



УКРАЇНА

**ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

вул. Канатна, 83, м. Одеса, 65012, тел. (048) 728-35-05

E-mail: ecolog@od.gov.ua веб-сайт: <https://ecology.od.gov.ua/> Код ЄДРПОУ 38721915

18.09.2026

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ
ТОВАРИСТВО «ІСРЗ»**

код ЄДРПОУ – 32333962

юридична адреса:

68093, Одеська область,

м. Чорноморськ, с. Малодолинське,

вул. Космонавтів, буд. 59-Б

(заявник та його адреса)

18.09.2026

(дата видачі)

05-08/16179/1

(номер висновку)

16179

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності)

05-08/16179/2

від 18.09.2026

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності ПрАТ «ІСРЗ»

**щодо судноремонта, перевантаження вантажів, обслуговування суден, які
приймають участь у перелічених виробничих процесах**

За результатами оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме, планованої діяльності ПрАТ «ІСРЗ» щодо судноремонта, перевантаження вантажів, обслуговування суден, які приймають участь у перелічених виробничих процесах встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочато 03.02.2026 шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з ОВД – 16179), а 27.07.2026 в Єдиний реєстр з ОВД внесено звіт з оцінки впливу

на довкілля (далі – Звіт з ОВД) та оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД;

повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, оприлюднене шляхом опублікування у трьох публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: поблизу бюро перепусток приватного акціонерного товариства «ІСРЗ» за адресою: Одеська область, Одеський район, Чорноморська територіальна громада, м. Чорноморськ, с. Малодолинське, вул. Космонавтів, буд. 59-Б, на фасаді будівлі місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, Чорноморська територіальна громада, м. Чорноморськ, с. Малодолинське, вул. Едуарда Савінова, буд. 36, на фасаді будівлі місцевої лікарні за адресою: Одеська область, Одеський район, Чорноморська територіальна громада, с. Олександрівка, вул. Перемоги, буд. 64;

з дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, зауваження та пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з ОВД, до Департаменту не надходили;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля оприлюднене шляхом опублікування у трьох публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: поблизу бюро перепусток приватного акціонерного товариства «ІСРЗ» за адресою: Одеська область, Одеський район, Чорноморська територіальна громада, м. Чорноморськ, с. Малодолинське, вул. Космонавтів, буд. 59-Б, на фасаді будівлі місцевої лікарні за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Олександрівка, вул. Перемоги, буд. 64, на фасаді будівлі управління морського порту Чорноморськ за адресою: Одеська область, Одеський район, Чорноморська територіальна громада, м. Чорноморськ, вул. Праці, буд. 6;

Звіт з ОВД розміщено у адміністративному приміщенні ПрАТ «ІСРЗ» за адреса: Одеська область, м. Чорноморськ, с. Малодолинське, вул. Космонавтів, буд. 59-Б, у приміщенні офісу представництва ПрАТ «ІСРЗ» за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, с. Малодолинське, вул. Поромна, буд. 5-А;

на виконання вимог статті 7 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» та відповідно до пункту 22 статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» з метою виявлення, збирання та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планованої діяльності 12.08.2026 об 12.00 год. у режимі відеоконференції, проведені громадські слухання у процесі оцінки впливу на довкілля планованої діяльності ПрАТ «ІСРЗ» щодо судноремонта, перевантаження вантажів, обслуговування суден, які приймають участь у перелічених виробничих процесах. На зазначені слухання представники громадськості не з'явилися про, що складений відповідний АКТ. Відповідно до Порядку проведення громадських слухань у процесі оцінки впливу на довкілля, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 989, зазначені слухання вважаються такими, що відбулись;

протягом громадського обговорення Звіту з ОВД на адресу Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації пропозиції та зауваження від громадськості не надходили;

звіт про громадське обговорення планованої діяльності є невід'ємною частиною цього висновку.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Метою планованої діяльності є проведення виробничої діяльності на власному проммайданчику № 1, власних причалах № 1- № 12, розташованих на березі Сухого лиману, трьох доках, ошвартованих на акваторії Сухого лиману біля Докової набережної підприємства.

Виробнича діяльність ПрАТ «ІСРЗ» здійснюється в акваторії Чорноморської філії ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА «АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ» (далі - Чорноморська філія ДП «АМПУ», морський порт «Чорноморськ»).

Реалізація планованої діяльності здійснюється на земельній ділянці з кадастровим номером 51108000000:03:001:0885 площею 26,69 га, за адресою: м. Чорноморськ, с. Малодолинське, вул. Космонавтів, 59-Б згідно договору оренди між ПрАТ «ІСРЗ та Чорноморською міською радою Одеського району Одеської області від 20.03.2023 строком дії 49 років. Об'єм критих складів - 241920 м³. Площа відкритих складів - 9700 м².

Судноремонт проводиться у блоку цехів № 1, трьох доках докового господарства. Накопичення, зберігання вантажів здійснюється у критих, відкритих складах спеціально організованої ділянки. Перевантажувальні операції проводяться через причали № 1 - № 12, які розташовані на Доковій набережній, пірсах № 1, № 2.

Проммайданчик № 1 межує з:

- півночі - ТОВ «ІЗТ»
- сході, півдні, південному сході – акваторією Сухого лиману;
- заході - АЗС «ОККО»; автомагістралю «Одеса-Чорноморськ»;
- північному заході - санаторієм «МАЛА ДОЛИНА».

Нормативні розміри санітарно-захисних зон для ПрАТ «ІСРЗ» визначені згідно Державних санітарних правил, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України № 173 від 19.06.1996 року (далі - ДСП 173-96) становлять від:

- джерел металообробки (судноремонт) - 50 м (ДСП 173-96, Додаток 4);
- вузлів перевантаження насипних вантажів, металобрухту - 300 м (ДСП 173-96, Додаток 9);
- вузлів перевантаження навалювальних вантажів (азотних добрив) - 500 м (ДСП 173-96, Додаток 8).

Найближча житлова забудова знаходиться на відстані від крайніх джерел викидів насипних вантажів - 350 м.

ПрАТ «ІСРЗ» планує здійснювати на проммайданчику № 1 виробничу діяльність за такими напрямками: ремонт морських, річкових суден, човнів; перевантаження вантажів генеральних, в упаковках, навалювальних насипних,

наливних; обслуговування суден, що прибувають на підприємство для ремонту, перевантаження вантажів (бункерування, прийом відходів).

Основними видами діяльності в судноремонті є ремонт крупнотонажних суховантажних суден, танкерів, балкарів, ролкерів, газотурбоходів, комфортабельних пасажирських суден, буксирів-кантувальників.

Номенклатура ремонтних робіт така:

- очищення, фарбування корпусу судна;
- ремонт і заміна металевих конструкцій, трубопроводів, арматури судових пристроїв;
- ремонт головних, допоміжних дизельних турбінних установок, судових двигунів, рефрижераторних пристроїв, засобів електронавігації, головних, допоміжних котлів, донно-запірної арматури, тощо. Проведення основних технологічних процесів буде здійснюватися у доках, на дільницях корпусно-такелажній, механічній, електромонтажній, трубопровідній, доковій, плавзасобів з дотриманням Регламентів та Інструкцій.

На території підприємства організований Термінал, до складу якого входять майданчик для прийому, зберігання вантажів, пірси № 1, № 2 з причалами № 1 - № 12 для наступної номенклатури вантажів у кількості:

- генеральні вантажів - 6000 тис.т/рік;
- навалювальні в упаковках «біг-бегах» (мінеральні добрива, поварена сіль, мінерально-будівельні матеріали, харчові вантажі) - 600 тис.т/рік;
- навалювальні вантажі навалом (мінеральні добрива, металобрухт) - 450 тис.т/рік;
- насипні вантажі (зернові, масличні культури, продукти їх перероблення) - 450 тис.т/рік;
- наливні вантажі (карбамідо-аміачна суміш, рослинні харчові олії) - 350 тис.т/рік.

На причалах підприємства обслуговуються судна, а саме:

- бункерування питною водою, паливом;
- прийом всіх видів відходів, лляльних вод, господарсько-побутових стічних вод.

Планована діяльність передбачається із використанням існуючих гідротехнічних споруд причального фронту ПрАТ «ІСРЗ», розташованих у північно-західній частині другого ковша Сухого лиману.

Докова набережна (причал № 2) розташована за адресою: Одеська область, м. Чорноморськ, с. Малодолинське, вул. Космонавтів, 59-Б. Паспорт гідротехнічної споруди виготовлено станом на 10.12.2025 за договором № 1/12-25-П від 01.12.2025. Конструктивна довжина Докової набережної становить 277,83 м, загальна довжина причальної лінії – 277,83 м, конструктивна ширина – 15,30 м. Позначка кордону – 2,70 м. Глибини біля кордону на відстані 5, 10, 15 та 20 м становлять відповідно 3,00–4,90 м, 3,70–6,70 м, 4,10–10,80 м та 4,40–13,70 м. Спеціалізація причалу передбачає судноремонт, відстій суден та перевантаження навалочних, генеральних та інших вантажів, у тому числі із застосуванням відповідного вантажопідіймального обладнання. Розрахункове судно має довжину 140,00 м, ширину 16,00 м, осадку у вантажі 6,90 м, дедвейт 7 000 т та висоту борту 9,00 м.

Пірс № 1 (причали № 3, 4, 5, 6) є існуючою причальною гідротехнічною спорудою ПрАТ «ІСРЗ». Рік введення в експлуатацію – 1967. Придатність споруди до експлуатації підтверджена Свідоцтвом про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації № СП-8-105-4-21-25 від 12.06.2025. Свідоцтво видано на підставі Довідки про включення гідротехнічної споруди до бази даних гідротехнічних споруд № СП-22-105-4-05-17, паспорта гідротехнічної споруди, арх. № 16/06-25, та Акта огляду гідротехнічної споруди № 105-4-72-25. Свідоцтво є чинним за умови щорічного підтвердження до 11.06.2030. Конструктивна довжина пірса становить 379,48 м, загальна довжина причальної лінії – 729,50 м, конструктивна ширина – 19,00 м. Довжина причалів № 3, № 4, № 5 та № 6 становить відповідно 182,35 м, 182,40 м, 182,40 м та 182,35 м. Позначка кордону – 2,70 м. Спеціалізація причалів передбачає судноремонт, відстій суден та перевантаження навалочних, генеральних та інших вантажів, у тому числі мінеральних добрив та інших вантажів відповідно до технології роботи причалів. Розрахункове судно має довжину 266,50 м, ширину 35,04 м, осадку 5,00 м, водотоннажність 60 260 т, дедвейт 37 850 т та висоту борту 22,95 м.

Пірс № 2 (причали № 8, 9, 10, 11) використовується для проведення перевантажувальних операцій та обслуговування суден. Зокрема, через причали № 8–№ 11 здійснюються операції з генеральними, насипними та навалочними вантажами, вантажами в упаковках, наливними вантажами, а також операції з бункерування суден паливом і водою та приймання судових стічних вод і відходів. За даними листа ДП «Адміністрація морських портів України», відомості про гідротехнічні споруди «Пірс № 1 (причали № 3, 4, 5, 6)» та «Пірс № 2 (причали № 7, 8, 9, 10, 11)» внесені до Реєстру гідротехнічних споруд морських портів України за порядковими номерами ГТС UATLK047 та UATLK048 відповідно. Номери присвоєно 04.09.2025.

