Для зменшення негативного впливу на водний об'єкт на Комплексі впровадженні заходи щодо запобігання пилінню за рахунок використання суднонавантажувальних машин, оснащених пилоочисними установками, прибирання причалів «під мітлу» після закінчення перевантажувальних операцій з використанням прибиральної техніки «Глобус», закриття колодязів дощової каналізації перед початком перевантажувальних операцій.

Для контролю достатності, ефективності перелічених основних заходів на Комплексі впроваджений відомчий моніторинг за концентраціями нормуємих забруднюючих речовин у зоні впливу виробничої діяльності підприємства на водний об'єкт.

На підставі аналізу інформації, отриманої за результатами проведених моніторингових досліджень встановлено:

- концентрації нормуємих забруднюючих речовин у точках впливу виробничої діяльності, фоновій точці нижче ГДК;

- концентрації забруднюючих речовин у фоновій точці менше значень у точках зони впливу виробничої діяльності Комплексу на похибку методів аналізу;

- концентрації завислих, біогенних речовин у фоновій точці, зонах впливу виробничої діяльності знаходяться на одному рівні.

Поверхневий шар води лиману у зонах впливу виробничої діяльності Комплексу займає проміжне значення між градацією «чисті води», «забруднені води» по санітарно-токсикологічним, токсикологічним ознакам токсичності.

Відповідно до Звіту з ОВД стічні води підприємства допустимо впливають на роботу міських очисних споруд, не сприяють погіршенню ефективності очистки стоків міста, не приводять до перевищення концентрацій нормуємих забруднюючих речовин у зворотних водах, що відводяться у Сухий лиман.

У цілому вплив господарської діяльності СП ТОВ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ» у тому числі при проведенні робіт з будівництва, реконструкції споруд Комплексу на водний об'єкт у штатному режимі роботи допустимий.

Таким чином, відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД, вплив на водне середовище оцінюється як допустимий.

**- вплив на ґрунти та геологічне середовище.** Реалізація планованої діяльності передбачається на території промислової забудови з існуючими інженерними мережами, ландшафт якої не порушується, зміни основних елементів геологічної структурно – тектонічної будови не прогнозується. Вплив на геологічне середовище при експлуатації Комплексу допустимий. Планована діяльність Комплексу буде здійснюватися з урахуванням норм Земельного кодексу України у частині раціонального використання та охорони земельних ресурсів.

**- шумове та вібраційне навантаження.** Основними джерелами шуму, які впливають на рівень акустичного режиму прилеглих територій, є робота вантажного автотранспорту, компресорів, екскаватора, інших засобів механізації.

Розрахунки рівнів шуму від джерел шумового навантаження виконані з використанням норм ДСТУ НБВ 1.1-31:2013, ДСТУ НБВ 1.1-33:2013, ДСТУ НБВ 1.1-34:2013, ДСТУ НБВ 1.1-35:2013, аналіз отриманих результатів виконаний відповідно до вимог Наказу Міністерства охорони здоров'я України від 22.02.2019 №463, ДСН 3.3.6.037-99. У приміщеннях житлових будинків і на територіях, що безпосередньо прилягають до житлових будинків, еквівалентні та максимальні рівні звукового тиску у нічний, денний час не повинні перевищувати значень, наведених у Додатку 1 до Наказу Міністерства охорони здоров'я України.

Розрахунки рівнів шуму від роботи автотранспорту, засобів механізації при проведенні реконструкції споруд Комплексу, функціонування автомобільного, залізничного, морського транспорту, засобів механізації при роботі підприємства у штатному режимі після завершення реконструкції, показали:

| Період роботи Комплексу, точка контролю             | Шумове навантаження у контрольних точках, дБА |              |
|---|---|--------------|
|   | Еквівалентний                                 | Максимальний |
| Реконструкція Комплексу:                            |   |              |
| - межа СЗЗ  | 54,57   | 68,55        |
| - межа житлової забудови                            | 41,42   | 55,40        |
| Штатний режим роботи Комплексу після реконструкції: |   |              |
| - межа СЗЗ  | 65,41   | 76,98        |
| - межа житлової забудови                            | 53,99   | 65,56        |

Середній рівень шумового навантаження менш допустимих значень, максимальний рівень шуму на межі СЗЗ перевищує нормативне значення до 10%. Житлова забудова у цьому районі відсутня.

