



УКРАЇНА

**ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

вул. Канатна, 83, м. Одеса, 65012, тел. (048) 728-35-05

E-mail: ecolog@od.gov.ua веб-сайт: <https://ecology.od.gov.ua/> Код ЄДРПОУ 38721915

08.09.2026

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

**Департамент морегосподарського
комплексу, транспортної
інфраструктури та зв'язку Одеської
обласної державної адміністрації
код ЄДРПОУ – 44629187**

юридична адреса:

**65032, Одеська область, м. Одеса,
просп. Шевченка, буд. 4**

(заявник та його адреса)

08.09.2026

(дата видачі)

05-08/21078/1

(номер висновку)

21078

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля
планової діяльності)

05-08/21078/2 819 08.09.2026

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

**з оцінки впливу на довкілля
планованої діяльності**

**«Нове будівництво високої пасажирської платформи уздовж колії № 3Ю
Південного парку станції Чорноморськ – Порт регіональної філії «Одеська
залізниця» за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ,
вул. Перемоги»**

За результатами оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме, планованої діяльності Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації щодо нового будівництва високої пасажирської платформи уздовж колії № 3Ю Південного парку станції Чорноморськ – Порт регіональної філії «Одеська

залізниця» за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Перемоги» встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочато 11.05.2026 шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, а 23.07.2026 року в Єдиний реєстр з ОВД внесено звіт з оцінки впливу на довкілля (далі – Звіт з ОВД) та оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД;

повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, розміщено у чотирьох публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: на дошці оголошень у адміністративному приміщенні Чорноморської міської ради за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, просп. Миру, буд. 33, на зупинці громадського транспорту «Автостанція Чорноморськ» поблизу Куротного ринку за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Парусна, на зупинці громадського транспорту поблизу місцевого магазину за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, просп. Миру, у сквері поблизу адміністративної будівлі Чорноморського морського порту за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Праці;

з дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, зауваження та пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з ОВД, до Департаменту не надходили;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля оприлюднене шляхом розміщення у чотирьох публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: на зупинці громадського транспорту за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. 1-го Травня, на дошці оголошень за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, просп. Миру, на зупинці громадського транспорту: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Лазурна, на зупинці громадського транспорту «Автостанція Чорноморськ» поблизу Куротного ринку за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Парусна;

Звіт з ОВД розміщено у адміністративному приміщенні Одеської обласної державної адміністрації за адресою: Одеська область, м. Одеса, просп. Шевченка, буд. 4, у адміністративному приміщенні сектору екології виконавчого комітету Чорноморської міської ради Одеського району за адресою: Одеська область, м. Чорноморськ, просп. Миру, буд. 33;

на виконання вимог статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» з метою виявлення, збирання та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планованої діяльності 10.08.2026 об 12.00 год. у режимі відеоконференції, були заплановані громадські слухання у процесі оцінки впливу на довкілля планованої діяльності Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації щодо нового будівництва високої пасажирської платформи уздовж колії № 3Ю Південного парку станції Чорноморськ – Порт регіональної філії «Одеська залізниця» за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Перемоги. На громадські слухання представники громадськості не з'явилися, про що складений відповідний АКТ.

Відповідно до Порядку проведення громадських слухань у процесі оцінки впливу на довкілля, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 989, зазначені слухання вважаються такими, що відбулись.

протягом громадського обговорення Звіту з ОВД на адресу Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації пропозиції та зауваження від громадськості не надходили;

звіт про громадське обговорення планованої діяльності є невід'ємною частиною цього висновку.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Метою планованої діяльності є створення ефективного, доступного та екологічного залізничного пасажирського сполучення між містами Одеса та Чорноморськ шляхом будівництва залізничної платформи, модернізації наявної інфраструктури та запуску приміського електропотягу, забезпечення безпечного, швидкого і стабільного транспортного зв'язку для населення та підтримки сталого розвитку регіону.

Планованою діяльністю передбачається нове будівництво високої пасажирської платформи уздовж колії № ЗЮ Південного парку станції Чорноморськ – Порт регіональної філії «Одеська залізниця» за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Перемоги. Провадження планованої діяльності буде здійснюватися на земельній ділянці з кадастровим номером: 5110800000:03:001:0837 площею 39,4056 га, цільове призначення 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту. Додаткове відведення землі не передбачається. Зміна цільового використання земельної ділянки в процесі здійснення діяльності не потрібна. Земельна ділянка знаходиться у власності Одеської обласної державної адміністрації.

Земельна ділянка, на якій передбачається будівництво, розташована в промисловій зоні за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Перемоги та межує:

- з північного боку – залізнична колія;
- з південного боку – вул. Перемоги;
- зі східного боку – смуга відведення залізниці;
- з західного боку – смуга відведення залізниці

Згідно з Державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів затвердженими наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 № 173, санітарно-захисна зона для пасажирської платформи становить 100 м (залізничний вокзал (від станції та осі останньої колії, об'єктів обслуговування). Найближча житлова забудова знаходиться на відстані 290 м на північ від межі планованої діяльності – м. Чорноморськ, с. Олександрівка, вул. Залізнична.

У межах будівництва передбачається:

- будівництво високої пасажирської платформи з геометричними розмірами: довжина – 252 м, ширина – 4 м;
- покриття - бетонна тротуарна плитка, з нанесенням обмежувальних смуг;
- сходи шириною 2,5 м, через менше ніж кожні 100 м з металевим огороженням;

- сходи дублюються пандусами з бетонних блоків шириною 1,4 м з ухилом 8% і огороженням із двох сторін, 1,2 м між огороженнями;
- уздовж всієї довжини платформи передбачене металеве індивідуальне огороження висотою 1,0 м;
- влаштування двох переходів через колію в районі накопичувальної площадки;
- встановлення антивандальних лав, урн, та їх фарбування;
- передбачається необхідне освітлення з встановленням освітлювальних опор;
- благоустрій прилеглої території (планування площ, влаштування доріжок та площадок з ФЕМ, озеленення);
- влаштування водовідвідних лотків.