Набережна між пірсами № 2 та № 3 (причал № 12) має номер гідротехнічної споруди у базі даних ГТС-525 та введена в експлуатацію у 1968 році. Експлуатуючою організацією є ПрАТ «ІСРЗ». Придатність споруди до експлуатації підтверджена Свідоцтвом про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації № СП-8-105-4-43-24 від 10.09.2024. Свідоцтво видано на підставі довідки про включення гідротехнічної споруди до бази даних гідротехнічних споруд № СП-22-105-04-17, паспорта гідротехнічної споруди № 24/06-24 та Акта огляду гідротехнічної споруди № 105-4-152-24. За результатами огляду, проведеного 21.10.2025, строк дії Свідоцтва підтверджено до вересня 2029 року за умови виконання вимог Акта № 105-4-229-25.

Конструктивна довжина та загальна довжина причальної лінії причалу № 12 становлять 277,83 м, конструктивна ширина – 15,30 м, позначка кордону – 2,70 м. Спеціалізація причалу включає судноремонт, перевантаження вантажів насипом, навалом, рослинних олій та карбамідо-аміачної суміші наливом, харчових вантажів і мінеральних добрив у м'яких спеціалізованих контейнерах («біг-бегах»).

До паспорта причалу № 12 внесено зміни від 12.08.2024, якими спеціалізацію причалу доповнено можливістю перевантаження насипних та навалочних вантажів, а характеристики розрахункового судна уточнено до судна типу ПРП-52 або аналога довжиною до 120 м, шириною 16,0 м та осадкою

до 6,0 м. Підставою для внесення змін є технічний висновок щодо можливості вантажної обробки суден на причалі № 12 ПрАТ «ІСРЗ» та встановлення мобільного конвеєра ZEO-BC-65, RM.R(25).00.02.000, арх. № 20/05-24.

Перевантаження генеральних вантажів (тарно-штучні вантажі в біг-бегах, пакетні вантажів, прокат чорних металів, металопродукція) заплановано проводити в експортному, імпортному напрямках через всі перелічені вище причали за багатоваріантними технологічними схемами: автомашина - склад (або зворотно); автомашина - судно (або зворотно); склад - судно (або зворотно);

Операції перевантаження (завантаження) склад - склад; судно - судно будуть здійснюватися з використанням порталного крана, автомобільного крану, мобільних перевантажувачів із спеціальними підвісками, характеристики яких залежать від виду вантажу.

Перевантаження насипних вантажів (зернових, масличних культур, продуктів їх перероблення) будуть проводитися на всіх причалах, крім причалу № 12 в експортному напрямку за технологічними схемами: автомашина - критий склад (або зворотно); склад - автомашина - судноавантажувальна машина - трюм судна; автомашина - судно. Завантаження вантажу в трюми судна буде виконуватися з кузова автомашини (самоскиду), транспортного засобу через пересувний стрічковий конвеєр типу ZEO-BC-RM, судноавантажувальну машину СПМ-500, обладнаною спускною трубою, згідно РТК № 1.

Насипні вантажі поступають на Термінал попередньо фумігованими на елеваторах. Якщо насипні вантажі доставляються на Термінал нефумігованими, Адміністрація Терміналу надає послугу з організації морської фумігації на судах, ошвартованих біля пірсів №1, № 2. Операція фумігації проводиться силами та засобами фумігаційного загону на договірних засадах з Адміністрацією судна.

Для реалізації положень Договору про фумігацію на території ПрАТ «ІСРЗ» керівництво фумігаційного загону надає керівництву Терміналу комплект нормативних документів, дозволяючих такий вид діяльності морських портів.

Адміністрація ПрАТ «ІСРЗ» забороняє фумігаційному загону тимчасове зберігання на території підприємства банок із фумігаційними матеріалами, банок з-під фумігантів, скидання у Сухий лиман залишків реагентів. Керівник фумігаційного загону інформує адміністрацію ПрАТ «ІСРЗ» про всі інциденти, пов'язані з аварійними ситуаціями, що сталися при проведенні фумігаційних операцій біля пірсів № 1, № 2.

На підприємстві заплановано перевантаження повареної солі, навалом мінеральних добрив в експортному, імпортному напрямках, металобрухту, металевих відходів в експортному напрямку. Доставка вантажів на підприємство буде здійснюватися автомашинами, самоскидами, зберігання передбачено у крутих, відкритих складах.

Мінеральні добрива будуть перевантажуватися за технологічними схемами: судно-автомашина (або зворотно); судно-склад (або зворотно); склад-автомашина (або зворотно). Відвантаження добрив зі складу до кузова автомашини самоскиду, у ківш буде проводитися ковшовим

автонавантажувачем. Завантаження судна передбачено за допомогою порталного крану, обладнаного двохщелепним грейфером або ківшом та підвіскою з самовідчепом. Розвантаження судна буде здійснюватися порталним краном, обладнаним двохщелепним грейфером. Виробничі процеси виконуються згідно РТК № 3.

На підприємстві заплановано перевантаження мінеральних добрив, будівельних матеріалів, у м'яких контейнерах («біг-бегах») в експортному, імпортовому напрямках за РТК № 2, РТК № 6. Завантаження, розвантаження кузова автомашини або транспортного засобу на території складу буде здійснюватися вилковим навантажувачем, причалі - порталним краном, обладнаним двох або чотирьох крановою підвіскою, рамою або підвіскою з балкою розпірною з спецкраном. Зберігання вантажів у «біг-бегах» допускається у критих складах, під навісом, відкритих складах згідно технічних умов на зберігання вантажу.

Перевантаження наливних вантажів (карбамідо-аміачної суміші, рослинних харчових олій) в експортному, імпортовому напрямках здійснюються за прямими варіантами без контакту з фазами докілья. Основні технологічні схеми перевантаження: автомобільна цистерна - береговий насос - танк судна; танк судна - судовий насос - автомобільна цистерна. Додатково до перелічених технологічних схем для перевантаження рослинних (харчових) олій застосовується схема: судно - судно. Перелічені перевантажувальні операції здійснюються згідно вимог РТК № 4, РТК № 5.

Перевантаження металобрухту, металевих відходів навалом в експортному напрямку буде проводитися за технологічними схемами: автомашини (самоскид) - ваги - склад; автомашини бортова) - ваги - мобільна гідравлічна перевантажувальна машина (або кран порталний) - трюм судна. Зберігання металобрухту буде здійснюватися на відкритих, закритих складах. Майданчики відкритого, закритого зберігання вантажу мають тверде, водонепроникне покриття з відсутністю можливості попадання з них дощових, зворотних (дощових) стічних вод в Сухий лиман. Перевантажувальні операції заплановані на причалах № 8 - № 11 пірсу № 2, причалі № 12, розташованого між пірсами № 2 - № 3, згідно РТК № 4.

Згідно вимог МАРПОЛ 73/78 ПрАТ «ІСРЗ» надає послуги іноземним судам по прийому нафтовміщуючих стічних вод, господарсько-побутових стічних вод, твердих, рідких відходів роздільно за видами з дотриманням вимог, викладених у РТК № Н2, РТК № Н3.

Відходи в пакетах, судовим краном перевантажуються у кузов машини на причалі.

Рідкі відходи, господарсько-побутові (фанові), нафтовміщуючі (ляльні) стічні води насосами судна транспортуються у танки власних суден підприємства.

Господарсько-побутові (фанові) води насосом власного судна скидаються у мережу каналізації ПрАТ «ІСРЗ».

Нафтовміщуючі (ляльні) стічні води транспортуються власним судном в Одеський морський порт, здаються для очистки на Станцію очистки баластних вод.

ПрАТ «ІСРЗ» надає послуги судам по бункеруванню паливом, питною водою після завершення ремонтних робіт, перевантажувальних операцій.

Заправка судна питною водою проводиться від колонки, встановленої на причалі. Витрати води враховані у Дозволі на спеціальне водокористування. Бункерування судна паливом здійснюється насосом судна або насосом автомашини - паливовозу. Перелічені операції здійснюються на причалах № 7 - № 11.

Фізико-хімічні, транспортні характеристики вантажів. Відповідно до Додатка Г звіту з оцінки впливу на довкілля, на підприємстві заплановано перевантаження насипних, навалювальних, наливних та генеральних вантажів.

Насипні вантажі. До них віднесено зернові, масличні культури та продукти їх перероблення. Вологість становить для пшениці, кукурудзи та ячменю до 14 %, сояшнику – до 7,5 %, висівок – до 1 %, сої – до 12 %. Вантажі характеризуються як сильно гігроскопічні, пожежонебезпечні, такі, що самозаймаються та вибухонебезпечні. Нижня межа вибухонебезпечної концентрації пилу становить для пшениці 16 г/м³, кукурудзи – 22,7 г/м³, ячменю – 20,2 г/м³, сояшнику – 10,2 г/м³, висівок – до 15 г/м³, сої – 20,8 г/м³. Гранична концентрація пилу в повітрі робочої зони – 4 мг/м³.

Для інших насипних вантажів – пшениці, ячменю, вівса, кукурудзи, сояшнику та шроту сояшника – насипна щільність становить 0,30 – 0,90 т/м³ залежно від виду вантажу. Температура самозаймання аерозважки пилу становить для пшениці 875 °С, ячменю – 800 °С, кукурудзи – 850 °С, шроту сояшника – 775 °С. Для вантажів зазначені гігроскопічність, злежність, липкість, схильність до зводоутворення та зависання, змерзання, абразивність, пожежонебезпека та самозаймання.

Окремо розглянуто нут, квасоллю, шрот сояшниковий гранульований, шрот соєвий гранульований, рапс, шрот рапсовий гранульований, лузгу сояшникову гранульовану та жом буряковий. Для окремих гранульованих продуктів діаметр гранул становить 4–9 мм, довжина – 8–20 мм. Вантажі характеризуються як сильно гігроскопічні, пожежонебезпечні, такі, що самозаймаються та вибухонебезпечні; гранична концентрація пилу в повітрі робочої зони становить 4 мг/м³.

Також розглянуто жито, гречку, горох, насіння рапсу, просо, овес та сорго. Вологість – до 14 % для жита, гречки та гороху, до 8 % для насіння рапсу, до 3,5 % для проса, до 13,5 % для вівса та сорго. Температура самозаймання аерозважки пилу становить 768 °С для жита, 875 °С для вівса та 850 °С для сорго.

Навалювальні вантажі. Серед мінеральних добрив передбачається перевантаження карбаміду, сульфату амонію, нітрату амонію (аміачної селітри), суперфосфату, амофосу, хлористого калію, сульфату калію, кальцієвої селітри та натрієвої селітри.

Аміачна селітра – гранули рожевувато-білого кольору, відноситься до 4 класу небезпеки за ГОСТ 12.1.007-76. За Правилами морського перевезення небезпечних вантажів має порядковий номер 5110, класифікаційний шифр 5113, 5 клас МОПОГ. За IMDG CODE – клас небезпеки 5.1, номер ООН 2067, група упаковки III, насипна маса 900–1200 кг/м³, питомий вантажний об'єм 0,83–1,11 м³/т. Молекулярна вага – 80,043 г/моль, розчинність у воді – 1877 г/л,

температура плавлення – 169,5 °С, температура кипіння – 235 °С, температура розкладання – 210 °С. ГДК аміачної селітри в повітрі робочої зони зазначена 5 мг/м³. Основною транспортною небезпекою є можливість самозаймання та вибуху.

