

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання) № 592 2 11 103 (реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Товариство з додатковою відповідальністю
«СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ЗЕРНОВИЙ ТЕРМІНАЛ «ЧОРНОМОРСЬК»

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові)

код ЄДРПОУ 41322529

фізичної особи — підприємця, ідентифікаційний код або

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Україна, 68000, Одеська обл., м. Чорноморськ, проспект Миру, буд. 2/2-Н, тел:0984881413
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної

особи — підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи¹.

Планована діяльність, її характеристика.

Нове будівництво спеціалізованого зернового перевантажувального комплексу із виходом транспортної галереї на причали № 5, 6 за адресою: Одеська область, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, 2.

Технічна альтернатива 1:

Планована діяльність передбачає приймання, зберігання та відвантаження зернових і олійних культур.

Технологічна схема проєктованого комплексу дозволяє виконувати наступні операції:

- приймання зерна з автотранспорту та відвантаження на морський транспорт;
- приймання зерна, завантаження зерна в силоси короткотривалого зберігання;
- перевантаження зерна між силосами;
- розвантаження зерна із силосів в автомобільний транспорт;
- розвантаження зерна із силосів в морський транспорт.

Автомобілі зважуються на ваговому комплексі. Далі, після зважування вони направляються на станцію розвантаження автомобілів, зерно розвантажують в завальну яму, об'ємом 90 м³.

З приймального бункеру (поз.БП-1) зерно надходить на конвеєр (поз.КС-1), а потім на конвеєр (поз.КС-2), який після відкриття електрозасувок (поз.ЗЕ-1; ЗЕ-2) подає зерно на норію (поз.Н1).

¹ Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

Норія (поз.Н1) після відкриття електрозасувки (поз.ЗЕ-4, ЗЕ-5) подає зерно на бункерні ваги (поз.БВ-1) для обліку продукції. Зважуване зерно з ваг (поз.БВ-1) після відкриття електрозасувки (поз.ЗЕ-7) через пробовідбірник в потоці (поз.ПО-1) подається на конвеєр стрічковий (поз.КЛ-1) далі на конвеєр стрічковий (поз.КЛ-2), який за допомогою розвантажувального візка (поз.ВЗ-1) подає зерно на судноавантажувальну машину (поз.СНМ-1). Судноавантажувальна машина (поз.СНМ-1) здійснює завантаження морських суден зерном.

Норія (поз.Н1) після відкриття електрозасувки (поз.ЗЕ-3) подає зерно на конвеєр (поз.КС-3), який після відкриття електрозасувок (поз.ЗЕ-8; ЗЕ-9) проводить завантаження силосів (поз.С1 та поз.С2).

Силоси металеві (поз.С1 та поз.С2) виконані з оцинкованого гофрованого металу з конусним дном.

Контроль за завантаженням зерна здійснюється за допомогою датчиків рівня.

Контроль за умовами зберігання зерна здійснюється системою температурного контролю, яка входить у комплект обладнання силосу.

Основний режим зберігання зерна - зберігання його в сухому стані.

Вивантаження зерна із силосів (поз.С1 та поз.С2) проводиться після відкриття електричних засувок (поз.ЗЕ-10; ЗЕ-11) і ручних засувок (поз.ЗР-1; ЗР-2) на конвеєр (поз.КС-4), який після відкриття електрозасувки (поз.ЗЕ-12) подає зерно на норію (поз.Н1).

Норія (поз.Н1) після відкриття електрозасувок (поз.ЗЕ-4; ЗЕ-6) подає зерно на завантаження автотранспорту.

Місця найбільшого пиління обладнуються системами аспірації повітря.

Технічна альтернатива 2:

Відповідно до технічної альтернативи 2 передбачається здійснення повного технологічного циклу а саме: приймання, очищення, сушіння, зберігання та відвантаження зернових і олійних культур, що є економічно раціональним та затребуваним на ринку.

Номенклатура та обсяги перевантаження аналогічні технічній альтернативі 1.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Об'єкт проектування в адміністративному відношенні розташований за адресою: Одеська область, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, 2, на території Чорноморського морського торговельного порту.

Територія будівництва спеціалізованого зернового перевантажувального комплексу знаходиться в межах діючого підприємства, на земельній ділянці із кадастровим номером: № 5110800000:03:001:0527, що перебуває в оренді ТОВ «СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ЗЕРНОВИЙ ТЕРМІНАЛ «ЧОРНОМОРСЬК», та частин земельних ділянок 5110800000:03:001:0361; 5110800000:03:001:0363, що використовуються відповідно до договорів сервітутів ТОВ «СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ЗЕРНОВИЙ ТЕРМІНАЛ «ЧОРНОМОРСЬК».