Будівництво буде виконуватися спеціалізованими будівельно-монтажними організаціями, що мають відповідні ліцензії.

Основні показники проекту: площа земельної ділянки - 39,4056 га, площа забудови - 1466,75 м², площа твердих покриттів - 2448,06 м², площа тротуарів, вимощення - 2273,26 м², площа зупинки громадського транспорту - 12,8 м², стоянка автотранспорту - 162 м², площа озеленення загального користування - 294,77 м².

Техніко-економічні показники: вид будівництва, тривалість експлуатації - Нове, 50 р, клас наслідків (відповідальності) - СС2 клас, ступінь вогнестійкості споруди - І, площа платформи (252х4), в тому числі - 1008,0 м², під навісами - 285,6 м². В межах ділянки: площа території в межах виконання робіт - 2529,95 м², площа забудови - 1349,95 м², площа покриття тротуарів та вимощення - 1061,0 м², площа озеленення - 119,0 м². Поза межами ділянки: площа території поза межами ділянки - 50,0 м², площа забудови - 6,0 м², площа покриття тротуарів та вимощення - 39,0 м², площа озеленення - 5,0 м², будівельний об'єм - 1108,8 м³, кількість новостворених робочих місць - 1 місце, тривалість будівництва - 6 міс.

У підготовчий період виконуються наступні роботи: огороження території будівництва по межі ділянки, демонтаж існуючих залишків стрічкового фундаменту та асфальтового покриття ділянки будівництва, влаштування тимчасового водопроводу, влаштування тимчасового електропостачання, виконання технологічних під'їздів, встановлення тимчасових будинків та споруд.

Роботи основного періоду: влаштування проектних габаритів котлованів будівель та споруд, розробка до проектних відміток основи котлованів, з навантаженням в автосамоскиди та складуванням ґрунту, влаштування фундаментів будівель та споруд, зведення металоконструкцій каркасу будівель та споруд, влаштування обшивки будівель, монтаж вікон, воріт, дверей та інших елементів, влаштування внутрішніх опоряджень будівель, влаштування інженерних мереж, монтаж технологічного обладнання.

Проектом визначено максимальне використання існуючих доріг та інфраструктури.

Порядок ведення основних видів робіт: земляні роботи, влаштування фундаментів, зведення каркасу будівель, влаштування інженерних мереж, опорядження, благоустрій.

Виконуватися земляні роботи будуть з дотриманням діючих будівельних норм і правил, державних стандартів, правил технічної експлуатації, охорони праці, безпеки і інших нормативних документів на проектування, будівництво, приймання

в експлуатацію при авторському нагляді проєктної організації, технічному нагляді замовника, а також державному контролю наглядових органів.

Земляні роботи будуть виконуватися екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ході з ковшом місткістю $0,25 \text{ м}^3$ із доробкою ґрунту вручну. Група ґрунтів 2 (суглинки пластичні, щільність 1650 кг/м^3). Обсяг земляних робіт - $428,4 \text{ м}^3$. Зворотна засипка виконується екскаватором. Транспортування будматеріалів буде виконуватись автотранспортом на вільну від забудови територію майданчика.

При виконанні планувальних робіт ґрунтовий шар, придатний для наступного використання, буде зрізуватися й складуватися в резерв у бурти на майданчику будівництва. По закінченню будівельно-монтажних робіт цей ґрунт буде використовуватися для вертикального планування й благоустрою ділянки.

Після виконання робіт з планування майданчика, розбивки та закріплення осей приступають до робіт з влаштування фундаментів. Проєктом передбачено влаштування стрічкового фундаменту під основні конструктивні елементи каркасу будівель та споруд. Фундаменти під будівлі передбачаються з монолітного залізобетону. До комплексного монтажного процесу входять сам монтаж, зварювання й закладення стиків. Зведення будівлі вимагає своєчасного та якісного виконання робіт зі зварювання й закладення всіх стиків і швів. Всі монтажні процеси здійснюють за допомогою комплектів підйомно-транспортних й інших машин і механізмів, пов'язаних між собою за основними параметрами. Будівельні матеріали й вироби будуть складуватися на спеціально відведених майданчиках.

Для забезпечення санітарно-гігієнічних умов та архітектурного оформлення проєктом передбачається благоустрій відведеної ділянки. Проєкт благоустрою передбачає влаштування покриття плиткою тротуарів та майданчиків, влаштування вимощення, озеленення території.

На території будмайданчика будівельна техніка не зберігається та не заправляється ГСМ.

Перелік будівельних машин, механізмів і транспортних засобах необхідних для проведення будівельно-монтажних робіт: екскаватор JCB 3CX - 1 шт, компресор ЗИФ - 55 - 1 шт, автосамоскид MAN TGS 41.400 - 1 шт, комплект інвентарної для монолітних залізобетонних конструкцій - 1 шт, автомобільний кран Kobelco RK250 - 1 шт, пневмо трамбовки ВУТ-5М - 2 шт, глибинні вібратори Н-86А, ІВ-27 - 2 шт, поверхневі вібратори С-414 - 2 шт, установка для прогрівання бетону ТМСА-50 - 1 шт, штукатурна станція «Салют-3» - 2 шт, малярна станція СМ-2 - 2 шт, бетононасос SCHWING SP 2800 D - 1 шт, прес гідравлічний з електроприводом - 1 шт, прес-ножиці комбіновані - 1 шт, молотки відбійні пневматичні, при роботі від пересувних компресорних станцій - 4 шт, ручний перфоратор - 2 шт, кутова круглошліфувальна машинка - 2 шт, фарбопульт - 1 шт.