Сульфат амонію – безбарвні кристали розміром до 2 мм, слабка їдка і слабо корозійна у присутності вологи речовина, не горючий. При нагріванні до 235 °С здатний розкладатися з виділенням аміаку і триокису сірки. ГДК пилу в повітрі робочої зони – 10 мг/м³. Карбамід – білі гранули розміром 1–4 мм, за нормальних умов не горючий, пожаро- і вибухобезпечний, ГДК аерозолу карбаміду – 10 мг/м³. Хлористий калій – кристали від білого до червонясто-бурого кольору, розчинний у воді, у вологому стані викликає корозію, не горючий, пожаро- і вибухобезпечний; ГДК пилу – 5 мг/м³. Суперфосфат випускається у порошкоподібному та гранульованому вигляді, не схильний до саморозігріву, частково розчинний у воді, викликає корозію; ГДК пилу – 5 мг/м³.

Фосфоритне борошно це тонкоподрібнений порошок темно-сірого або бурого кольору, вологість – 5 %, воно негігроскопічне, не має хімічного впливу на метали, бетон і гуму, містить 14 – 25 % фосфору, насипна щільність залежно від рівня ущільнення – 1,5 – 0,8 т/м³. До комбінованих добрив віднесені нітроамофоска, амофос, нітрофоска; нітроамофоска складається з азоту, фосфору та калію і виготовляється у гранульованому вигляді.

Наливні вантажі. Для дизельного палива зазначено: технічний продукт, хімічна формула – суміш фракцій СхНу, зовнішній вигляд – рідина жовто-коричневого кольору, густина при 20 °С – 840 – 860 кг/м³, в'язкість при 20 °С – 3,0–6,0 сСт, температура кипіння – 170 °С, температура застигання – (-10) – (-35) °С, температура спалаху – більше 62 °С, температура самозаймання – 300 – 310 °С. Нижня концентраційна межа вибуховості пари – 2 %, ГДК пари в повітрі робочої зони – 300 мг/м³, населених місць – 1 мг/м³.

Рослинна олія не розчиняється у воді, не має корозійних і токсичних властивостей, не виділяє в атмосферне повітря забруднюючі речовини, відноситься до горючих продуктів та підтримує горіння. Для соняшникової олії: сира – світло-коричнева рідина, рафінована – світло-жовта; волога – відповідно 0,20 та 0,10 %, йодне число – 3,5 та 10, кислотне число – 3,5 та 0,40 мгКОН/г, густина при 20 °С – 0,917–0,927, температура самозаймання – 370 °С, температура застигання – (-15) – (-19) °С для сирої та -(16–18) °С для рафінованої олії, температура спалаху – 225 °С.

Карбамідо-аміачна суміш (КАС) – азотне рідке добриво, що містить три форми азоту: нітратний, амонійний та амідний, і є сумішшю водних розчинів аміачної селітри та карбаміду. Випускається марок КАС-28, КАС-30, КАС-32. Густина становить відповідно 1,265–1,285; 1,285–1,306 та 1,306–1,326 г/см³; масова частка аміачної селітри – 37,0–42,0; 40,0–45,0 та 43,0–48,0 %; карбаміду – 29,0–33,0; 31,0–35,0 та 33,0–37,0 %; загального азоту – 27,0–29,0; 29,0–31,0 та 31,0–33,0 %. КАС не є пожежо-, вибухонебезпечною речовиною. Температура кристалізації – мінус 2 °С, температура застигання – мінус 26 °С, рН – 8,5–8,9.

Генеральні вантажі. Сталеві труби мають діаметр від 100 до 1420 мм. Для металу в пачках транспортні характеристики листової сталі: довжина – до 12 м, ширина – до 3,8 м, висота – 0,18–0,5 м, маса – до 10 т. Пакети сортового

фасованого металопрокату мають довжину 12 м та масу до 10 т. Прокат чорних металів включає рейки, заготовки, балки, тавр, двотавр, кутник, швелер, пруток, шпунт та інші вироби у зв'язках або поштучно. Катанка в бухтах, проволока в кругах та стрічкова сталь можуть бути незапакованими або обгорнутими пакувальним матеріалом; маса пакету – до 2 т, діаметр – до 2000.

Паливо, яким бункеруються судна. Для нафтопродуктів у Додатку Г окремо описано дизельне паливо з густиною 840–860 кг/м³, температурою спалаху понад 62 °С та температурою самозаймання 300–310 °С.

Режим роботи підприємства - цілорічно, цілодобово у дві зміни.

Кількість працюючих - 1300 чол.

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у Звіті з ОВД планованої діяльності, а саме, що:

планована діяльність. Планована діяльність ПрАТ «ІСРЗ» щодо судноремонта, перевантаження вантажів, обслуговування суден, які приймають участь у перелічених виробничих процесах;

- **вплив на атмосферне повітря.** При реалізації планованої діяльності і у штатному режимі будуть функціонувати 126 джерел утворення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Перелік забруднюючих речовин, які викидаються у атмосферне повітря

№ п/п	Найменування речовини		ГДК _{м.р.} ОБРВ, мг/м ³	Клас небезпеки	Потужність викиду, т/рік
1	2		3	4	5
Технічна альтернатива 1					
Речовини, що нормуються					
1	-	Магнію оксид	0,4	3	0,00014
2	-	Натрію гідроокис (натр їдкий,сода каустична)	0,01		0,013
3	-	Титану діоксид	0,5		0,00016
4	-	Кремнію діоксид аморфний	0,02		0,039
5	01003	Залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо)	0,4	3	1,862
6	01009	Свинець та його сполуки (у перерахунку на свинець)	0,001	1	4Е-10
7	01010	Хром та його сполуки (у перерахунку на триоксид хрому)	0,01		0,00058
8	01101	Алюмінію оксид	0,1	2	0,00032
9	01104	Манган та його сполуки (у перерахунку на діоксид мангану)	0,01	2	0,088
10	03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок	0,5		16,247
11	04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO ₂])	0,2	3	1,239
12	04003	Аміак	0,2	4	0,301
13	05001	Сірки діоксид	0,5	3	0,057
14	06000	Оксид вуглецю	5	4	1,11
15	11000	Спирт бутиловий	0,1	3	0,855
16	11000	Спирт етиловий	5	4	0,72
17	11000	Вуглеводні граничні C ₁₂ -C ₁₉	1	4	0,011
18	11007	Ацетон	0,35	4	2,01

19	11009	Бутиловий ефір оцтової кислоти (бутилацетат)	0,1	4	2,865
20	11020	Етилцелозольв	0,7		1,26
21	11021	Етилацетат	0,1	4	1,605
22	11030	Ксилол	0,2	3	3,435
23	11041	Толуол	0,6	3	2,88
24	11051	1-Хлор-2,3-епіксипропан(епіхлоргідрин)	0,2	2	0,00029
25	15003	Водню хлорид (соляна кислота за молекулою HCl)	0,2	2	0,042
26	16000	Фториди доберозчиннінеорганічні (фторид і гекс.натрію)	0,03	2	0,184
27	16000	Фториди погано розчиннінеорганічні (фторид алюмінію і кальцію)	0,2	2	0,104
28	16001	Фтористий водень	0,02	2	0,05
Всього					36,978
<i>Речовини, що не нормуються (парникові гази)</i>					
1	04002	Азоту (I) оксид [N ₂ O]			0,0015
2	07000	Вуглецю діоксид			45,2
3	11000	НМЛОС			0,031
4	12000	Метан	50,0		0,0019
Всього					45,234
ІТОГО					82,212

Варіанти перевантаження насипних вантажів пов'язані з використанням спускних труб при завантаженні трюмів суден за допомогою суднонавантажувальних машин, стрічкових конвеєрів.

Результуюча межа санітарно-захисної зони побудована виходячи з того, що відстані від джерел викидів насипних вантажів складає 300 м, мінеральних азотовмісних добрив - 500 м, металообробки - 50 м з урахуванням рози вітрів.

Житлова забудова знаходиться на відстані від крайніх джерел викидів насипних вантажів - 350 м.

Розрахункові дані розміру СЗЗ

Дані про повторюваність і вітрів різних напрямків	Розглянутий румб	Пн	ПнСх	Сх	ПдСх	Пд	ПдЗх	Зх	ПнЗх
	Повторюваність, %	14	10	7	8	18	9	10	24
	Напрямок перенесення речовини	Пд	ПдЗх	Зх	ПнЗх	Пн	ПнСх	Сх	ПдСх
Розрахункові дані для побудови СЗЗ	СЗЗ – 50 м								
	Металообробка	56	50	50	50	72	50	50	96
	СЗЗ – 300 м								
	Перевантаження насипних вантажів (насіпом)	336	300	300	300	432	300	300	576
	СЗЗ – 500 м								
	Перевантаження мінеральних азотовмісних добрив (навалом, наливом)	560	500	500	500	720	500	500	960

Для виконання розрахунку розсіювання забруднюючих речовин попередньо проведена доцільність виконання по кожній забруднюючій речовині. Розрахунок розсіювання доцільно проводити для таких речовин: натрію гідроокис, кремнію діоксид аморфний, залізо та його сполуки (у

перерахунку на залізо), манган та його сполуки (у перерахунку на діоксид мангану), речовини у вигляді суспендованих твердих частинок, оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту $[\text{NO}+\text{NO}_2]$), аміак, спирт бутиловий, вуглеводні граничні $\text{C}_{12}\text{-C}_{19}$, ацетон, бутиловий ефір оцтової кислоти (бутилацетат), етилцелозольв, етилацетат, ксилол, толуол, водню хлорид (соляна кислота за молекулою HCl), фториди добре розчинні неорганічні (фторид і гекс. натрію), фториди погано розчинні неорганічні (фторид алюмінію і кальцію), фтористий водень.

Оцінка впливу виробничої діяльності ПрАТ «ІСРЗ» на атмосферне повітря проведена для максимальних, маловірогідних умов роботи підприємства, коли одночасно проводиться роботи по судноремонту, обслуговуванню суден, перевантаженню вантажів генеральних, в упаковках, насипних, навалювальних, наливних, зберіганню навалювальних, насипних вантажів в критих, відкритих складах.

Прогнозний розрахунок розсіювання проведений за допомогою уніфікованої програми автоматизованого розрахунку забруднення атмосферного повітря ЕОЛ-ПЛЮС, що реалізує теоретичні положення, викладені в ОНД-86. Розміри розрахункової площадки (1600 x 1600)м, крок визначення концентрацій забруднюючих речовин 100 м.

Досягнуті концентрації забруднюючих речовин в приземному шарі атмосферного повітря зіставлялися з відповідними гігієнічними нормативами ($\text{ГДК}_{\text{м.р.}}$). Рівень забруднення атмосферного повітря оцінений для 18 забруднюючих речовин.