При роботі Комплексу цілодобово у штатному режимі після реконструкції рівні шумового навантаження на межі СЗЗ менш допустимих значень, максимальні показники у точках контролю не перевищують допустимих значень.

У період реконструкції Комплексу будівельна організація забезпечить:

- виконання будівельних робіт у період з 8<sup>00</sup> до 22<sup>00</sup> годин на протязі доби;

- використання транспорту, обладнання, засобів механізації, шумові характеристики яких відповідають паспортним показникам;

- вимикання джерел шуму на період вимушеного простою.

Після завершення реконструкції на Комплексі заплановано постійне виконання заходів щодо підтримки стандартів шумового навантаження при штатному режимі роботи шляхом:

- своєчасного проведення огляду, профілактичного ремонту обладнання, транспортних засобів з метою дотримання паспортних шумових характеристик при штатному режимі роботи;

- вимикання обладнання, двигунів транспортних засобів на період вимушеного простою або технічної перерви;

- ретельного догляду за природною звукоізоляцією – зеленими насадженнями, які розташовані по периметру підприємства.

Вібраційний вплив виникає при русі автотранспорту по дорогах Комплексу, яка через ґрунт впливає на дорожнє полотно, здоров'я людини. Інтенсивність вібрації, що передається будівлям, спорудам у придорожній зоні, залежить від потоку транспортних засобів, швидкості їх руху, рівності, конструкції дорожнього покриття, типу ґрунту основи, тощо. При організації роботи Комплексу керівництвом підприємства враховані вимоги нормативних документів щодо дотримання нормативів вібрації. Відповідно до Звіту з ОВД

за санітарно-гігієнічними нормативами на межах СЗЗ Комплексу, рівень вібрації очікується як допустимий.

**- вплив світлового, теплового та радіаційного забруднення.** Відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД планована діяльність щодо здійснення відновлення та реконструкції низки споруд з частковою зміною обладнання комплексу, які зазнали руйнування у результаті воєнних подій, з одночасним збільшенням інтенсивностей перевантажувальних операцій не створюватиме світлового, теплового та радіаційного забруднення, іонізуючого випромінювання. Вплив перелічених вище чинників на межі житлової забудови - відсутній.

**- управління відходами.** При проведенні планованих робіт з реконструкції Комплексу утворюються наступні види відходів:

| Найменування підгрупи, виду відходу за Національним переліком відходів                              | Код підгрупи, виду відходу | Відхід, що утворився, джерело утворення (технологічний процес, робота обладнання)                                   |
|---|----------------------------|---|
| Відходи виробництва, приготування, постачання та використання, а також видання фарб і лаків         | 08 01                      | Зіпсовані залишки фарб, які утворюються при фарбуванні металоконструкцій, що встановлюються на Комплексі            |
| Відходи фарб, лаків, що містять органічні розчинники або інші небезпечні речовини                   | 08 01 11*                  |   |
| Відходи від формування та фізичного і механічного оброблення поверхні металів та пластмас           | 12 01                      | Відхід – огарки, які утворюються при зварюванні елементів металоконструкцій   |
| Відходи процесів зварювання   | 12 01 13                   |   |
| Відходи абразивних матеріалів для дробоструминного оброблення інші, ніж зазначені за кодом 12 01 16 | 12 01 17                   | Відхід – відпрацьовані абразивні матеріали, що утворюються при підготовці поверхні для нанесення фарбового покриття |
| Відходи моторних, індустріальних олив та мастил   | 13 02                      | Відхід – відпрацьовані оливи та мастила, що утворюються при обслуговуванні засобів механізації                      |
| Мінеральні мастила та оливи, нехлоровані, моторні, трансмісійні та мастильні оливи                  | 13 02 05*                  |   |
| Упаковка (включаючи роздільно зібрану упаковку з побутових відходів)                                | 15 01                      | Тара з-під сипких будівельних матеріалів  |
| Паперова та картонна упаковка   | 15 01 01                   |   |
| Пластикова упаковка   | 15 01 02                   | Тара з-під будівельних матеріалів, фарб   |
| Змішана упаковка  | 15 01 06                   | Тара з-під будівельних матеріалів, фарб   |
| Упаковка, що містить залишки або забруднена небезпечними речовинами                                 | 15 01 10*                  | Виконання будівельних робіт   |
| Абсорбенти, фільтрувальні матеріали, обтиральне ганчір'я та захисний одяг                           | 15 02                      | Відходи: фільтрувальні матеріали, обтиральне ганчір'я,  |