Простір між місцем будівництва платформи та автомобільною дорогою благоустроюється. Проєктована платформа та впорядкована територія відгороджуються металевим парканом висотою 1,80 м. Для заїзду на обгороджену територію пожежних машин передбачаються дві брами з північного заходу та південного сходу. З південно-східного боку проєктується накопичувальний майданчик для пасажирів перед головним входом на територію платформи. Цей майданчик обгороджується парканом, висотою 1,20 м, що обмежує зону безпеки для пасажирів. До цього майданчика з південно-східного боку, за межами ділянки

проектування, містом Чорноморськ планується організувати зупинку маршрутних таксі. Спеціально для перевезення пасажирів, що прибувають на проєктовану платформу.

Для забезпечення безпеки пасажирів, що знаходяться на платформі в очікуванні поїзда з польової сторони платформи і по торцях встановлюється огорожа по всій довжині платформи висотою 1 м. Для підйому (спуску) на платформу пасажирів з обмеженими фізичними можливостями запроєктовані сходи і пандуси. Для створення належних та безпечних зручностей для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями під час переходів від платформи до зупинки місцевого транспорту, проєктується пішохідна доріжка вздовж пасажирської платформи та пішохідний перехід через залізничну колію обладнаний сповіщувальною сигналізацією, що розташована із східного боку платформи. Конструкція пішохідного переходу в колійному та між колійному просторі запроєктоване з плит ПЖУ 16.12. Кут пішохідного переходу з залізничними коліями складає кут 90° . Ширина пішохідного переходу складає 2,0 м.

Загальна тривалість будівництва об'єкта прийнято директивною та складає 6 місяців в 1 чергу. Тривалість підготовчого періоду включено в загальну тривалість будівництва. Потреба у робочих кадрах при проведенні будівельно-монтажних робіт становить 50 чоловік.

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у Звіті з ОВД планованої діяльності, а саме, що:

- **планована діяльність.** Планована діяльність щодо «Нове будівництво високої пасажирської платформи уздовж колії № ЗЮ Південного парку станції Чорноморськ – Порт регіональної філії «Одеська залізниця» за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Перемоги»;

- **вплив на атмосферне повітря.** Відповідно до Звіту з ОВД при проведенні підготовчих та будівельно-монтажних робіт вплив на атмосферне повітря відбуватиметься під час виконання земляних робіт, перевантаження сипучих будівельних матеріалів, зварювальних, металорізальних, зачищувальних та фарбувальних робіт, а також при роботі двигунів автоспецтехніки, що виконуватиме роботи на будівельному майданчику.

Під час виконання підготовчих та будівельних робіт визначено 6 джерел викиду забруднюючих речовин в атмосферне повітря, в тому числі:

– Джерело викиду № 1 - земляні роботи, перевантаження сипучих компонентів – фарбувальні роботи. Забруднюючі речовини: пил - 0,002 т/рік;

– Джерело викиду № 2 - зварювальні та різальні роботи. Забруднюючі речовини: залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо) – 0,000270 т/рік, манган та його сполуки (у перерахунку на діоксид мангану) – 0,000013 т/рік, кремнію діоксид аморфний – 0,000035 т/рік, фтористий водень – 0,000025 т/рік, фтор та його сполуки (у перерахунку на фтор) (фториди добре розчинні неорганічні) – 0,000111 т/рік, фтор та його сполуки (у перерахунку на фтор) (фториди погано розчинні неорганічні) – 0,000056 т/рік;

– Джерело викиду № 3 - фарбувальні роботи. Забруднюючі речовини: ацетон - 0,00226 т/рік, н-Бутилацетат - 0,00104 т/рік, етанол - 0,00054 т/рік, толуол - 0,00513 т/рік, циклогексанол - 0,00203 т/рік;

– Джерело викиду № 4 - різальні та зачищувальні роботи. Забруднюючі речовини: речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (пилу) – 0,684 т/рік;

– Джерело викиду № 5 - зварювання поліетиленових трубопроводів. Забруднюючі речовини: оцтова кислота – 0,000202 т/рік, оксид вуглецю - 0,000126 т/рік, пил поліпропілену - 0,000051 т/рік;

– Джерело викиду № 6 - робота двигунів транспорту та спецтехніки. Забруднюючі речовини: сажа - 0,019290 т/рік, оксид азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту - 0,154321 т/рік, діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки - 0,025077 т/рік, оксид вуглецю - 0,171682 т/рік, НМЛОС (вуглеводні насичені C₁₂-C₁₉ (розчинник РПК26611 тощо) у перерахунку на сумарний органічний вуглець) - 0,030864 т/рік.