Розрахункові концентрації забруднюючих речовин на межі санітарно-захисної зони підприємства, максимальні концентрації забруднюючих у точках Т4, Т5 характеризують рівень забруднення атмосферного повітря на: вулицях с. Малодолинське (точка Т5); біля санаторію МАЛА ДОЛИНА (точка Т4), представлені у таблиці 5.10 Звіту з ОВД. Відповідно до таблиці 5.10, концентрації забруднюючих речовин у точках контролю Т4, Т5 становлять менше гранично допустимих значень.

При роботі підприємства з використанням спускної труби при завантаженні насипних вантажів у трюм судна гігієнічні нормативи забруднення атмосферного повітря дотримуються, вплив всієї виробничої діяльності ПрАТ «ІСРЗ» на атмосферне повітря допустимий.

- шумове та вібраційне навантаження. Відповідно до Звіту з ОВД основними джерелами шуму є автомобілі зі швидкістю руху до 5 км/година з максимально допустимою швидкістю, технологічне обладнання перевантажувальних процесів, верстати метало-, деревообробки, фарбувальне, зварювальне обладнання судноремонту, судна, ошвартовані біля причалів, встановлені в доках.

Оцінка рівня шумового навантаження виконана у двох точках Т4, Т5. Рівні шуму розраховані на межі санітарно-захисної зони, житлової забудови. Визначення проведені за умови, що робота прогнозованої низки наземного, морського транспорту, обладнання, зайнятого у процесах перевантаження, судноремонту, співпадають за часом.

Дані щодо точок контролю шумового навантаження

Точка контролю на рис. 1.19	Координати		Відстань від крайніх джерел шуму до межі, м		Примітка
	X	Y	СЗЗ, $r_{\text{СЗЗ}}$	Житлової забудови, $r_{\text{ЖЗ}}$	
Т4 вплив на санаторій	-250	46	432	482	Відстань від межі СЗЗ до санаторію 50 м
Т5 вулиці с. Малодолинське	400	79	732	732	СЗЗ проходить по вулицям села

Розрахунки рівнів шумового навантаження проведені з використанням норм ДСТУ НБВ 1.1-31:2013, ДСТУ НБВ 1.1-33:2013, ДСТУ НБВ 1.1-34:2013, ДСТУ НБВ 1.1-35:2013. Аналіз отриманих результатів розрахунків шуму виконаний відповідно до вимог наказу Міністерства охорони здоров'я України від 22.02.2019 № 463.

Відповідно до Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 22.02.2019 № 463, допустимий рівень звуку на територіях, які безпосередньо прилягають до житлових будинків та інших зазначених об'єктів, становить 55 дБА у денний час (08:00–22:00) та 45 дБА у нічний час (22:00–08:00).

Розрахункові рівні шумового навантаження

Час доби	Розрахункові рівні шумового навантаження, дБА		Висновок
	Еквівалентний	Максимальний	
Точка Т4 - межа СЗЗ, r = 300 м (житлова забудова відсутня)			
Денний	60,92	67,28	Еквівалентні денні, нічні,максимальні денні рівні шуму менш нормативних значень. Максимальні нічні рівні шуму перевищують нормативні значення на 7,8%.
Нічний	57,94	64,68	
Точка Т*4 - межа житлової забудови (вплив на санаторій МАЛА ДОЛИНА), r = 350 м			
Денний	59,88	66,18	Еквівалентні денні, нічні,максимальні денні рівні шуму менш нормативних значень. Максимальні нічні рівні шуму більш нормативного значення на 5,1%.
Нічний	56,93	63,04	
Точка Т5 - межі СЗЗ, житлової забудови співпадають, r = 432 м			
Денний	58,33	64,63	Еквівалентні денні, нічні,максимальні денні рівні шуму

Нічний	55,35	61,35	менш нормативних значень. Максимальні нічні рівні шуму більш нормативного значення на 2,25%.
--------	-------	-------	---

Відповідно до розрахунку рівнів шумового навантаження, у приміщеннях житлових будинків і на територіях, які безпосередньо прилягають до житлових будинків, еквівалентні та максимальні рівні звукового тиску у нічний, денний час не повинні перевищувати значень 45 дБА та 55 дБА відповідно.

На підприємстві заплановано постійне виконання заходів щодо підтримки стандартів шумового навантаження при штатному режимі роботи шляхом:

- своєчасного проведення огляду, профілактичного ремонту обладнання транспортних засобів з метою дотримання паспортних шумових характеристик його роботи;
- вимикання обладнання, двигунів транспортних засобів на період вимушеного простою або технічної перерви;
- ретельного догляду за природою звукоізоляцією – зеленими насадженнями, які розташовані по периметру підприємства.

Вплив виробничої діяльності ПрАТ «ІСРЗ» на шумове навантаження в місцях проживання населення допустимий.

Рух транспортних засобів супроводжується вібрацією, яка виникає при русі автотранспорту по дорогах порту. Через ґрунт вібрація впливає на дорожнє полотно, здоров'я людини. Інтенсивність вібрації, що передається будівлям, спорудам у придорожній зоні, залежить від потоку транспортних засобів, швидкості

Для зниження розповсюдження вібрації на підприємстві передбачається установка обладнання на віброізолюючих основах, використання ізоляційних покриттів, віброізолюючих матів. За санітарно-гігієнічними нормативами на межі санітарно-захисної зони ПрАТ «ІСРЗ», рівень вібрації очікується як допустимий при виконанні всіх видів діяльності підприємства, включаючи перевантаження насипних вантажів

- вплив світлового, теплового та радіаційного забруднення. Відповідно до даних наведених у звіті з ОВД при виконанні всіх видів виробничої діяльності ПрАТ «ІСРЗ», включаючи перевантаження насипних вантажів вплив теплового забруднення не очікується.

Виробнича діяльність підприємства не потребує встановлення обладнання, яке б могло бути джерелами іонізуючих випромінювань. Вплив виробничої діяльності підприємства на довкілля не прогнозується, не залежить від перевантаження насипних вантажів.

Основними джерелами електромагнітних випромінювань є стаціонарні радіостанції і точки доступу Wi-Fi, закріплені за загальними службами ділянки і службами ПрАТ «ІСРЗ».

Анени стаціонарних радіостанцій встановлюються на металевих щоглах, що розміщуються на дахах будівель, мобільних радіостанцій, на дахах відповідних видів транспорту.

Портативні радіостанції закріплюються за відповідним рухомим персоналом. Для забезпечення обміну даними, виходу в мережу Інтернет передбачається організація безпроводної мережі на базі технології Wi-Fi, працюючої в діапазоні частот 2,4 ГГц.

Зовнішні точки доступу встановлюються на прожекторних щоглах на території, внутрішні точки доступу – на поверхах будівель. Висота установки зовнішніх точок доступу від рівня землі складає близько 20 м, що забезпечує впевнений радіозв'язок в умовах великої кількості габаритних металоконструкцій. Все це забезпечує виконання вимог ДСанПіН 3.3.6.096-2002, ДСН 239-96, ДСН 476-02. Вплив електромагнітних полів на здоров'я працівників ПрАТ «ІСРЗ» допустимий при здійсненні всіх видів виробничих процесів, включаючи перевантаження насипних вантажів.

- вплив на ґрунти. Відповідно до Звіту з ОВД планована діяльність ПрАТ «ІСРЗ» не вплине на навколишнє геологічне середовище і геоморфологічні особливості території, які прилягають до ділянки виконання робіт. Динамічний вплив на верхні шари геосфери, змінами ландшафту, виникнення небезпечних геологічних процесів і явищ, не прогнозується.

Реалізація діяльності передбачається на території промислової забудови з існуючими інженерними мережами, ландшафт якої не порушається, зміни основних елементів геологічної структурно-тектонічної будови не прогнозується. Вплив на геологічне середовище при експлуатації Терміналу допустимий. Вплив виробничої діяльності підприємства допустимий.

- вплив на водне середовище. Відповідно до Звіту з ОВД для задоволення господарсько-побутових потреб, виробничої діяльності ПрАТ «ІСРЗ» на проммайданчику № 1 використовуються джерела питного водопостачання (артсвердловина № 55-Э, міський водопровід), джерело технічного водопостачання (поверхневий шар води Сухого лиману).

Забезпечення водою з міського водопроводу здійснюється відповідно до договору від 31.05.2024 № 153 між ПрАТ «ІСРЗ» та КП «ЧОРНОМОРСЬКВОДОКАНАЛ» про надання послуг з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення.

Артезіанська свердловина № 55-Э розташована на території ПрАТ «ІСРЗ». Вода питної якості здобувається із глибини 95,85 м. Дебіт артсвердловини становить 7 м³/год. Вода використовується на задоволення питних, побутових потреб працівників підприємства, вторинних водокористувачів. Вода із підземного горизонту через артезіанську свердловину насосом подається на підприємство.

Вода із підземного горизонту через артезіанську свердловину насосом подається на підприємство, використовується для задоволення питних, господарсько-побутових потреб працюючих, сторонніх водокористувачів.

Вода із міського водопроводу КП «ЧОРНОМОРСЬКВОДОКАНАЛ» насосами транспортується на підприємство, використовується на виробничі потреби, судноремонту, сторонніх водокористувачів. У перевантажувальних операціях питна вода не використовується.

Вода Сухого лиману застосовується для докування суден перед проведенням ремонтних робіт. На підприємстві постійно працюють три доки, які відносяться до плавзасобів, мають класифікаційні свідоцтва Регістру судноплавства України.

Витрати води становлять:

- з артсвердловини - 31,147 тис.м³/рік;
- з міського водопроводу - 53,646 тис.м³/рік;
- з Сухого лиману - 1000 тис.м³/рік.

Використання водних ресурсів здійснюється відповідно до дозволу на спеціальне водокористування від 05.08.2021 №154/ОД/49д-21.

На промайданчику № 1 ПрАТ «ІСРЗ» прокладені централізовані мережі каналізації КП «ЧОРНОМОРСЬКВОДОКАНАЛ» по якій господарсько-побутові, виробничі стічні води, що утворились на берегових об'єктах підприємства, відводяться для очистки на міські очисні споруди.

По нецентралізованій системі каналізації у Сухий лиман через два точкових організованих випуски відводяться зворотні (дощові, талі) води, які акумулюються на території ПрАТ «ІСРЗ» в результаті випадіння атмосферних опадів. Встановити лічильники для визначення фактичних обсягів відведення зворотних вод не представляється можливим по технічним причинам. Водовідведення оцінюється розрахунковим методом.

Зворотні води, що утворювались при докуванні суден водою лиману на трьох доках, скидаються у водний об'єкт через розсіючі випуски. Обсяг скиду дорівнюється обсягу забору води з лиману, який визначений по продуктивностям, часу роботи насосів.

Виробничі стічні води при ремонті суден на плаву в доках, скидаються у Сухий лиман через розсіючі випуски, обсяг скиду розраховується по обсягу забору питної водопровідної води на технологічні операції, безповоротні втрати відсутні.

Для постановки судна на ремонт док занурюється за рахунок нагнітання води насосом із Сухого лиману в закриту систему баластних відсіків. Спливання судна відбувається шляхом скидання води із баластних відсіків у лиман. Доки обладнанні ємностями збору господарсько-побутових, виробничих стічних вод, які передаються на підприємство для оброблення. При проведенні в доках ремонтних робіт на судах для обмивки корпусів суден, гідравлічних випробувань використовується питна вода із міського водопроводу без добавки хімічних реагентів.