|   |           |  |
|---|-----------|--|
| Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами                  | 15 02 02* | одяг працюючих, пісок, забруднений паливом, фарбами.<br>Виконання робіт з обслуговування технічних засобів при демонтажу та будівництві споруд, ліквідації проливів палива |
| Відходи, що утворюються через пошкодження (руйнування) будівель та споруд внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій або проведення робіт з ліквідації їх наслідків | 16 12     | Відходи: бетонні споруди, металеві конструкції, що зруйновані. Демонтаж споруд, що пошкоджені, зруйновані  |
| Інші відходи руйнування (включаючи змішані відходи), що містять небезпечні речовини   | 16 12 35* |  |
| Інші відходи будівництва і знесення будівель  | 17 09     | Обрізки металу, кабелю, інших будівельних матеріалів   |
| Інші відходи будівництва і знесення будівель (включаючи змішані відходи), що містять небезпечні речовини  | 17 09 03* |  |
| Окремо зібрані фракції (крім зазначених за кодом 15 01)   | 20 01     | Відходи: робочий одяг працівників, не пов'язаних з використанням палива, респіратори, захисні окуляри, рукавички   |
| Одяг  | 20 01 10  |  |
| Інші побутові відходи та відходи інфраструктури населених пунктів   | 20 03     | Відходи від життєдіяльності будівельників, змети з території. Господарська діяльність будівельників  |
| Змішані побутові відходи  | 20 03 01  |  |

Загальна маса відходів, що утворюються при проведенні робіт з реконструкції становить 2062,685 т. На території будмайданчика заплановано влаштування низки контейнерів для роздільного збирання відходів з урахуванням їх властивостей. Зберігання відходів на будмайданчику заплановано до утворення транспортної партії з подальшим вивезенням за напрямками управління.

Відповідно до вимог договору на виконання будівельних робіт, укладеного Комплексом з будівельною організацією, суб'єктом утворення відходів є підрядна організація на неї покладені обов'язки управління відходами з моменту їх утворення до передачі спеціалізованій організації для оброблення, захоронення, інші.

При функціонування Комплексу очікується утворення наступних видів відходів:

| Номер за порядком | Код відходу | Найменування відходу   | Маса відходу, т |                     | Напрямок управління відходом |             |
|-------------------|-------------|--|-----------------|---------------------|------------------------------|-------------|
|                   |             |  | Небезпечний     | Що не є небезпечним | Видалення                    | Відновлення |
| 1                 | 2           | 3  | 4               | 5                   | 6                            | 7           |
| 1                 | 02 03 04    | Сировина та продукти, що не придатні для споживання та переробки   | —               | 1500                | +                            | —           |
| 2                 | 07 02 13    | Відходи пластмас   | —               | 5,1                 | —                            | +           |
| 3                 | 12 01 13    | Відходи процесів зварювання  | —               | 0,185               | —                            | +           |
| 4                 | 13 01 13*   | Інші гідравлічні мастила (оливи)   | 1,000           | —                   | +                            | —           |
| 5                 | 13 02 05*   | Мінеральні мастила та оливи, нехлоровані моторні, трансмісійні та мастильні оливи  | 2,000           | —                   | +                            | —           |
| 6                 | 15 01 01    | Паперова та картонна упаковка  | —               | 0,270               | —                            | +           |
| 7                 | 15 01 10*   | Упаковка, що містить домішки або забруднена небезпечними речовинами  | 13,01           | —                   | +                            | —           |
| 8                 | 15 02 02*   | Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри, інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднений небезпечними речовинами | 1,589           | —                   | +                            | —           |
| 9                 | 16 01 03    | Відпрацьовані шини   | —               | 0,582               | —                            | +           |
| 10                | 16 01 17    | Чорні метали   | —               | 112,0               | —                            | +           |
| 11                | 16 06 01*   | Батареї свинцеві   | 0,400           | —                   | —                            | +           |
| 12                | 16 12 35*   | Інші відходи* руйнування (включаючи змішані відходи), що містять небезпечні речовини   | —               | —                   | —                            | +           |
| 13                | 17 02 04*   | Деревина, скло, пластмаса що містять та забруднені небезпечними речовинами   | 2               | —                   | +                            | —           |
| 14                | 17 09 03*   | Інші відходи будівництва і знесення будівель (включаючи змішані відходи), що   | —               | +                   | —                            | +           |