Валові викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря при виконанні будівельно-монтажних робіт: залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо) - 0,000270 т/рік, манган та його сполуки (у перерахунку на діоксид мангану) - 0,000013 т/рік, кремнію діоксид аморфний - 0,000035 т/рік, речовини у вигляді суспендованих твердих частинок - 0,686 т/рік, сажа - 0,10 т/рік, оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO₂]) - 0,80 т/рік, сірки діоксид - 0,13 т/рік, оксиду вуглецю - 0,890126 т/рік, ацетон - 0,00226 т/рік, н-Бутилацетат - 0,00104 т/рік, спирт етиловий - 0,00054 т/рік, толуол - 0,00513 т/рік, циклогексанон - 0,00203 т/рік, оцтова кислота - 0,000202 т/рік, пил поліпропілену - 0,000051 т/рік, вуглеводні насичені C₁₂-C₁₉ (розчинник РПК26511 тощо) у перерахунку на сумарний органічний вуглець - 0,16 т/рік, фтористий водень - 0,000025 т/рік, фтор та його сполуки (у перерахунку на фтор) (фториди добре розчинні неорганічні) - 0,000111 т/рік, фтор та його сполуки (у перерахунку на фтор) (фториди погано розчинні неорганічні) - 0,000056 т/рік. Всього: 2,778 т/рік.

Згідно з ОНД-86 виконувати розрахунки розсіювання забруднюючих речовин у приземному шарі під час проведення будівельних робіт доцільно для речовин у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом, сажі, оксидів азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO₂]), ацетону, н-бутилацетату, толуолу, циклогексанону.

Аналіз одержаних результатів розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі під час проведення будівельно-монтажних робіт показав, що на межі нормативної санітарно-захисної зони концентрації забруднюючих речовин з урахуванням фонових концентрацій на усіх площадках в районі розміщення планованої діяльності не перевищують встановлених гігієнічних нормативів (1,0 ГДК).

Вплив на атмосферне повітря від даних джерел оцінюється як тимчасовий та незначний і по завершенню терміну виконання будівельних робіт їх вплив припиниться.

Заходи для забезпечення нормативного стану атмосферного повітря під час виконання підготовчих та будівельних робіт включають: влаштування необхідних огорожень майданчика робіт (захисних або сигнальних), контроль за точним дотриманням технології провадження робіт, розосередження в часі механізмів, не задіяних у єдиному безупинному технологічному процесі.

Постійні викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря в період експлуатації пасажирської платформи відсутні. Можливий незначний короткочасний припустимий вплив на атмосферне повітря відбувається лише під час виконання планових ремонтних робіт та робіт з благоустрою - від процесів металорізання та/або фарбування, зварювання, маневрування спецавтотранспорту.

Джерелами викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при провадженні планованої діяльності:

- Джерело викиду № 1 - фарбувальні роботи. Забруднюючі речовини: ксилол – 0,007 т/рік, уайт-спірит – 0,007 т/рік;

- Джерело викиду № 2 - різальні та зачищувальні роботи. Забруднюючі речовини: речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (пилу) – 0,068 т/рік;

- Джерело викиду № 3 - зварювальні роботи. Забруднюючі речовини: залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо) – 0,0001 т/рік, манган та його сполуки (у перерахунку на діоксид мангану) – 0,00001 т/рік;

- Джерело викиду № 4 - робота двигунів транспорту та спецтехніки. Забруднюючі речовини: оксид вуглецю – 0,275 т/рік, оксид азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту – 0,070 т/рік, діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки – 0,010 т/рік, НМЛОС (вуглеводні насичені C₁₂-C₁₉ (розчинник РПК-26611 тощо) у перерахунку на сумарний органічний вуглець) – 0,050 т/рік, сажа – 0,014 т/рік;

Загальний викид шкідливих речовин по прогнозованому стану під час реалізації планованої діяльності: речовин у вигляді суспендованих твердих часток недиференційованих за складом – 0,068 т/рік, сажа – 0,014 т/рік, оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту – 0,070 т/рік, сірки діоксид – 0,010 т/рік, оксид вуглецю – 0,275 т/рік, НМЛОС (вуглеводні насичені C₁₂-C₁₉ (розчинник РПК-26611 тощо) у перерахунку на сумарний органічний вуглець) – 0,050 т/рік, уайт-спірит – 0,007 т/рік, ксилол – 0,007 т/рік, залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо) 0,0001 т/рік, манган та його сполуки (у перерахунку на діоксид мангану) – 0,00001 т/рік. Всього: 0,5011.

Згідно з ОНД-86 виконувати розрахунки розсіювання забруднюючих речовин у приземному шарі під час реалізації планованої діяльності доцільно для речовин у вигляді суспендованих твердих частинок, оксидів азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO₂]).

Аналіз одержаних результатів розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі під час проведення будівельно-монтажних робіт показав, що на межі нормативної санітарно-захисної зони концентрації забруднюючих речовин з урахуванням фонових концентрацій на усіх площадках в районі розміщення планованої діяльності не перевищують встановлених гігієнічних нормативів (1,0 ГДК).

Вплив на довкілля зумовлений викидами забруднюючих речовин при впровадженні планованої діяльності оцінюється як допустимий.

- вплив на водне середовище. Відповідно до Звіту з ОВД у період проведення будівельних робіт воду використовуватимуть на задоволення господарсько-питних потреб робітників. Водопостачання працівників будівельних бригад здійснюватиметься за рахунок привозної води відповідно до укладеного договору.

Розрахункова потреба у воді складатиме 225 м³/період будівництва.

Водовідведення побутових стічних вод буде здійснюється в мобільний резервуар (септик), з подальшим вивозом згідно договору на очисні споруди.

Водовідведення становитиме 100% від водоспоживання, тобто 225 м³/період будівництва. На об'єкті планованої діяльності не передбачається скид стічних вод у водні об'єкти.

Для забезпечення безперебійної подачі води на внутрішнє пожежогасіння передбачено встановлення підкачувальної насосної станції у підготовчий період.

Відвід дощових та талих вод з території платформи буде здійснюватися за допомогою вертикального планування території - нахил в польову сторону від залізничних колій. Об'єм дощових стоків під час будівельних робіт становить: 175 м³.