Стічні води, що утворюються при ремонті суден в доках, містять грубодисперсні домішки, скидаються у Сухий лиман разом з водою, що використовувалась для докування суден. В умовах роботи підприємства організувати їх збір, відведення в каналізаційну мережу неможливо.

При появі забруднення на водній поверхні власний плавзасіб підприємства «МНЗ-17» заводиться у район скиду зворотних (стічних) вод для очистки поверхневого шару води Сухого лиману.

У розгалужену нецентралізовану дощову каналізацію промайданчика № 1 поступають зворотні (дощові, талі стічні) води, акумульовані на його території. Зворотні води відводяться у Сухий лиман через два випуски № 1, № 2 у межах населеного пункту.

Відповідно до вимог МАРПОЛ 73/78 ПРАТ «ІСРЗ» надає послуги судам, що прийшли для ремонту, перевантаження вантажів, по прийому судових нафтовміщуючих стічних вод, господарсько-побутових стічних вод, бункеруванню паливом, питною водою. Власні плавзасоби підприємства приймають з суден стічні води, скидають господарсько-побутові стоки у мережу господарсько-побутової каналізації, нафтовміщуючі стоки передаються за договором на Станцію очистки баластних вод Одеського морського порту.

У централізовану мережу каналізації скидаються виробничі стічні води, підприємства, що утворюються при виконанні судноремонтних робіт, господарськопобутові стічні води, прийняті з суден, стічні води вторинних водокористувачів для очистки на міських очисних спорудах. При проведенні перевантажувальних операцій виробничі стічні води не утворюються.

У мережу централізованої каналізації КП «ЧОРНОМОРСЬКВОДОКАНАЛ» прогнозується відведення 54,497 тис.м³/рік. У Сухий лиман заплановано скидання: зворотних вод Сухого лиману - 1000 тис.м³/рік, виробничих стічних вод - 24,3 тис.м³/рік; забруднених зворотних (дощових, талих) вод - 79,731 тис.м³/рік.

ПРАТ «ІСРЗ» проводить систематичний відомчий моніторинг за концентраціями нормованих забруднюючих речовин у поверхневому шарі води лиману у чотирьох точках. Точка Т1 - зона впливу скидів зворотних вод через випуск № 1, точка Т2 - зона впливу скидів зворотних вод через випуск № 2, Т3 - зона впливу скидів води лиману при докуванні суден, Т4 - фоновая точка у районі входу в другий ківш лиману. Точки Т1 - Т3 знаходяться на відстані 100 м від скидів зворотних вод, точка Т4 - на відстані 100 м від входу до ковша.

В 2025 р. випробувальною лабораторією «Контролю стану навколишнього середовища» ДП «СКТБ з ДВ ФХІ НАНУ» проведено інструментальні дослідження стану поверхневих вод, .

За результатами досліджень визначалися завислі речовини, БСК₅, азот амонійний, нітрати, нітроти, хлориди, сульфати, фосфати та нафтопродукти. Середні значення за рік наведені в таблиці 1.30 у Звіті з ОВД. Обсяги скидів через зливовипуски № 1, № 2 визначені розрахунковим методом, виходячи з того, що у 2025 році випало 266,5 мм атмосферних опадів.

Оцінка впливу скидів забруднених зворотних вод в Сухий лиман з території ПРАТ «ІСРЗ» при штатному режимі роботи підприємства проведена шляхом:

- визначення інструментальними методами концентрацій нормуємих забруднюючих речовин у поверхневому шарі води водного об'єкту в контрольних створах для випусків № 1, № 2, що знаходяться на відстані 100 м від місць скидів (більш жорстка вимога) ніж наведена у нормативному документі;

- розрахунків кратностей загальною розбавлення забруднених зворотних вод водою лиману з послідуєчим визначенням прогнозних розрахункових концентрацій нормованих забруднюючих речовин у контрольних створах водного об'єкту;

- оцінки кумулятивного впливу скидів забруднених зворотних вод розрахунковим методом;

- оцінки рівнів екологічної, санітарної-токсикологічної безпеки водного об'єкту за лімітуючими ознаками шкідливості на тлі фактичних розрахункових концентрацій забруднюючих речовин у контрольних створах точкових випусків № 1, № 2, розсіючого випуску № 3 (скидання води лиману при докуванні суден стічних вод при мийці корпусів суден водопровідною водою);

- визначення платежів за скидання забруднюючих речовин у водний об'єкт із зворотними водами.

Аналіз результатів розрахункових, інструментальних досліджень поверхневого шару води Сухого лиману в зоні впливу виробничої діяльності ПрАТ «ІСРЗ» дозволяє зробити наступні висновки:

- концентрації нормованих забруднюючих речовин у фоновій точці, контрольних створах менш гранично допустимих значень, незалежно від способу їх визначення розрахунковим, інструментальним методами;

- розрахункові, фактичні значення концентрацій завислих речовин, БСК₅, нітратів, нітритів, хлоридів, сульфатів знаходяться на одному рівні, розходження не перевищують 9%;

- фактичні, розрахункові концентрації азоту амонійного, нафтопродуктів значно відрізняються між собою, що пов'язано зі складностями адекватного відбору проб води для аналізу, ефективності консервації при відборі на період їх транспортування в лабораторію;

- вмісти забруднюючих речовин у фоновій точці, контрольних створах знаходяться на одному рівні;

- за санітарно-токсикологічною, загально-санітарною, органолептичною лімітуючими ознаками шкідливості водний об'єкт безпечний у всіх точках контролю.

Відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД, по санітарно-токсикологічній класифікації Сухий лиман в зоні впливу виробничої діяльності можна визначити як водний об'єкт допустимого ступеню забруднення з індексом забруднення нуль без урахування бактеріологічного ступеню забруднення.

Вплив виробничої діяльності ПрАТ «ІСРЗ» на органолептичний, санітарно-токсикологічний, загальний-санітарний показники якості поверхневого шару води Сухого лиману допустимий.

- **поводження з відходами.** Відповідно до Звіту з ОВД на підприємстві впроваджена система управління небезпечними відходами, та відходами що не є небезпечними. Проведена коригувальна інвентаризація відходів, укладені Договори на передачу відходів для оброблення спеціалізованим організаціям, які мають дозволи на такий вид діяльності. На ПрАТ «ІСРЗ» організований роздільний збір відходів за видами, тимчасове зберігання на відкритих, критих складах з допустимим антропогенним навантаженням на фактори довкілля.

Прогнозні маси відходів

Номер за порядком	Код виду відходу	Назва виду відходу за Національним переліком	Небезпечні відходи	Відходи, що не є небезпечними
-------------------	------------------	--	--------------------	-------------------------------

			Маса відходу, т/рік	
1	2	3	4	5
1	02 03 04	Сировина та продукти, що не придатні для споживання	—	5,00
2	03 01 04*	Тирса, стружка, обрізки, деревина, ДСП і шпон, що містять небезпечні речовини	0,35	—
3	07 02 13	Відходи пластмас	—	0,20
4	12 01 01	Ошурки, обрізки та стружка чорних металів	—	1,00
5	12 01 02	Пил та дрібні залишки чорних металів	—	0,10
6	12 01 03	Ошурки, обрізки та стружка кольорових металів	—	0,50
7	12 01 04	Пил та дрібні залишки кольорових металів	—	0,05
8	12 01 05	Ошурки, обрізки та стружка пластмас	—	0,50
9	12 01 13	Відходи процесів зварювання	—	5,40
10	12 01 16*	Відходи абразивних матеріалів для дробоструминного оброблення	—	40,00
11	13 02 05*	Мінеральні мастила та оливи нехлоровані, моторні, трансмісійні та мастильні оливи	3,50	—
12	15 01 01	Паперова та картонна упаковка	—	0,50
13	15 01 10*	Упаковка, що містить залишки або забруднена небезпечними речовинами	0,55	—
14	15 01 02	Пластмасова упаковка	—	0,30
15	15 02 02*	Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами	0,20	—
16	16 01 03	Відпрацьовані шини	—	5,00
17	16 01 05*	Транспортні засоби, зняті з експлуатації	120,00	—
18	16 01 07*	Масляні фільтри	0,06	—
19	16 01 18	Кольорові метали	—	0,50
20	16 01 17	Чорні метали	—	40,00
21	16 03 03*	Неорганічні відходи, що містять небезпечні речовини	—	2,50
22	16 06 01*	Свинцеві батареї	0,70	—
23	16 07 08*	Відходи, що містять оливи та нафтопродукти	180,00	—
24	16 12 35*	Інші відходи руйнування (включаючи змішані відходи), що містять небезпечні речовини	—	—
25	17 09 03*	Інші відходи будівництва і знесення будівель (включаючи змішані відходи), що містять небезпечні речовини	—	—
26	18 01 03*	Відходи, збирання та видалення яких обумовлено спеціальними вимогами для запобігання виникненню інфекції	0,05	—
27	18 01 06*	Хімічні препарати, що складаються або містять небезпечні речовини	0,05	—
28	19 03 04*	Відходи, позначені як небезпечні, частково стабілізовані	0,50	—
29	20 01 01	Папір і картон	—	0,20
30	20 01 10	Одяг	—	2,00
31	20 01 21*	Люмінесцентні лампи та інші ртутьвміщуючі відходи	0,06	—

32	20 01 33*	Батареї та акумулятори, віднесені до кодів 16 06 01, 16 06 02, 16 06 03, та невідсортовані батареї і акумулятори, що містять ці батареї (батареї)	0,03	—
33	20 01 35*	Відходи електричного та електронного обладнання інші, ніж зазначені за кодами 20 01 21 та 20 01 23, що містять небезпечні компоненти	0,50	—
34	20 01 99	Інші відходи цієї підгрупи	—	4,00
35	20 03 01	Змішані побутові відходи	—	400,00
36	20 03 99	Інші побутові відходи цієї групи	—	30,00
		Всього	306,55	537,75

Примітка *: Маса відходів руйнування (код 16 12 35*) відходів будівництва (код 17 09 03*) визначаються при проведенні відповідних будівельних робіт.

** Загальна прогнозна маса відходів - 844,30 т/рік.

З урахуванням наведеного вище встановлено, що на ПрАТ «ІСРЗ» може утворитися 36 видів відходів, з яких 17 видів - небезпечні відходи, 19 видів - відходи, що не є небезпечні. Загальна прогнозна маса відходів складає 844,3 т/рік, у тому числі: небезпечні відходи – 306,55 т/рік (36,60% від загальної маси відходів); відходи, що не є небезпечними 537,75 т/рік (63,40% від загальної маси відходів).

Згідно Додатків до Закону України «Про управління відходами», підзаконних актів, Базельської конвенції визначені склад, властивості небезпечних відходів, взаємозв'язок між кодами відходів за Національним переліком та Базельською конвенцією. В табл. 5.29 Звіту з ОВД приведені основні характеристики та перелік операцій оброблення відходів, що не є небезпечними.