|    |           | містять небезпечні речовини  |       |        |   |   |
|----|-----------|--|-------|--------|---|---|
| 15 | 18 01 06* | Хімічні препарати, що складаються або містять небезпечні речовини  | 0,008 | —      | + | — |
| 16 | 20 01 01  | Папір і картон   | —     | 0,250  | — | + |
| 17 | 20 01 10  | Одяг   | —     | 1,050  | — | + |
| 18 | 20 01 21* | Люмінесцентні лампи та інші ртутьвмісні відходи  | 0,032 | —      | — | + |
| 19 | 20 01 33* | Батареї та акумулятори, які віднесені до кодів 16 06 02, 16 06 03, та не відсортовані батареї і акумулятори, що містять ці батареї | 0,088 | —      | — | + |
| 20 | 20 01 35* | Відходи електричного, електронного обладнання інші, ніж зазначені за кодом 20 01 21, 20 01 23, що містять небезпечні компоненти    | 0,850 | —      | + | — |
| 21 | 20 03 01  | Змішані побутові відходи   | —     | 837,35 | + | — |
| 22 | 20 03 99  | Інші побутові відходи цієї підгрупи  | —     | 25,000 | + | — |

На Комплексі впроваджена система управління відходами, яка передбачає роздільне зберігання небезпечних відходів у закритих складах з обмеженим доступом до відходів персоналу складу, зонування територій складів за видами відходів, що підлягають тимчасовому зберіганню.

Відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД, вплив за фактором управління відходами оцінюється, як допустимий.

- **вплив на рослинний та тваринний світ.** Проведення робіт не супроводжується значними обсягами викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, вирубуванням деревної рослинності, використанням біологічної продукції в якості сировини. Вплив на біорізноманіття не прогнозується. Антропогенне навантаження на фактори довкілля процесів будівництва носять дискретний характер. Негативний вплив планованої діяльності щодо перевантаження вантажів насипних, наливних на шляхи сезонної міграції представників орнітофауни відсутній. Вплив на екосистему антропофітів, інвазійних видів не прогнозується. В межах території реалізації планованої діяльності відсутні об'єкти та території природно-заповідного фонду.

а також з урахуванням усієї інформації, відсутності зауважень і пропозицій протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення є невід'ємною частиною цього висновку), вважає допустимим провадження планованої діяльності **СПІЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА У ВИГЛЯДІ ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ТРАНСБАЛКТЕРМІНАЛ»** в морському порту Чорноморськ з огляду на нижченаведене.

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі експлуатації є екологічно допустимим.

#### **Екологічні умови провадження планованої діяльності:**

**1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих та будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:**

- провадження планованої діяльності здійснювати за умови наявності усіх документів дозвільного характеру, які згідно з вимогами законодавства регулюють зазначену діяльність;

- роботи мають проводитися кваліфікованими будівельно-монтажними організаціями з дотриманням заходів техніки безпеки та охорони навколишнього природного середовища;

- при проведенні монтажних робіт повинна використовуватися тільки спеціалізована техніка;

- технологічне обладнання, яке використовуватиметься на об'єкті повинно відповідати технічним умовам, державним стандартам, санітарним нормам та регламентам технологічних процесів, сертифікатам якості;

- забезпечити дотримання вимог технологічних інструкцій при виконанні будівельно-монтажних робіт;

- забезпечення огороження будівельних майданчиків;

- забезпечити здійснення організаційно-господарських, технічних та інших заходів щодо забезпечення виконання вимог, передбачених стандартами та нормативами екологічної безпеки у галузі охорони атмосферного повітря;

- розміщення будівельних майданчиків і тимчасових допоміжних споруд для будівництва тільки в зоні відведення з наступним розбиранням;

- здійснення складування матеріалів і конструкцій відповідно до вимог стандартів і технічних умов;

- заборона роботи машин та механізмів на «холостому» ходу;

- проведення заправки, мийки, техобслуговування та ремонту транспортних та вантажопідйомних механізмів в спеціально облаштованих місцях поза межами території планованої діяльності;