Загальна площа проектного зернового комплексу – 1,6604 га.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається. Планове будівництво спеціалізованого зернового перевантажувального комплексу здійснюється по вул. Транспортна, 2 у м. Чорноморськ, що відповідає містобудівним обґрунтуванням, відношення ділянки планування до земель природоохоронного призначення, відомості щодо рельєфу та існуючої забудови території, та в свою чергу є можливим лише на цій ділянці.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Планована діяльність позитивно вплине на соціально-економічний показник розвитку Одеської області, та країни в цілому, спрямована на розвиток портової інфраструктури, ефективно та раціональне використання її потужностей. Реалізація планованої діяльності дасть змогу приймати на зберігання та перевантажувати практично всю номенклатуру зернових вантажів, які вирощуються на території регіону, що в свою чергу спричинить

позитивний вплив на розвиток та функціонування сільського господарства регіону, сприятиме поповненню державного та місцевого бюджетів за рахунок сплати податків та зборів та створенню нових робочих місць.

Перевантажувальні процеси виконуються з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, високоефективного обладнання.

Впровадження природоохоронних заходів у перевантажувальні процеси забезпечуватиме допустимий рівень впливу господарської діяльності на довкілля, умови життя, здоров'я населення м. Чорноморськ.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Нове будівництво передбачає будівництво спеціалізованого зернового перевантажувального комплексу, у складі:

- автомобільних вагових – 2 од.;
- вагової – 2 од.
- опорної башти №1 – 1 од.
- транспортних галерей №№1,2 – 2 од.
- підземної галереї – 1 од.;
- компресорної – 1 од.;
- операторської /ЦПК – 1 од.;
- пункту розвантаження автотранспорту – 1 од.;
- силосу зберігання зерна №№1,2 – 2 од.;
- електротехнічного приміщення – 1 од.;
- норійних веж – 1 од.;
- контрольно-пропускного пункту – 1 од.;
- трансформаторної підстанції – 1 од.;

Режим роботи елеватору:

330 робочих днів згідно існуючих норм (365 робочих днів), в дві зміни в добу з 12 годинною тривалістю однієї зміни, із тривалістю роботи обладнання 12 годин в зміну.

Чисельність робітників – 17 чоловік.

По зберіганню та відвантаженню – 330 робочих днів згідно існуючих норм (365 робочих днів), в дві зміни на добу з 12 годинною тривалістю однієї зміни. Використання обладнання передбачається тільки за необхідністю.

Транспортне навантаження - 480 зернових машин в сутки (20 машин на годину).

Об'єм одночасного зберігання комплексу, що проектується складає - 3,16 тисяч тон.

Планова кількість відвантаження зерна протягом року складає – 1 000 000 т.

Виробнича потужність транспортного і вагового обладнання розрахована на продуктивність 500 та 1000 т/год.

Розрахункова продуктивність комплексу складає – до 12 000 т/добу.

Техніко-економічні показники:

Найменування	Од. вим.	Кількість Всього
1. Площа ділянки (в умовних межах проектування), в т.ч.:	га	1,0254
1.1 Площа забудови,	га	0,0813
1.2 Площа твердого покриття (майданчики, тротуар, вимощення)	га	0,3291
1.3 Площа озеленення,	га	0,0960
1.4 Площа вільна від забудови (закріплення укосів)	га	05190
2. Щільність забудови,	%	7,93
3. Коефіцієнт озеленення,	%	9,36

Будівництво об'єкту здійснюється в одну чергу.

Тривалість будівництва – 5 місяців.

Інженерне забезпечення – проектними рішеннями передбачене підключення до

існуючих мереж порту.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1:

Будівництво планується в умовах діючого портово-промислового вузла з урахуванням сумарного екологічного навантаження.

Планова діяльність буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства, діючих нормативних документів, стандартів, інструкцій, з врахуванням містобудівних умов та обмежень та дотримання умов іншої документації дозвільного характеру:

При будівництві:

- щодо забруднення атмосферного повітря - неперевикнення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;

- щодо поверхневих та підземних вод - відсутність прямого інтенсивного впливу;

- щодо рослинного та тваринного світу - відсутність негативного впливу;

- щодо ґрунту – відсутність невідворотного впливу, передбачені компенсаційні та відновлювальні заходи;

- щодо акустичного впливу - неперевикнення допустимих рівнів шуму на межі санітарно-захисної зони та найближчої житлової забудови.

При експлуатації:

- щодо атмосферного повітря – викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря не повинні перевищувати гранично допустимих концентрацій на межі санітарно-захисної зони об'єкта планованої діяльності. Дотримання «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96 р. № 173;

- щодо ґрунту – відсутність невідворотного впливу, дотримання законодавства щодо управління відходами, захист земель від забруднення відходами планованої діяльності;

- щодо поверхневих та підземних вод – відсутність негативного впливу;

- щодо рослинного та тваринного світу - відсутність негативного впливу;

- щодо акустичного впливу – неперевикнення допустимих рівнів шуму на межі санітарно-захисної зони та найближчої житлової забудови.