Відходи тимчасового зберігаються на підприємстві у тарі, яка не вступає з ними у взаємодію, не наносить шкоди атмосферному повітрю, ґрунту. Упаковані у тару відходи розміщуються в критих складах з обмеженим доступом персоналу. Підлоги складів тверді, водонепроникні. Розстановка ємностей зберігання відходів на складах здійснюється з урахуванням їх фізико-хімічних властивостей.

ПрАТ «ІСРЗ» укладені договори із спеціалізованими підприємствами на видалення відходів, які мають документи дозвільного характеру на такий вид діяльності. На підприємстві передбачена розробка Плану управління відходами на (2026-2031) роки, впровадження якого забезпечить скорочення обсягів їх утворення, зменшить рівень антропогенного навантаження на довкілля при зберіганні на проммайданчику № 1. Документом передбачено виконання наступних заходів.

Для зменшення пиління та утворення відходів перевантажувальні операції будуть здійснюватися з використанням сучасних енерго-, ресурсозберігаючих технологій, обладнання, припинятися при швидкості вітру більш 10 м/сек.

Використання палива з низьким вмістом сірки, ароматичних вуглеводних, оптимізація питомих витрат палива при роботі автотранспорту, засобів механізації, оптимізація схем розміщення вантажів на складах,

причалах, підтримка транспортно-експлуатаційних параметрів доріг в межах підприємств забезпечить скорочення мас утворення відходів:

- масляні фільтри, код 160107*;
- відходи, що містять відпрацьовані шини, код 160103;
- свинцеві батареї, код 160601*.

Впровадження для освітлення LED-ламп приведе в подальшому до виключення із переліку відходів «люмінесцентних ламп та інших ртутьвміщуючих відходів» (код 200121).

Вплив планованої діяльності за фактом утворення відходів вважається допустимим.

- вплив на рослинний та тваринний світ. Виробнича діяльність ПрАТ «ІСРЗ» буде проводитися на території діючого підприємства, яка зазнала тривалий антропогенний вплив. Суттєва зміна параметрів забруднення факторів довкілля не передбачається, флори та фауни немає.

Судноремонт, перевантаження буде здійснюватися на території, яка характеризується видовим складом трав'яної, деревної рослинності на протязі тривалого часу експлуатації підприємств у промисловій зоні м. Чорноморськ. Видове різноманіття тваринного світу у межах огорожі, на прилеглих територіях (у межах України) є також змінним, оскільки поряд розташовані промислові підприємства.

Проведення виробничих процесів не супроводжується вирубуванням деревної рослинності, використанням біологічної продукції в якості сировини. Вплив на біорізноманіття не прогнозується.

Антропогенне навантаження на фактори довкілля окремих видів виробничих процесів носять дискретний характер. Негативний вплив планованої діяльності на шляхи сезонної міграції представників орнітофауни відсутні, не прогнозується.

а також з урахуванням усієї інформації, відсутності зауважень і пропозицій протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення є невід'ємною частиною цього висновку), вважає допустимим провадження планованої діяльності ПрАТ «ІСРЗ» щодо судноремонта, перевантаження вантажів, обслуговування суден, які приймають участь у перелічених виробничих процесах з огляду на нижченаведене.

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі експлуатації є екологічно допустимим.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих та будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

- провадження планованої діяльності здійснювати за умови наявності усіх документів дозвільного характеру, які згідно з вимогами законодавства регулюють зазначену діяльність;
- технологічне обладнання, яке використовуватиметься на об'єкті повинно відповідати технічним умовам, державним стандартам, санітарним нормам та регламентам технологічних процесів, сертифікатам якості;
- забезпечити здійснення організаційно-господарських, технічних та інших заходів щодо забезпечення виконання вимог, передбачених стандартами та нормативами екологічної безпеки у галузі охорони атмосферного повітря;
- заборона роботи машин та механізмів на «холостому» ходу;
- проведення заправки, мийки, техобслуговування та ремонту транспортних та вантажопідйомних механізмів в спеціально облаштованих місцях;
- недопущення використання техніки та механізмів із підтіканням ПММ та перевищенням у відпрацьованих газах нормативно встановлених СО і СН;
- реалізація заходів з метою виключення виникнення забруднення ґрунтів;
- виконання запланованих заходів з охорони та раціонального використання водних ресурсів;
- забезпечення організації збору та відведення дощових та талих вод;
- здійснення заходів боротьби з шумом, вібрацією та іншими негативними фізичними впливами;
- забезпечення працівників шумозахисними засобами;
- вжиття заходів щодо запобігання перевищення нормативного рівня шуму та інших фізичних факторів, що створюється роботою технологічного обладнання, транспорту на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- поведіння з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами», документів дозвільного характеру та укладених договорів із спеціалізованими організаціями у сфері управління відходами;
- дотримання інших природоохоронних заходів, передбачених відповідними технологічними регламентами;
- припинення будь-яких робіт при виникненні нештатних ситуацій (аварія, несправність тощо) до приведення технологічного процесу до нормальних умов.
- забезпечити застосування на підприємстві обладнання, що зводить до мінімуму можливості виникнення аварійних ситуацій, які можуть негативно вплинути на стан навколишнього середовища;
- недопущення виникнення забруднення території реалізації планованої діяльності нафтопродуктами;
- вжиття заходів з метою недопущення забруднення та засмічення території планованої діяльності та ґрунтів;
- наявність звукової і світлової сигналізації, передуючої пуску транспортних систем;
- проведення технічних оглядів механізмів для перевірки відповідності їх шумових характеристик вимогам норм.
- систематичний профілактичний огляд технічного стану обладнання;

- забезпечити огороження майданчиків, де відбувається складування вантажів по периметру бетонними блоками та облаштувати тверде, водонепроникне покриття;
- забезпечити регулярне прибирання території майданчиків;
- забороняється перевантажувальні роботи під час дощу і при сильному вітру;
- забороняється працювати несправними грейферами, що допускають просипання вантажу, обмеження висоти висипання вантажу з грейфера не більше 1,5–2 м;
- забороняється скидати розсип вантажу з причалу у воду;
- для запобігання попадання вантажу в воду, судно має бути притиснуте до причалу або, при необхідності, в робочій зоні причалу між бороти судна і причалом натягується брезент;
- для зменшення пилоутворення при перевантаженні і зберіганні вантажів на складі, проводити зволоження вантажів та під'їзних шляхів;
- забезпечити раціональну розстановку технологічного устаткування та допоміжного обладнання;
- забезпечити наявність звукової і світлової сигналізації, передуючої пуску транспортних систем;
- припинення перевантаження при небезпечній швидкості вітру (10,0–12,0 м/с), вказаних в РТК на перевантажувальні процеси;
- запобігання розливів нафти на території та операційної акваторії;
- забезпечити ліквідацію наслідків розливів;
- не допускати забруднення, засмічення відведених операційних акваторій, територій;
- розробляти плани заходів, спрямованих на зменшення обсягів скидів забруднюючих речовин у водних об'єкт під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні речовини;
- впроваджувати ефективні сучасні технологічні засоби, що сприяють скороченню втрат вантажів під час проведення вантажно-розвантажувальних операцій;
- здійснювати перевантаження вантажів можливо з урахуванням та на підставі наявності робочих технологічних карт, які розробляються та узгоджуються відповідно до вимог наказу Мінінфраструктури України від 05.06.2013 № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»;
- недопущення використання техніки з підтіканням ПММ;
- забезпечення захисту вантажу від дії атмосферних опадів;
- перевірка на наявність будь-яких плям нафтопродуктів на палубі судна, території та акваторії; у разі встановлення наявності плям – обов'язкове вжиття заходів відповідного реагування, з метою ліквідації аварійного розливу, роботи припиняються до ліквідації небезпечної ситуації, у тому числі з урахуванням та на підставі виконання вимог наказу Мінінфраструктури України від 21.08.2013 № 631;
- виконання вимог наказу Мінінфраструктури України від 05.06.2013 № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»;

- забезпечити виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 17.09.2024 № 1067 «Про затвердження Порядку надання письмової згоди (повідомлення) на транскордонне перевезення небезпечних відходів та висновку на транскордонне перевезення відходів»;
- заборона на змітання просипу вантажу у водний об'єкт;
- здійснення зволоження території причалу (теплий період року);
- заборона здійснення планованої ділянки поза межами розглянутої території;
- організація технологічного процесу з урахуванням існуючої специфікації щодо використання причалу та з урахуванням допустимого навантаження на причал;
- забезпечення висадження зелених насаджень в санітарно-захисній зоні та догляд за ними;
- недопущення перевищення розрахунково визначених концентрацій по основним забруднюючим речовинам;
- організація збору, очищення та відведення дощових і талих вод, з метою виключення виникнення забруднення ґрунту;
- не допускати відведення поверхневих стічних вод з території безпосередньо на рельєф місцевості;
- здійснення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел підприємства, які не підлягають регулюванню та за якими не здійснюється державний облік, не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- вживати заходи щодо недопущення впродовж доби перевищень рівнів шуму, встановлених санітарними нормами;
- плановану діяльність здійснювати з урахуванням вимог наказу Міністерства охорони здоров'я України від 22.02.2019 № 463 «Про затвердження Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 20.03.2019 за № 281/33252;
- з метою недопущення наднормативного шумового навантаження забезпечити вимикання обладнання, двигунів автотранспорту на період вимушеного простою або технічної перерви, своєчасно проводити профілактичний ремонт та огляд технологічного обладнання, забезпечити пропуск на територію реалізації планованої діяльності вантажного автотранспорту виключно у справному стані;
- виконувати заплановані заходи з охорони та раціонального використання водних ресурсів;
- не допускати забруднення нафтопродуктами поверхневих та підземних вод, ґрунтового покриття;
- облаштовувати територію реалізації планованої діяльності неруйнівним, непроникним для небезпечних речовин покриттям;

- вести первинний поточний облік кількості, типу і складу відходів;
- забезпечувати повне роздільне збирання, належне зберігання та недопущення псування відходів, для оброблення яких в Україні існує відповідна технологія, що відповідає вимогам екологічної безпеки;
- здійснювати організаційні, науково-технічні та технологічні заходи передачі відходів іншим споживачам або підприємствам, установам та організаціям, що займаються їх обробленням та мають відповідний пакет дозвільних документів;
- забезпечити влаштування місць тимчасового зберігання відходів відповідно до вимог законодавства, не допускати зберігання відходів у несанкціонованих місцях;
- не допускати змішування відходів, здійснювати належне зберігання та складування відходів;
- здійснювати заходи боротьби з шумом, вібрацією та іншими негативними фізичними впливами;
- поводження з об'єктами рослинного світу здійснювати відповідно до вимог діючого законодавства;
- технологічне обладнання, яке використовуватиметься при реалізації планованої діяльності, повинно відповідати технічним умовам, державним стандартам, санітарним нормам та регламентам технологічних процесів, сертифікатам якості;
- систематичний профілактичний огляд технічного стану обладнання;
- не допускати викидів забруднюючих речовин від обладнання (джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря), яке не визначено джерелом утворення викидів забруднюючих речовин відповідно до Звіту з ОВД;
- робота технологічного устаткування у форсованому режимі заборонена;
- дотримання вимог законів України «Про управління відходами», «Про охорону атмосферного повітря», «Про об'єкти підвищеної небезпеки», «Про оцінку впливу на довкілля»;
- заборона здійснення планованої ділянки поза межами розглянутої території;
- заборона зливу паливо-мастильних матеріалів, мийки та ремонту машин і механізмів в непридатних місцях;
- провадження планованої діяльності необхідно здійснювати відповідно до та з урахуванням Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 №173, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 24.07.1996 за №379/1404;
- призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;
- здійснювати перевантаження та зберігання мінеральних добрив виключно у місцях та за технологічними схемами, передбаченими Звітом з ОВД та цим Висновком;
- забезпечити недопущення потрапляння мінеральних добрив та їх просипів у ґрунт, зливову каналізацію, поверхневі та підземні води;