- недопущення використання техніки та механізмів із підтіканням ПММ та перевищенням у відпрацьованих газах нормативно встановлених СО і СН;
- реалізація заходів з метою виключення виникнення забруднення ґрунту;
- виконання запланованих заходів з охорони та раціонального використання водних ресурсів;
- забезпечення організації збору та відведення дощових та талих вод;
- проведення вологого пилопригнічення під час проведення будівельних робіт;
- використання по можливості механізми безшумної дії при виконанні будівельно-монтажних робіт;
- здійснення заходів боротьби з шумом, вібрацією та іншими негативними фізичними впливами;
- забезпечення працівників шумозахисними заходами;
- вжиття заходів щодо запобігання перевищення нормативного рівня шуму та інших фізичних факторів, що створюється роботою технологічного обладнання, транспорту на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- поводження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами», документів дозвільного характеру та укладених договорів із спеціалізованими організаціями у сфері управління відходами;
- здійснення вивезення відходів, які утворюються у період проведення будівельних робіт, відповідно до укладених із спеціалізованими організаціями договорами;
- недопущення видалення матеріалів і будівельного сміття з ділянок робіт шляхом їх спалювання;
- дотримання інших природоохоронних заходів, передбачених відповідними технологічними регламентами;
- дотримання державних будівельних норм та інших документів, що регламентують охорону навколишнього середовища при виконання будівельно-монтажних робіт;
- припинення будь-яких робіт при виникненні нештатних ситуацій (аварія, несправність тощо) до приведення технологічного процесу до нормальних умов.
- забезпечити застосування на підприємстві обладнання, що зводить до мінімуму можливості виникнення аварійних ситуацій, які можуть негативно вплинути на стан навколишнього середовища;
- недопущення виникнення забруднення території реалізації планованої діяльності нафтопродуктами;
- вжиття заходів з метою недопущення забруднення та засмічення території та ґрунту;

- наявність звукової і світлової сигналізації, передуючої пуску транспортних систем;
- проведення технічних оглядів механізмів для перевірки відповідності їх шумових характеристик вимогам норм.
- систематичний профілактичний огляд технічного стану обладнання;
- забезпечення висадження зелених насаджень в санітарно-захисній зоні з боку житлової забудови та догляд за ними;
- недопущення перевищення розрахунково визначених концентрацій по основним забруднюючим речовинам;
- організація збору, очищення та відведення дощових і талих вод, з метою виключення виникнення забруднення ґрунту;
- забороняється скидання стічних вод у поверхневі водні об'єкти;
- не допускати відведення поверхневих стічних вод з території безпосередньо на рельєф місцевості;
- здійснення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел підприємства, які не підлягають регулюванню та за якими не здійснюється державний облік, не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- вживати заходи щодо недопущення впродовж доби перевищень рівнів шуму, встановлених санітарними нормами;
- плановану діяльність здійснювати з урахуванням вимог наказу Міністерства охорони здоров'я України від 22.02.2019 № 463 «Про затвердження Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 20.03.2019 за № 281/33252;
- з метою недопущення наднормативного шумового навантаження забезпечити вимикання обладнання, двигунів автотранспорту на період вимушеного простою або технічної перерви, своєчасно провести профілактичний ремонт та огляд технологічного обладнання, забезпечити пропуск на територію реалізації планованої діяльності вантажного автотранспорту виключно у справному стані;
- виконувати заплановані заходи з охорони та раціонального використання водних ресурсів;
- не допускати забруднення нафтопродуктами поверхневих та підземних вод, ґрунтового покриття;
- облаштовувати територію реалізації планованої діяльності неруйнівним, непроникним для небезпечних речовин покриттям;
- вести первинний поточний облік кількості, типу і складу відходів;