Уздовж колії № 3Ю Південного парку станції Чорноморськ-Порт в межах високої пасажирської платформи передбачається влаштування поздовжнього водовідведення між платформою та колією (лоток).

Водопостачання на питні та санітарно-гігієнічні потреби при експлуатації пасажирської платформи проектом не заплановано. Водовідведення об'єкту проектом не заплановано. Працівники санітарно-гігієнічні потреби здійснюватимуть поза межами планованої діяльності.

Планована діяльність не призведе до негативного впливу на поверхневі та ґрунтові води, а також істотно не вплине на вже сформований режим підземних вод.

Тобто вплив об'єкту на водне середовище є допустимим.

- вплив на ґрунти. Відповідно до Звіту з ОВД під час проведення підготовчих та будівельних робіт джерелами потенційного впливу на ґрунти є земляні роботи під час вертикального планування території та ведення будівельних робіт.

Перед початком будівельних робіт планується провести зняття (в місцях збереження) верхнього рослинного шару ґрунту та складування його в тимчасовий бургт для наступного використання при благоустрої та озелененні території. Земельна маса, що може утворюватися під час здійснення земляних робіт (706,86 т або 428,4 м³) підлягає зворотній засипці та благоустрою на території будмайданчика.

Додаткове завезення ґрунту не передбачається. При здійсненні будівельних робіт утворення неорганізованих забруднених стоків, які можуть потрапити у ґрунт, не передбачається. Газові викиди не вплинуть на геохімічний склад ґрунту. Негативний вплив на надра не передбачається. Цінні мінеральні копалини в межах ділянки розміщення об'єкту відсутні. Безпосередньо забруднення ґрунту можливе лише при неправильній експлуатації автотранспорту.

Проектом передбачено комплекс заходів щодо мінімізації випадків забруднення ґрунтів на ділянках планованої діяльності: улаштування спеціальних місць для складування будівельних матеріалів та стоянки будівельної техніки, заборона пересування будівельної техніки поза межами під'їзних шляхів, відходи будівництва повинні тимчасово зберігатися на спеціально відведених майданчиках, систематичне прибирання території від будівельних і побутових відходів, дотримання правил транспортування та зберігання матеріалів, дотримання правил експлуатації будівельної техніки та автотранспорту, контроль їх технічного стану, заправка машин та механізмів проводиться поза межами будівельного майданчику.

Вплив на ґрунти під час будівництва носить тимчасовий характер, тривалість якого визначається розрахунковим терміном продовження будівництва та при дотриманні будівельних норм та передбачених заходів буде допустимий.

Планована діяльність не передбачає застосування нових технічних засобів і технологій, що впливають на землі і ґрунти, не зумовлює забруднення земель і ґрунтів небезпечними речовинами, не передбачає використання ерозійно та зсувонебезпечних земельних ділянок або призводить до ерозії та зсувів (у тому числі через використання специфічних технологій, техніки, машин і механізмів).

Проектом передбачено комплекс заходів щодо мінімізації випадків забруднення ґрунтів на території планованої діяльності: систематичне прибирання території від побутових відходів, тверде покриття по всій території можливого забруднення.

Вплив на землі та ґрунти при реалізації планованої діяльності оцінюється як опосередкований, місцевий, незначний та ймовірний у разі аварії. Таким чином планована діяльність не матиме значного негативного впливу на ґрунти та надра.

- шумове та вібраційне навантаження. Відповідно до Звіту з ОВД, під час провадження монтажних робіт може створювати шумовий вплив на навколишнє середовище.

Нормативні рівні звукового тиску (еквівалентні рівні звукового тиску) в дБ в октавних смугах частот, рівні звуку та еквівалентні рівні звуку в дБА для територій, безпосередньо прилеглих до житлових будинків прийняті по ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму».

Відповідно до ДСП № 173-96, допустимі рівні звуку становлять: вдень - 55 дБА, вночі - 45 дБА.

Максимально можливий рівень шуму може бути при одночасній роботі будівельних машин з наступними типовими рівнями шуму: кран автомобільний (1 од) - 70 дБА, екскаватор (1 од) - 80 дБА (1 од), автосамоскид (1 од) - 78 дБА. Сумарний максимально можливий рівень шуму складатиме: 83,7 дБА.

Виконаним у Звіті з ОВД розрахунком встановлено, що рівень звукового тиску в період будівельних робіт на межі санітарно-захисної зони становитиме не більше 32,7 дБ. Такий рівень шуму не перевищує допустимі значення для житлової зони та відповідає встановленим санітарним нормам.

Планованою діяльністю передбачаються наступні заходи щодо захисту від шуму: експлуатація обладнання та механізмів тільки в справному стані, використання обладнання з урахуванням максимального ккд, проведення технічних оглядів та свідчень обладнання для перевірки їх відповідності їх шумових характеристик вимогам норм.

Шумовий вплив на період будівництва матиме тимчасовий характер. Належне планування робочого часу під час проведення будівельних робіт дозволить звести до мінімуму вплив шуму на мешканців найближчих житлових кварталів.

Джерелами вібрації є двигуни будівельних машин та механізмів. Рівні вібрації обладнання, що використовуватиметься при будівельно-монтажних роботах, не перевищують допустимих нормативних значень.

При організації робіт будуть прийняті заходи із зниження вібрації, що впливатимуть на людину на робочих місцях та шляхах її поширення: фіксація робочих місць (зон), на яких робітники можуть попадати під вплив вібрації,

покращення умов праці (в т. ч. зниження чи виключення дії супутніх негативних факторів), контроль вібраційних характеристик машин та вібраційного навантаження на оператора, дотримання вимог віробезпеки та виконання передбачених для умов експлуатації заходів.