- забезпечити своєчасне виявлення та прибирання просипів мінеральних добрив на території причалу, складських майданчиків та під'їзних шляхів із подальшим поводженням з ними відповідно до вимог законодавства;

- не допускати проведення операцій з перевантаження та зберігання мінеральних добрив за несприятливих погодних умов, які можуть призвести до інтенсивного пиління, рознесення вантажу або його потрапляння у водне середовище;

- забезпечити герметизацію або інші передбачені технологією заходи щодо мінімізації пилоутворення під час перевантаження мінеральних добрив;

- не допускати зберігання мінеральних добрив поза межами визначених та облаштованих місць їх складування;

- забезпечити захист місць зберігання мінеральних добрив від атмосферних опадів та поверхневого стоку з метою недопущення їх вимивання та потрапляння забруднюючих речовин у водні об'єкти;

- забороняється змити або змивати просипи мінеральних добрив у зливову каналізацію, на рельєф місцевості або у водний об'єкт;

- реалізацію планованої діяльності здійснювати відповідно до вимог Водного кодексу України, Правил охорони поверхневих вод від забруднення зворотними водами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 25.03.1999 № 465 та Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01.12.2017 № 316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 15.01.2018 за № 56/31508;

- утримувати зони санітарної охорони артезіанської свердловини в належному стані;

- вести первинний облік забору, використання води та скиду забруднюючих речовин;

- під час діяльності забезпечувати впровадження заходів щодо попередження від забруднення та вичерпання водних ресурсів;

- вживати заходів щодо зменшення обсягів викидів забруднюючих речовин і зменшення впливу фізичних факторів;

- не допускати забруднення підземних вод стічними водами та твердими відходами, нафтопродуктами, пестицидами, мінеральними добривами та іншими хімічними речовинами;

- дотримуватися санітарно-технічних норм з утримання експлуатаційної свердловини та водонесучих комунікацій;

- забезпечити улаштування системи відведення та очищення стічних поверхневих (дощові та снігові) з території планованої діяльності;

- дотримуватися вимог Водного кодексу України, Закону України «Про питну воду, питне водопостачання та водовідведення», Постанови Кабінету Міністрів України № 2024 від 18 грудня 1998 року «Про правовий режим зон санітарної охорони водних об'єктів» стосовно режиму санітарної охорони підземних вод від забруднення;

- **скидання забруднюючих речовин в поверхневий водний об'єкт (акваторія Сухого лиману) здійснювати виключно на підставі дозволу на спецводокористування та розроблених нормативів ГДС;**

- **скид зворотних вод здійснювати тільки після їх попередньої очистки від забруднюючих речовин;**
- не перевищувати встановлені ліміти забору, використання води та скидання забруднюючих речовин;
- забезпечити недопущення скидання у Сухий лиман виробничих та господарсько-побутових стічних вод, що утворюються при проведенні судноремонтних робіт, без попереднього збору, відведення та очищення відповідно до вимог законодавства;
- забезпечити приймання з суден нафтовміщуючих (ляльних) стічних вод виключно у передбачені для цього герметичні ємності з недопущенням їх потрапляння у Сухий лиман, зливову каналізацію, ґрунт та інші компоненти довкілля;
- забезпечити передачу нафтовміщуючих (ляльних) стічних вод виключно суб'єктам господарювання, які мають відповідні правові підстави та потужності для їх оброблення, з оформленням документів, що підтверджують фактичні обсяги приймання та передачі;
- заборонити скид нафтовміщуючих (ляльних) стічних вод, залишків нафтопродуктів та інших рідких відходів із суден у Сухий лиман, зливову каналізацію, на рельєф місцевості та у ґрунт;
- забезпечити ведення обліку прийнятих від суден нафтовміщуючих (ляльних) стічних вод із зазначенням дати приймання, найменування судна, обсягу та способу подальшого поводження;
- забезпечити приймання господарсько-побутових стічних вод із суден виключно до системи централізованого водовідведення з недопущенням їх скидання у Сухий лиман, зливову каналізацію або на рельєф місцевості;
- забезпечити дотримання вимог до складу та властивостей стічних вод, що скидаються до системи централізованого водовідведення, відповідно до умов договору з КП «ЧОРНОМОРСЬКВОДОКАНАЛ» та вимог Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення;
- забезпечити роздільне відведення поверхневого стоку з територій, на яких здійснюються перевантаження та зберігання вантажів, з недопущенням потрапляння просипів зернових, мінеральних добрив, металобрухту, нафтопродуктів та інших забруднюючих речовин до системи зливної каналізації та Сухого лиману;
- забезпечити систематичний контроль технічного стану зливної каналізації, колодязів, випусків та інших споруд системи відведення поверхневого стоку;
- у разі виявлення забруднення поверхневого стоку забезпечити його локалізацію та недопущення скидання у Сухий лиман до проведення необхідних заходів з очищення;
- місця тимчасового зберігання відходів обладнати таким чином, щоб унеможливити потрапляння небезпечних речовин у ґрунт, поверхневі та підземні води;
- забезпечити ведення обліку утворення, збирання, зберігання та передачі відходів із зазначенням їх найменування, коду, кількості, дати та суб'єкта господарювання, якому вони передані;

- передачу небезпечних відходів здійснювати виключно суб'єктам господарювання, які мають право на здійснення відповідних операцій з відходами;

- не допускати змішування відходів, які можуть бути відновлені, з іншими відходами, що ускладнює їх подальше відновлення.

- забезпечити щоденний контроль території причалів, складських майданчиків, транспортних шляхів та місць проведення вантажно-розвантажувальних робіт на предмет наявності просипів вантажів;

- забороняється змивання просипів мінеральних добрив, зернових та інших вантажів водою у зливову каналізацію або Сухий лиман;

- операції з бункерування суден паливом здійснювати за наявності справного обладнання та засобів локалізації можливих аварійних розливів, із недопущенням потрапляння пального та мастильних матеріалів у Сухий лиман;

- до початку операцій з бункерування забезпечити готовність необхідних засобів для локалізації та ліквідації аварійних розливів;

- у разі виникнення розливу палива негайно припинити операції з бункерування, локалізувати розлив та забезпечити збір забруднених матеріалів з подальшим поводженням з ними відповідно до вимог законодавства;

- забезпечити недопущення скидання у Сухий лиман господарсько-побутових, виробничих, нафтовміщуючих (ляляльних) стічних вод, відходів та залишків вантажів із суден;

- не допускати змішування нафтовміщуючих (ляляльних) стічних вод з іншими видами стічних вод та відходів;

- у разі встановлення факту перевищення щодо будь-якого показника, що контролюється – вжити заходи щодо припинення технологічного процесу до моменту усунення ситуації, приведення технологічного процесу до штатного стану, забезпечити невідкладне інформування Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації та територіальні органи Держекоінспекції України і здійснення заходів відповідного реагування;

- забезпечення здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 №1010;

- забезпечити здійснення післяпроектного моніторингу, який повинен включати результати інструментальних вимірювань, виконані випробувальними лабораторіями, акредитованими у встановленому законом порядку, з метою виявлення будь-яких розбіжностей і відхилень у прогнозованих рівнях впливу та ефективності заходів із запобігання забрудненню довкілля та його зменшення.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- припинення будь-яких робіт при виникненні нештатних ситуацій (аварії, несправність, несприятливі метеорологічні умови тощо) до приведення технологічного процесу у відповідність до регламентних умов;

- розробити план організаційних заходів щодо недопущення виникнення аварійних ситуацій та забруднень, необхідності оперативної локалізації та ліквідації у повному обсязі, з метою мінімізації можливого негативного впливу на навколишнє природне середовище, будь-якої аварійної ситуації;

- при виникненні аварійних та нештатних ситуацій характеристики кількісного та якісного впливу на компоненти довкілля, компенсаційні заходи визначаються у порядку до вимог діючих законодавчих норм та актів;

- для попередження виникнення аварії використовуються наступні засоби і виконуються заходи: наявність первинних засобів пожежогасіння, блискавкозахист споруд, вибухобезпечне виконання електроустаткування, регулярне прибирання споруд від пилу, що накопичився, регулярний технічний огляд і ремонт, дотримання інструкції з експлуатації, правил пожежної безпеки, зовнішнє пожежогасіння, установка вибухозапобіжних клапанів на устаткуванні;

- забезпечити наявність розроблених та затверджених у встановленому законодавством порядку Планів щодо запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України та зменшення обсягів викидів (скидів) забруднюючих речовин у довкілля та утворення відходів запобігання забрудненню акваторій, територій морських портів та прибережних вод під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини на виконання вимог наказу Міністерства інфраструктури України від 21.08.2013 № 631 «Про затвердження Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України»;

- при виникненні аварійних ситуацій під час здійснення операцій з відходами кількісний і якісний склад відходів визначається на місцях, по мірі їх утворення у порядку встановленому діючими законодавчими нормами та актами, а з метою ліквідації аварійних розсипів та розливів (у разі виникнення) на підприємстві передбачити наявність необхідного обсягу відповідних пакувальних матеріалів та засобів щодо локалізації та ліквідації аварійних ситуацій.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності, а саме:

Відповідно до даних, наведених у звіті з ОВД щодо оцінки впливів планованої діяльності на всі компоненти довкілля, підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:

- своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок;
- забезпечити в установленому законодавством порядку відшкодування збитків завданих довкіллю під час реалізації планованої діяльності, у разі виникнення аварійних ситуацій та/або встановлених порушень, що призвели до шкоди навколишньому природному середовищу.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:

- забезпечити дотримання допустимих нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі відповідно вимог Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;
- забезпечення управління з відходами різних рівнів небезпеки відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами»;
- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на межі найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно до ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів»;
- провадження планованої діяльності необхідно здійснювати відповідно до та з урахуванням Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 №173, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 24.07.1996 за №379/1404, у тому числі щодо дотримання розміру санітарно-захисної зони об'єкту;
- дотримуватися вимог узгоджених технологічних схем перевантаження, зберігання вантажів, не допускається перевантаження вантажів номенклатура яких не визначена у висновку з ОВД та Звіті з ОВД;
- заборона на зміну номенклатури вантажів, їх валового обсягу та потужності технології перевантаження без проходження додаткової оцінки впливу на довкілля та отримання висновку з оцінки впливу на довкілля;
- забезпечити відведення та очищення поверхневих (стічних) вод з території реалізації планованої діяльності;
- організація виробничого контролю щодо впровадження передбачених технологічних процесів;
- забезпечити утримання території планованої діяльності в належному санітарному та екологічному стані;
- забезпечити працівників засобами колективного (огородження, герметизація тощо) та індивідуального захисту (спеціальних одяг та взуття тощо), та ефективно їх використання;
- забезпечити здійснення організаційних, економічних, екологічних та інших заходів, спрямованих на раціональне використання та охорону земель, вод, їх захист від шкідливого антропогенного впливу;
- забезпечити впровадження заходів у виробничі процеси по запобіганню шкідливого впливу на довкілля вібрацій від технологічного обладнання, використовувати обладнання, рівні вібрації якого не перевищують встановлених нормативів;
- не допускати забруднення поверхневого водного об'єкту (Сухий лиман) в районі реалізації планованої діяльності;
- реалізацію планованої діяльності здійснювати відповідно до вимог Водного кодексу України, Правил охорони поверхневих вод від забруднення зворотними водами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 25.03.1999 № 465 та Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01.12.2017