- забезпечувати повне роздільне збирання, належне зберігання та недопущення псування відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія, що відповідає вимогам екологічної безпеки;
- здійснювати організаційні, науково-технічні та технологічні заходи передачі відходів іншим споживачам або підприємствам, установам та організаціям, що займаються їх збиранням, обробленням та утилізацією та мають відповідний пакет дозвільних документів;
- забезпечити влаштування місць тимчасового зберігання відходів відповідно до вимог законодавства, не допускати зберігання відходів у несанкціонованих місцях;
- не допускати змішування відходів, здійснювати належне зберігання та складування відходів;
- здійснювати заходи боротьби з шумом, вібрацією та іншими негативними фізичними впливами;
- поводження з об'єктами рослинного світу здійснювати відповідно до вимог діючого законодавства;
- технологічне обладнання, яке використовуватиметься при реалізації планованої діяльності, повинно відповідати технічним умовам, державним стандартам, санітарним нормам та регламентам технологічних процесів, сертифікатам якості;
- систематичний профілактичний огляд технічного стану обладнання;
- не допускати викидів забруднюючих речовин від обладнання (джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря), яке не визначено джерелом утворення викидів забруднюючих речовин відповідно до Звіту ОВД;
- робота технологічного устаткування у форсованому режимі заборонена;
- забезпечити безперебійну ефективну роботу і підтримання у справному стані споруд, устаткування та апаратури для очищення викидів і зменшення рівнів впливу фізичних та біологічних факторів;
  - дотримання вимог законів України «Про управління відходами», «Про охорону атмосферного повітря», «Про об'єкти підвищеної небезпеки», «Про оцінку впливу на довкілля»;
- заборона здійснення планованої ділянки поза межами розглянутої території;
- процеси фумігації (зnezараження) вантажів даним висновком не розглядаються та не узгоджуються;
- заборона зливу паливо-мастильних матеріалів, мийки та ремонту машин і механізмів в непридатних місцях;
- провадження планованої діяльності необхідно здійснювати відповідно до та з урахуванням Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 №173, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 24.07.1996 за №379/1404;

- призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;
- у разі встановлення факту перевищення щодо будь-якого показника, що контролюється – вжити заходи щодо припинення будівельного процесу до моменту усунення ситуації, приведення будівельного процесу до штатного стану, забезпечити невідкладне інформування Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації та територіальні органи Держекоінспекції України і здійснення заходів відповідного реагування;
- забезпечення здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 №1010;
- забезпечити здійснення післяпроектного моніторингу, який повинен включати результати інструментальних вимірювань, виконані випробувальними лабораторіями, акредитованими у встановленому законом порядку, з метою виявлення будь-яких розбіжностей і відхилень у прогнозованих рівнях впливу та ефективності заходів із запобігання забрудненню довкілля та його зменшення.

**2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:**

- припинення будь-яких робіт при виникненні нештатних ситуацій (аварії, несправність, несприятливі метеорологічні умови тощо) до приведення технологічного процесу у відповідність до регламентних умов;
- розробити план організаційних заходів щодо недопущення виникнення аварійних ситуацій та забруднень, необхідності оперативної локалізації та ліквідації у повному обсязі, з метою мінімізації можливого негативного впливу на навколишнє природне середовище, будь-якої аварійної ситуації;
- при виникненні аварійних та нештатних ситуацій характеристики кількісного та якісного впливу на компоненти довкілля, компенсаційні заходи визначаються у порядку до вимог діючих законодавчих норм та актів;
- при виникненні аварійних ситуацій під час здійснення операцій з відходами кількісний і якісний склад відходів визначається на місцях, по мірі їх утворення у порядку встановленому діючими законодавчими нормами та актами, а з метою ліквідації аварійних розсипів та розливів (у разі виникнення) на підприємстві передбачити наявність необхідного обсягу відповідних пакувальних матеріалів та засобів щодо локалізації та ліквідації аварійних ситуацій.

**3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності, а саме:**



Відповідно до даних, наведених у звіті з ОВД щодо оцінки впливів планованої діяльності на всі компоненти довкілля, підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу відсутні.

**4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

- своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок;
- забезпечити в установленому законодавством порядку відшкодування збитків завданих довкіллю під час реалізації планованої діяльності, у разі виникнення аварійних ситуацій та/або встановлених порушень, що призвели до шкоди навколишньому природному середовищу.