На найближчій житловій забудові рівень вібрації визначається як «відсутній» за санітарно-гігієнічними нормативами.

Основними джерелами шуму при експлуатації пасажирської платформи є залізничний транспорт. Розрахунки можливого звукового навантаження на прилеглій території у контрольних точках показали, що рівень звукового тиску на межі нормативної санітарно-захисної зони буде не більше 39,02 дБ. Такий рівень шуму не перевищує допустимі значення для житлової зони в денний та нічний час і не перевищує шумовий поріг, встановлений санітарними нормами.

Рівень очікуваного звукового тиску в розрахункових точках нижче нормованих значень за всіма середньогометричними частотами октавної смуги. Поршень вимог дотримання санітарного законодавства при функціонуванні об'єкту не очікується.

Згідно наведеним у Звіті з ОВД результатів розрахунків шуму не потребується додаткових заходів боротьби з навантаженням виробничого шуму.

Таким чином, вплив шумового навантаження є допустимим.

- вплив світлового, теплого та радіаційного забруднення. Джерела потенційного світлового та теплового забруднення при здійсненні будівельних робіт відсутні.

Планована діяльність не передбачає накопичення особливо небезпечних відходів, для яких характерний завищений рівень радіоактивності.

На території об'єкта не заплановано використання обладнання, в якому генерується ультразвук, і обладнання, при експлуатації якого ультразвук виникає як супутній фактор, що поширюється повітряним або контактним шляхом.

На підприємстві не використовується обладнання і механізмів з підвищеним рівнем електромагнітного впливу.

На об'єкті не запроектовано використання установок (обладнання), що є джерелами іонізуючого випромінювання (альфа-, бета, гамма-випромінювання, рентгенівського випромінювання, потоків нейтронів та інших ядерних частинок).

- управління відходами. При проведенні будівельно-монтажних робіт очікується утворення відходів, у тому числі побутових і виробничих, а саме:

Код відходів за Національним переліком відходів	Назва відходів за Національним переліком відходів	Небезпечні відходи/відходи що не є небезпечними	Розрахунковий обсяг утворення відходів, т/рік
1	2	3	4
15 02 02*	Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами (обтиральне ганчір'я)	Небезпечні відходи	1,0

15 02 02*	Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами (абсорбент)	Небезпечні відходи	0,06
15 02 02*	Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами (захисний одяг та взуття)	Небезпечні відходи	0,18
20 03 01	Змішані побутові відходи	відходи що не є небезпечними	2,34
12 01 13	Відходи процесів зварювання	відходи що не є небезпечними	0,005
20 01 40	Метал	відходи що не є небезпечними	0,053
17 09 04	Змішані відходи будівництва і знесення будівель інші, ніж зазначені за кодами 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	відходи що не є небезпечними	10
20 03 04	Шлами септичних ємностей	відходи що не є небезпечними	4,05
Всього			17,69

Передбачається виконання заходів щодо попередження забруднення навколишнього середовища відходами, паливними та мастильними матеріалами.

Будівельний майданчик буде оснащений спеціальними інвентарними контейнерами для роздільного збору твердих побутових відходів, а також будівельних відходів відповідно до їх виду. Відповідальність за управління відходами, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельних робіт, нестиме організація, що виконуватиме ці роботи. Підрядна організація самостійно здійснюватиме збір даних відходів та їх передачу спеціалізованим підприємствам згідно чинного законодавства.

При провадженні планованої діяльності можуть утворюватися наступні види відходів: 20 03 01 Змішані побутові відходи:

№	Об'єкт	Розрахункова величина	Нормативне утворення	Значення розрахункової величини	Об'єм утворення
1	Вокзал	м ² /м ³ пасажирської площі на рік	0,613	1008,00	132,4
2	Адміністративні, громадські установи та організації	м ² /робоче місце на рік	1,026	1	0,2
Усього					132,6

Орієнтований морфологічний склад твердих побутових відходів характеризується наступними показниками: харчові відходи 30% (20 01 08 Кухонні відходи та відходи підприємств громадського харчування, що піддаються біологічному розкладу - 39,78 т/рік), пластикові відходи 27% (20 01 39 Пластмаса – 35,80 т/рік), макулатура 23% (20 01 01 Папір і картон – 30,50 т/рік), скляні відходи

5% (16 01 20 Скло – 6,63 т/рік), жерстяні і металізовані відходи 5% (20 01 40 Метал – 6,63 т/рік), інше 10% (20 03 01 Змішані побутові відходи – 13,26 т/рік). Розрахунковий обсяг утворення відходів при реалізації планованої діяльності становить 132,6 т/рік.

Відходи, які утворюватимуться в процесі господарсько-побутової діяльності об'єкта планованої діяльності, тимчасово зберігатимуться в спеціально відведених місцях, відповідно до нормативних документів і передаватимуться на оброблення спеціалізованим організаціям згідно договорів, що будуть заключенні з суб'єктами управління з відходами.

При дотриманні правил безпечного збору, тимчасового зберігання та транспортування відходів забруднення навколишнього середовища не передбачається.

- вплив на рослинний та тваринний світ, заповідні об'єкти. Планована діяльність буде здійснюватися у промисловій зоні міста Чорноморськ. Територія планованої діяльності знаходиться в зоні вже здійснюваного активного антропогенного впливу, додаткове скорочення чисельності або підривання популяцій тих або інших видів флори та фауни не прогнозується. Втручання в існуючі біоценози не відбуватиметься. Видове різноманіття тваринного світу у межах підприємства, на прилеглих територіях є також змінним, оскільки поряд розташовані промислові підприємства.