№ 316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 15.01.2018 за №56/31508;

- забезпечити реалізацію передбачених Звітом з ОВД заходів щодо зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

- не допускати перевищення медико-санітарних нормативів допустимого вмісту хімічних речовин в атмосферному повітрі населених місць та забезпечення нормативного рівня акустичного впливу на межі обґрунтованої санітарно-захисної зони та на межі найближчої житлової забудови відповідно до вимог ДСН 463–19, ДСП 173–96 та виробничого рівня шуму на проммайданчику згідно з вимогами ДСН 3.3.6.037–99;

- здійснювати контроль якості атмосферного повітря в періоди проведення інтенсивних перевантажувальних операцій із зерновими, олійними культурами, продуктами їх перероблення та мінеральними добривами;

- результати інструментальних вимірювань концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі порівнювати з відповідними гігієнічними нормативами та результатами розрахункового прогнозу, наведеного у Звіті з ОВД;

- у разі встановлення перевищення гігієнічних нормативів якості атмосферного повітря на межі санітарно-захисної зони або в зоні впливу на житлову забудову невідкладно вживати додаткових заходів щодо зменшення пиління та призупиняти відповідні перевантажувальні операції до усунення причин перевищення;

- не допускати перевантаження вантажів, номенклатура яких не передбачена Звітом з ОВД та висновком з оцінки впливу на довкілля, а також перевищення визначених ними обсягів вантажообігу та продуктивності технологічних операцій;

- забезпечити організацію систематичного контролю за станом території причалу, складських майданчиків та під'їзних шляхів з метою своєчасного виявлення просипів вантажів та недопущення їх потрапляння у злизову каналізацію, ґрунт та водний об'єкт;

- забезпечити регулярний контроль стану системи збору та відведення поверхневого стоку з території підприємства та не допускати скидання забруднених поверхневих вод без відповідного очищення та дотримання встановлених законодавством вимог;

- забезпечити проведення періодичного лабораторного контролю якості поверхневих вод у зоні потенційного впливу діяльності підприємства з визначенням показників, характерних для перевантажуваних вантажів, зокрема завислих речовин та інших показників, визначених програмою післяпроектного моніторингу;

- зберігання вантажів здійснювати виключно у визначених Звітом з ОВД місцях та відповідно до розглянутих технологічних схем; не допускати складування вантажів за межами визначених місць зберігання;

- **даним Висновком підготовчі та будівельно-монтажні роботи не розглядалися та не оцінювалися;**

- реалізацію планованої діяльності здійснювати відповідно до вимог Водного кодексу України, Правил охорони поверхневих вод від забруднення зворотними водами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від

25.03.1999 № 465 та Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01.12.2017 № 316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 15.01.2018 за № 56/31508;

- утримувати зони санітарної охорони артезіанської свердловини в належному стані;
- вести первинний облік забору, використання води та скиду забруднюючих речовин;
- під час діяльності забезпечувати впровадження заходів щодо попередження від забруднення та вичерпання водних ресурсів;
- вживати заходів щодо зменшення обсягів викидів забруднюючих речовин і зменшення впливу фізичних факторів;
- не допускати забруднення підземних вод стічними водами та твердими відходами, нафтопродуктами, пестицидами, міңдобривами та іншими хімічними речовинами;
- дотримуватися санітарно-технічних норм з утримання експлуатаційної свердловини та водонесучих комунікацій;
- забезпечити улаштування системи відведення та очищення стічних поверхневих (дощові та снігові) з території планованої діяльності;
- дотримуватися вимог Водного кодексу України, Закону України «Про питну воду, питне водопостачання та водовідведення», Постанови Кабінету Міністрів України № 2024 від 18 грудня 1998 року «Про правовий режим зон санітарної охорони водних об'єктів» стосовно режиму санітарної охорони підземних вод від забруднення;
- **скидання забруднюючих речовин в поверхневий водний об'єкт (акваторія Сухого лиману) здійснювати виключно на підставі дозволу на спецводокористування та розроблених нормативів ГДС;**
- **скид зворотних вод здійснювати тільки після їх попередньої очистки від забруднюючих речовин;**
- не перевищувати встановлені ліміти забору, використання води та скидання забруднюючих речовин;
- забезпечити недопущення скидання у Сухий лиман виробничих та господарсько-побутових стічних вод, що утворюються при проведенні судноремонтних робіт, без попереднього збору, відведення та очищення відповідно до вимог законодавства;
- забезпечити приймання з суден нафтовміщуючих (ляляльних) стічних вод виключно у передбачені для цього герметичні ємності з недопущенням їх потрапляння у Сухий лиман, зливову каналізацію, ґрунт та інші компоненти довкілля;
- забезпечити передачу нафтовміщуючих (ляляльних) стічних вод виключно суб'єктам господарювання, які мають відповідні правові підстави та потужності для їх оброблення, з оформленням документів, що підтверджують фактичні обсяги приймання та передачі;
- заборонити скид нафтовміщуючих (ляляльних) стічних вод, залишків нафтопродуктів та інших рідких відходів із суден у Сухий лиман, зливову каналізацію, на рельєф місцевості та у ґрунт;

- забезпечити ведення обліку прийнятих від суден нафтовміщуючих (ляльних) стічних вод із зазначенням дати приймання, найменування судна, обсягу та способу подальшого поводження;
- забезпечити приймання господарсько-побутових стічних вод із суден виключно до системи централізованого водовідведення з недопущенням їх скидання у Сухий лиман, зливову каналізацію або на рельєф місцевості;
- забезпечити дотримання вимог до складу та властивостей стічних вод, що скидаються до системи централізованого водовідведення, відповідно до умов договору з КП «ЧОРНОМОРСЬКВОДОКАНАЛ» та вимог Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення;
- забезпечити роздільне відведення поверхневого стоку з територій, на яких здійснюються перевантаження та зберігання вантажів, з недопущенням потрапляння просипів зернових, мінеральних добрив, металобрухту, нафтопродуктів та інших забруднюючих речовин до системи зливної каналізації та Сухого лиману;
- забезпечити систематичний контроль технічного стану зливної каналізації, колодязів, випусків та інших споруд системи відведення поверхневого стоку;
- у разі виявлення забруднення поверхневого стоку забезпечити його локалізацію та недопущення скидання у Сухий лиман до проведення необхідних заходів з очищення;
- місця тимчасового зберігання відходів обладнати таким чином, щоб унеможливити потрапляння небезпечних речовин у ґрунт, поверхневі та підземні води;
- забезпечити ведення обліку утворення, збирання, зберігання та передачі відходів із зазначенням їх найменування, коду, кількості, дати та суб'єкта господарювання, якому вони передані;
- передачу небезпечних відходів здійснювати виключно суб'єктам господарювання, які мають право на здійснення відповідних операцій з відходами;
- не допускати змішування відходів, які можуть бути відновлені, з іншими відходами, що ускладнює їх подальше відновлення.
- забезпечити щоденний контроль території причалів, складських майданчиків, транспортних шляхів та місць проведення вантажно-розвантажувальних робіт на предмет наявності просипів вантажів;
- забороняється змивання просипів мінеральних добрив, зернових та інших вантажів водою у зливову каналізацію або Сухий лиман;
- операції з бункерування суден паливом здійснювати за наявності справного обладнання та засобів локалізації можливих аварійних розливів, із недопущенням потрапляння пального та мастильних матеріалів у Сухий лиман;
- до початку операцій з бункерування забезпечити готовність необхідних засобів для локалізації та ліквідації аварійних розливів;
- у разі виникнення розливу палива негайно припинити операції з бункерування, локалізувати розлив та забезпечити збір забруднених матеріалів з подальшим поводженням з ними відповідно до вимог законодавства;

- забезпечити недопущення скидання у Сухий лиман господарсько-побутових, виробничих, нафтовміщуючих (ляльних) стічних вод, відходів та залишків вантажів із суден;
- не допускати змішування нафтовміщуючих (ляльних) стічних вод з іншими видами стічних вод та відходів;
- фумігацію зернових вантажів та трюмів суден здійснювати із дотриманням вимог законодавства у сфері поводження з пестицидами та агрохімікатами, із застосуванням препаратів, дозволених до використання в Україні. Фумігаційні роботи проводити лише у належним чином герметизованих об'єктах із забезпеченням недопущення виходу фуміганту за межі зони фумігації. На період фумігації, експозиції та дегазації забезпечити обмеження доступу сторонніх осіб, встановлення попереджувальних знаків та охорону об'єкта. Після завершення фумігації забезпечити повну дегазацію об'єкта та контроль концентрації фуміганту в повітрі до допуску працівників і проведення подальших технологічних операцій.
- забезпечити дотримання рішень, прийнятих з урахуванням вимог Закону України «Про правовий режим воєнного стану».

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:

- до початку провадження планованої діяльності розробити та узгодити з Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації програму післяпроектного моніторингу (програма має включати дані щодо предмету післяпроектного моніторингу, періодичності його здійснення, умов звітності, інформацію щодо залучення випробувальних лабораторій, акредитованих в установленому законодавством порядку, тощо);
- здійснення щоквартального моніторингу впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря на межі санітарно-захисної зони;
- здійснення щоквартального моніторингу впливу шуму та вібрації від планованої діяльності на довкілля на межі санітарно-захисної зони;
- здійснення щоквартального моніторингу впливу планованої діяльності на поверхневий водний об'єкт (Сухий лиман);
- у разі встановлення факту перевищення щодо будь-якого показника, що контролюється – вжити заходи щодо приведення технологічного процесу до штатного стану, забезпечити невідкладне інформування Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації та територіальні органи Держекоінспекції України та здійснення заходів відповідного реагування.

Результати післяпроектного моніторингу (плани, звіти про результати моніторингу, зроблені висновки та визначені ефективні запобіжні або компенсаційні заходи) надавати щопівроку з початку провадження діяльності, наступного місяця за звітним, до Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації.

Примітка: Якщо під час провадження господарської діяльності буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення

чи довілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оціни впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність – припиненню.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування

Здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля, з урахуванням відсутності змін визначеного звітом обсягу даних, не передбачається.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на
довкілля, земельних ресурсів,
біоресурсів та заповідної справи
управління охорони та
раціонального використання
природних ресурсів Департаменту

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля
уповноваженого органу)

Директор Департаменту

(керівник уповноваженого територіального/заступник
керівника уповноваженого центрального органу)



Наталія ШЕВЧЕНКО

(ініціали, прізвище)

Ірина ШАТОХІНА

(ініціали, прізвище)