**5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

- забезпечити дотримання допустимих нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі відповідно вимог Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;
- забезпечення поводження з відходами різних рівнів небезпеки відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами»;
- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на межі найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно до ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів»;
- забезпечити відведення поверхневих (стічних) вод з території реалізації планованої діяльності;
- організація виробничого контролю щодо впровадження передбачених технологічних процесів;
- забезпечити утримання території планованої діяльності в належному санітарному та екологічному стані;
- забезпечити працівників засобами колективного (огородження, герметизація тощо) та індивідуального захисту (спеціальних одяг та взуття тощо), та ефективно їх використання;
- забезпечити здійснення організаційних, економічних, екологічних та інших заходів, спрямованих на раціональне використання та охорону земель, вод, їх захист від шкідливого антропогенного впливу;
- забезпечити впровадження заходів у виробничі процеси по запобіганню шкідливого впливу на довкілля вібрацій від технологічного обладнання, використовувати обладнання, рівні вібрації якого не перевищують встановлених нормативів;
- не допускати забруднення поверхневих водних об'єктів (Сухий лиман) в районі реалізації планованої діяльності;
- реалізацію планованої діяльності здійснювати відповідно до вимог Водного кодексу України, Правил охорони поверхневих вод від забруднення зворотними водами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 25.03.1999 № 465 та Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення, затверджених наказом Міністерства

регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01.12.2017 №316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 15.01.2018 за №56/31508;

- забезпечити безперебійну ефективну роботу і підтримання у справному стані споруд, устаткування та апаратури для очищення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

- не допускати перевищення медико-санітарних нормативів допустимого вмісту хімічних речовин в атмосферному повітрі населених місць та забезпечення нормативного рівня акустичного впливу на межі обґрунтованої санітарно-захисної зони та на межі найближчої житлової забудови (сmt. Олександрівка, в районі розташування вул. Степовій, 70) відповідно до вимог ДСН 463-19, ДСП 173-96 та виробничого рівня шуму на промайданчику згідно з вимогами ДСН 3.3.6.037-99.

#### **6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

- до початку провадження планованої діяльності розробити та узгодити з Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації програму післяпроектного моніторингу (програма має включати дані щодо предмету післяпроектного моніторингу, періодичності його здійснення, умов звітності, інформацію щодо залучення випробувальних лабораторій, акредитованих в установленому законодавством порядку, тощо);

- здійснювати моніторинг кількісних та якісних показників забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, шумового навантаження та рівня вібрацій на межі найближчої житлової забудови щоквартально під час проведення будівельних робіт;

- здійснювати моніторинг за кількістю утворення відходів, місцями їх тимчасового накопичення до транспортних партій, ефективністю заходів щодо поводження з ними, дотримання вимог екологічного законодавства при організації місць тимчасового накопичення в ході проведення будівельних робіт;

- провести впродовж одного року після завершення робіт з реконструкції інструментальні медико-санітарні дослідження стану забруднення атмосферного повітря та акустичного впливу на межі обґрунтованої СЗЗ підприємства та на межі житлової забудови (сmt. Олександрівка, в районі розташування вул. Степовій, 70) атестованими (акредитованими) лабораторіями (організаціями) на відповідність фактичних показників забруднення атмосферного повітря та рівнів звуку їх нормативним значенням;

- здійснення щоквартального моніторингу впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря в межах санітарно-захисної зони та на межі житлової забудови щоквартально;

- здійснення щоквартального контролю за ефективністю роботи устаткування та апаратури для очищення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

- здійснення щоквартального контролю за якістю ґрунтів в зоні впливу об'єкту;

- здійснення щоквартального моніторингу впливу шуму та вібрації від планованої діяльності на довкілля в межах СЗЗ та на межі житлової забудови;

- здійснення щоквартального моніторингу впливу планованої діяльності на поверхневий водний об'єкт (Сухий лиман);

- у разі встановлення факту перевищення щодо будь-якого показника, що контролюється – вжити заходи щодо приведення технологічного будівельного процесу до штатного стану, забезпечити невідкладне інформування Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації та територіальні органи Держекоінспекції України та здійснення заходів відповідного реагування.

Результати післяпроектного моніторингу (плани, звіти про результати моніторингу, зроблені висновки та визначені ефективні запобіжні або компенсаційні заходи) надавати щопівроку з початку провадження діяльності, наступного місяця за звітним, до Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації.

*Примітка: Якщо під час провадження господарської діяльності буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність – припиненню.*

#### **7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проєктування**

Здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля, з урахуванням відсутності змін визначеного звітом обсягу даних, не передбачається.

**Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.**

**Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.**

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та

раціонального використання природних ресурсів Департаменту  
(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)

**В.о. директора Департаменту**  
(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)



(підпис)

**Наталія ШЕВЧЕНКО**  
(ініціали, прізвище)



(підпис)

**Дмитро САВАЛЮК**  
(ініціали, прізвище)