Щодо технічної альтернативи 2

Екологічні та інші обмеження є аналогічними як для технічної альтернативи 1.

Щодо територіальної альтернативи 1

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються природоохоронним законодавством України.

Щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається, оскільки територіальна альтернатива 1 є оптимальним варіантом для вирішення потреб господарської діяльності підприємства.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1

Еколого-інженерна підготовка і захист території забезпечуються існуючою інфраструктурою. Територія включає виробничий майданчик та під'їзну дорогу. Виробничий майданчик знаходиться в межах промислової зони на існуючій та вже спланованій території з твердим водонепроникним покриттям. Зняття рослинного шару ґрунту не передбачається.

Щодо технічної альтернативи 2

Для технічної альтернативи 2 еколого-інженерна підготовка і захист території співпадають з технічною альтернативою 1.

Щодо територіальної альтернативи 1

Не розглядається.

Щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Щодо технічної альтернативи 1:

При проведенні будівельних робіт:

- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин при проведенні підготовчих та будівельних робіт, при роботі будівельної техніки та транспорту;
- на водне середовище – негативний вплив опосередкований за рахунок збільшення показників водоспоживання;
- рослинний та тваринний світ – негативний вплив відсутній.
- на ґрунти та геологічне середовище – вплив буде обумовлений проведенням підготовчих та будівельних робіт, ґрунти представлені переважно четвертинно еолово-делювіальними лесовидними (vd QI-III) суглинками, які залягають на поверхні верхнепліоценових суглинків і глин (N23) і неогенових понтичних вапняків і глин (N2pn). В основі розрізу залягають піщано-глинисті породи меотичного ярусу (N1m), проектними рішеннями передбачені компенсаційні заходи, невідворотний вплив відсутній;
- клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується;
- шумовий вплив - при роботі будівельної техніки та транспорту.
- соціальне середовище – негативна дія не очікується.
- техногенне середовище – негативний вплив можливий лише у випадку аварійної ситуації;
- в процесі проведення будівельних робіт утворюватимуться будівельні та побутові відходи.

При експлуатації об'єкту:

- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин від двигунів транспортних засобів; пиління при здійсненні перевантажувальних робіт та зберіганні вантажів;
- шумовий вплив від транспортних засобів, механізмів та устаткування;
- на водне середовище – негативний вплив опосередкований за рахунок збільшення показників водоспоживання та водовідведення;
- соціальне середовище - збільшення вантажообігу порту, створення оптимальних умов для освоєння існуючих та створення перспективних вантажопотоків, створення додаткових робочих місць, поживлення економічної ситуації у регіоні;
- техногенне середовище – ризик розвитку аварійних ситуацій вкрай незначний, підприємство передбачається механізувати та автоматизувати, обладнати системами аспірації запиленого повітря, протипожежні розриви витримано;
- утворення виробничих та побутових відходів. Всі відходи планується передавати з метою подальшого управління ними спеціалізованим підприємствам, відповідно до договорів. Тимчасове накопичення відходів до транспортної партії планується здійснювати відповідно до вимог чинного законодавства.

Щодо технічної альтернативи 2:

Сфера, джерела та види можливого впливу аналогічні технічній альтернативі 1.

Щодо територіальної альтернативи 1:

Територія будівництва спеціалізованого зернового перевантажувального комплексу знаходиться в межах діючого підприємства, на земельній ділянці із кадастровим номером: № 5110800000:03:001:0527, що перебуває в оренді ТОВ «СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ЗЕРНОВИЙ ТЕРМІНАЛ «ЧОРНОМОРСЬК», та частин земельних ділянок 5110800000:03:001:0361; 5110800000:03:001:0363, що використовуються відповідно до договорів сервітутів ТОВ «СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ЗЕРНОВИЙ ТЕРМІНАЛ «ЧОРНОМОРСЬК».

Щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Об'єкт належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, а саме: п.10 частини 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» - спеціалізовані морські та річкові термінали.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав))

Транскордонний вплив на довкілля відсутній.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту ОВД у відповідності із ст. 6 ЗУ "Про оцінку впливу на довкілля" 2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля — це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок

громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт, Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11, Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

які видаються Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації та органами ДІАМ

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації поштова адреса: 65107, м. Одеса, вул. Канатна, 83, ecolog@od.gov.ua, тел. (048) 728-34-58; контактна особа – Шевченко Наталія Ігорівна – начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи Управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської ОДА

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)