Територія планованої діяльності не відноситься до земель природоохоронного, оздоровчого, рекреаційного призначення, природо-заповідного фонду, а також до інших особливо цінних земель. У межах ділянок планованої діяльності відсутні об'єкти неживої природи (форми рельєфу, відслонення гірських порід, виходи підземних вод), які мають особливу науково-пізнавальну, екологічну і рекреаційну цінність.

На території планованої діяльності відсутні рослинні угруповання, які охороняються у Червоній книзі України, Зеленій книзі України. Додаткове скорочення чисельності або підривання популяцій тих або інших видів флори та фауни не прогнозується.

Ймовірні впливи планованої діяльності можна визначити як допустимі.

а також з урахуванням усієї інформації, відсутності зауважень і пропозицій громадськості протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення є невід'ємною частиною цього висновку), вважає допустимим провадження планованої діяльності «Нове будівництво високої пасажирської платформи уздовж колії № ЗЮ Південного парку станції Чорноморськ – Порт регіональної філії «Одеська залізниця» за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Перемоги».

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі експлуатації є екологічно допустимим.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих та будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

- провадження планованої діяльності здійснювати за умови наявності усіх документів дозвільного характеру, які згідно з вимогами законодавства регулюють зазначену діяльність;
- роботи мають проводитися кваліфікованими будівельно-монтажними організаціями з дотриманням заходів техніки безпеки та охорони навколишнього природного середовища;
- при проведенні монтажних робіт повинна використовуватися тільки спеціалізована техніка;
- технологічне обладнання, яке використовуватиметься на об'єкті повинно відповідати технічним умовам, державним стандартам, санітарним нормам та регламентам технологічних процесів, сертифікатам якості;
- забезпечити дотримання вимог технологічних інструкцій при виконанні будівельно-монтажних робіт;
- забезпечити здійснення організаційно-господарських, технічних та інших заходів щодо забезпечення виконання вимог, передбачених стандартами та нормативами екологічної безпеки у галузі охорони атмосферного повітря;
- при проведенні будівельних робіт здійснення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- вживати заходи щодо недопущення впродовж доби перевищень рівнів шуму, встановлених санітарними нормами при проведенні будівельних робіт;
- плановану діяльність здійснювати з урахуванням вимог наказу Міністерства охорони здоров'я України від 22.02.2019 № 463 «Про затвердження Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 20.03.2019 за № 281/33252;
- складування матеріалів і конструкцій повинно здійснюватися відповідно до вимог стандартів і технічних умов;
- при виконанні монтажних робіт використовувати по можливості механізми безшумної дії;
- забезпечити працівників шумозахисними заходами;
- з метою недопущення наднормативного шумового навантаження забезпечити вимикання обладнання, двигунів автотранспорту на період вимушеного простою або технічної перерви, своєчасно проводити профілактичний ремонт та огляд технологічного обладнання, забезпечити пропуск на територію реалізації планованої діяльності вантажного автотранспорту виключно у справному стані;
- реалізовувати заходи з метою виключення забруднення ґрунтів в районі реалізації планованої діяльності;
- виконувати заплановані заходи з охорони та раціонального використання водних ресурсів;
- не допускати забруднення нафтопродуктами поверхневих та підземних вод, ґрунтового покриття;
- забороняється здійснювати скидання стічних вод у водні об'єкти та використовуючи рельєф місцевості;

- облаштовувати територію реалізації планованої діяльності неруйнівним, непроникним для небезпечних речовин покриттям;
- управління відходами здійснювати відповідно до вимог Законів України «Про управління відходами», документів дозвільного характеру та укладених договорів зі спеціалізованими організаціями у сфері управління відходами, у тому числі небезпечними;
- вести первинний поточного облік кількості, типу і складу відходів;
- забезпечити влаштування місць тимчасового зберігання відходів відповідно до вимог законодавства, не допускати зберігання відходів у несанкціонованих місцях;
- не допускати змішування відходів, здійснювати належне зберігання та складування відходів;
- здійснювати заходи боротьби з шумом, вібрацією та іншими негативними фізичними впливами;
- не допускати видалення матеріалів і будівельного сміття з ділянок робіт шляхом їх спалювання;
- поводження з об'єктами рослинного світу здійснювати відповідно до вимог діючого законодавства;
- систематичний профілактичний огляд технічного стану обладнання;
- припинення будь-яких технологічних операцій при виникненні будь-яких нештатних ситуацій (поломка, аварії, значні несприятливі метеорологічні умови тощо) до приведення технологічного процесу до нормальних умов;
- недопущення використання техніки з перевищенням у викидах відпрацьованих газів нормативно встановлених показників по СО і СН;
- недопущення використання техніки з підтіканням пально-мастильних матеріалів;
- робота технологічного устаткування у форсованому режимі заборонена;
- організація збору, відведення дощових і талих вод з території реалізації планованої діяльності, у тому числі при здійсненні будівельних робіт, з метою виключення виникнення забруднення водного середовища, ґрунту;
- дотримання вимог законів України «Про управління відходами», «Про оцінку впливу на довкілля», «Про охорону атмосферного повітря», «Про об'єкти підвищеної небезпеки»;
- заборона здійснення планованої ділянки поза межами розглянутої території;
- провадження планованої необхідно здійснювати відповідно до та з урахуванням Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 № 173, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 24.07.1996 за № 379/1404;
- призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;
- у разі встановлення факту перевищення щодо будь-якого показника, що контролюється - вжити заходи щодо припинення будівельного процесу до моменту усунення ситуації, приведення будівельного процесу до штатного стану, забезпечити невідкладне інформування Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації та територіальні органи Держекоінспекції України і здійснення заходів відповідного реагування;

- забезпечення здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 1010;

- забезпечити здійснення післяпроектного моніторингу, який повинен включати результати інструментальних вимірювань, виконані випробувальними лабораторіями, акредитованими у встановленому законом порядку, з метою рівнях виявлення будь-яких розбіжностей і відхилень у прогнозованих рівнях впливу та ефективності заходів із запобігання забрудненню довкілля та його зменшення.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- припинення будь-яких робіт при виникненні нештатних ситуацій (аварії, несправність, несприятливі метеорологічні умови тощо) до приведення технологічного процесу у відповідність до регламентних умов;

- розробити план організаційних заходів щодо недопущення виникнення аварійних ситуацій та забруднень, необхідності оперативної локалізації та ліквідації у повному обсязі з метою мінімізації можливого негативного впливу на навколишнє природне середовище, будь-якої аварійної ситуації;

- при виникненні аварійних та нештатних ситуацій характеристики кількісного та якісного впливу на компоненти довкілля, компенсаційні заходи визначаються у порядку до вимог діючих законодавчих норм та актів;

- при виникненні аварійних ситуацій під час здійснення операцій з відходами кількісний і якісний склад відходів визначається на місцях, по мірі їх утворення у порядку встановленому діючими законодавчими нормами та актами, а з метою ліквідації аварійних розсипів та розливів (у разі виникнення) на підприємстві передбачити наявність необхідного обсягу відповідних пакувальних матеріалів та засобів щодо локалізації та ліквідації аварійних ситуацій.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності, а саме:

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля планованої діяльності відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:

- у разі видалення зелених насаджень з майданчика будівництва забезпечити компенсаційне озеленення на прилеглій території у кількості видалених зелених насаджень;

- забезпечити в установленому законодавством порядку відшкодування збитків завданих довкіллю під час реалізації планованої діяльності, у разі виникнення аварійних ситуацій та/або встановлених порушень, що призвели до шкоди навколишньому природному середовищу.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:

- забезпечити отримання допустимих нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі відповідно до встановлених санітарних норм;
- забезпечення управління відходами відповідно до вимог Законів України «Про управління відходами»;
- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на межі найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно до ДСП 173-96;
- забезпечити відведення поверхневих стічних вод з території реалізації планованої діяльності при проведенні будівельних робіт та експлуатації залізничних колій;
- наявність необхідного пакету документів дозвільного характеру;
- організація контролю щодо впровадження передбачених проектних рішень;
- забезпечити утримання території планованої діяльності в належному санітарному та екологічному стані;
- забезпечити здійснення організаційних, економічних, екологічних та інших заходів, спрямованих на раціональне використання та охорону земель, вод, їх захист від шкідливого антропогенного впливу;
- забезпечити вжиття заходів щодо рекультивації порушених земель;
- забезпечити впровадження заходів у виробничі процеси по запобіганню шкідливого впливу на довкілля вібрацій від технологічного обладнання, використовувати обладнання, рівні вібрації якого не перевищують встановлених нормативів;
- забезпечити дотримання вимог Закону України «Про охорону земель» у тому числі при знятті та збереженні родючого шару ґрунту.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:

- до початку провадження планованої діяльності розробити та узгодити з Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації програму післяпроектного моніторингу (програма має включати дані щодо предмету післяпроектного моніторингу, періодичності його здійснення, умов звітності, інформацію щодо залучення випробувальних лабораторій, акредитованих в установленому законодавством порядку, тощо);
- здійснити моніторинг кількісних та якісних показників забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони під час проведення будівельних робіт;
- здійснити одноразово інструментальні дослідження рівнів шумового та вібраційного навантаження в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони під час проведення будівельних робіт;
- здійснювати моніторинг за кількістю утворення відходів, місцями їх тимчасового накопичення до транспортних партій, ефективністю заходів щодо управління ними, дотримання вимог екологічного законодавства при організації місць тимчасового накопичення під час будівельних робіт та експлуатації об'єкту планованої діяльності;
- у разі встановлення факту перевищення щодо будь-якого показника, що контролюється – вжити заходів щодо приведення технологічного будівельного процесу до штатного стану, забезпечити невідкладне інформування Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації та

територіальні органи Держекоінспекції України та здійснення заходів відповідного реагування.

Результати післяпроектного моніторингу (плани, звіти про результати моніторингу, зроблені висновки та визначені ефективні запобіжні або компенсаційні заходи), інформацію про виконання умови висновку з оцінки впливу на довкілля надавати щопівроку з початку провадження діяльності, наступного місяця за звітним, до Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації. Забороняється провадження планованої діяльності без здійснення післяпроектного моніторингу.

Примітка: Якщо під час провадження господарської діяльності буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність – припиненню.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування

Здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля, з урахуванням відсутності змін визначеного звітом обсягу даних, не передбачається.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

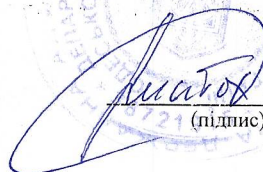
Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на
довкілля, земельних ресурсів,
біоресурсів та заповідної справи
управління охорони та
раціонального використання
природних ресурсів Департаменту
(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля
уповноваженого органу)


(підпис)

Наталія ШЕВЧЕНКО
(ініціали, прізвище)

Директор Департаменту
(керівник уповноваженого територіального /заступник
керівника уповноваженого центрального органу)


(підпис)

Ірина ШАТОХІНА
(ініціали, прізвище)

Підготовлено:
Снесар Анна 728-35-05

