



УКРАЇНА

**ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

вул. Канатна, 83, м. Одеса, 65012, тел. (048) 728-35-05
E-mail: ecolog@od.gov.ua веб-сайт: <https://ecology.od.gov.ua/> Код ЄДРПОУ 38721915

20. 08. 2026

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

**ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ
ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ»**
код ЄДРПОУ – 39880732

юридична адреса:

**68000, Одеська область,
м. Чорноморськ, вул. Транспортна,
буд. 23-А**

(заявник та його адреса)

20. 08. 2026

(дата видачі)

05-08/15780/1

(номер висновку)

15780

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності)

05-08/15780/2 в.г. 20.08.2026

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ»
**«Перевантаження вантажів на причалі № 10 Чорноморської філії
державного підприємства «Адміністрація морських портів України»**

За результатами оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме, планованої діяльності ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» щодо перевантаження вантажів на причалі № 10 Чорноморської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочато 23.01.2026 шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з

ОВД – 15780), а 26.06.2026 в Єдиний реєстр з ОВД внесено звіт з оцінки впливу на довкілля (далі – Звіт з ОВД) та оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД;

повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, оприлюднене шляхом опублікування у трьох публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: на дошці оголошень Олександрівської селищної адміністрації Чорноморської міської ради Одеського району Одеської області за адресою: Одеська область, с. Олександрівка, вул. Центральна, буд. 58, на дошці оголошень у адміністративному приміщенні Чорноморської міської ради Одеського району Одеської області за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, просп. Миру, буд. 33, на дошці оголошень у приміщенні комунального некомерційного підприємства «Чорноморська лікарня» Чорноморської міської ради Одеського району Одеської області за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Віталія Шума, буд. 4;

з дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, зауваження та пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з ОВД, до Департаменту не надходили;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля оприлюднене шляхом опублікування у трьох публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: на дошці оголошень Олександрівської селищної адміністрації Чорноморської міської ради Одеського району Одеської області за адресою: Одеська область, с. Олександрівка, вул. Центральна, буд. 58, на дошці оголошень у адміністративному приміщенні Чорноморської міської ради Одеського району Одеської області за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, просп. Миру, буд. 33, на дошці оголошень у приміщенні комунального некомерційного підприємства «Чорноморська лікарня» Чорноморської міської ради Одеського району Одеської області за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Віталія Шума, буд. 4;

Звіт з ОВД розміщено у приміщенні ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» за адресою: 68000, Одеська область, Одеський район, Чорноморська територіальна громада, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, буд. 23-А, у приміщенні ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» за адресою: 68000, Одеська область, Одеський район, Чорноморська територіальна громада, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, буд. 39;

на виконання вимог статті 7 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» та відповідно до пункту 22 статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» з метою виявлення, збирання та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планованої діяльності 15.07.2026 об 12.00 год. у режимі відеоконференції, проведені громадські слухання у процесі оцінки впливу на довкілля планованої діяльності ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ

ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» щодо перевантаження вантажів на причалі № 10 Чорноморської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України». На зазначені слухання представники громадськості не з'явилися про, що складений відповідний АКТ. Відповідно до Порядку проведення громадських слухань у процесі оцінки впливу на довкілля, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 989, зазначені слухання вважаються такими, що відбулись;

протягом громадського обговорення Звіту з ОВД на адресу Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації пропозиції та зауваження від громадськості не надходили;

звіт про громадське обговорення планованої діяльності є невід'ємною частиною цього висновку.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Метою планованої діяльності є перевантаження в експортному, імпортному напрямках вантажів генеральних, в упаковках, навалювальних, насипних через причал № 10 морського торговельного порту «Чорноморськ» за прямими варіантами, із зберіганням на відкритих складах, закритих складах підлогового зберігання.

ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» (далі - Термінал) відповідно до договору з Чорноморською філією ДП «АМПУ» має доступ до причалу № 10 морського порту «Чорноморськ», де планує здійснювати виробничу діяльність, а адміністративні будівлі підприємства розташовані за адресою: 68000, Україна, Одеська область, Одеський район, Чорноморська територіальна громада, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, 23-А.

Виробничі ділянки Терміналу розміщені на огороженому промайданчику за адресами:

- м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 24 - будівлі, споруди, засоби механізації, підрозділи по їх обслуговуванню;

- м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 41 - універсальні склади напільного зберігання вантажів.

Промайданчик Терміналу межує:

- півночі з причалами морського порту «Чорноморськ», територією ДП «МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ «ЧОРНОМОРСЬК» (далі – ДП «МТП «Чорноморськ»);

- півдні - підприємством ТОВ «УКРТРАНСКОНТЕЙНЕР»;

- заході - олійною базою;

- сході - Сухим лиманом.

Нормативний розмір санітарно-захисної зони для ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» визначений згідно Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України № 173 від 19.06.1996 р. (далі ДСП-173-96), становить від:

- вузлів перевантаження зернових, олійних культур та продуктів їх переробки – 300 м;

- вузлів перевантаження мінеральних добрив – 500 м.

Результуюча межа СЗЗ побудована виходячи з того, що відстані від джерел викидів насипних вантажів складають 300 м з урахуванням рози вітрів, джерел викидів навалювальних вантажів – 500 м з урахуванням рози вітрів. Житлова забудова в санітарно-захисну зону не потрапляє, проходить на відстані 700 м від крайніх джерел викидів підприємства в північно-західному напрямку.

На Терміналі заплановано перевантаження: - генеральних вантажів в експортному, імпортовому напрямках; - мінеральних вантажів навалом в імпортовому напрямку; - навалювальних, насипних вантажів в упаковках (біг-бегах) в експортному напрямку; - насипні вантажі насипом в експортному напрямку

Генеральні вантажі (прокат чорних металів в зв'язках), сортовий прокат (сталеві арматура, заготовки сталеві, кутик, швелер, тавр, рулонна сталь, листові сталь) перевантажуються в експортному, імпортовому напрямках за технологічними схемами: залізничний вагон – судно та зворотно; залізничний вагон – склад та зворотно; склад – судно; склад – залізничний вагон; автомашини – склад та зворотно; автомашини (зерновоз) – склад та зворотно.

Мінеральні добрива перевантажуються в імпортовому напрямку навалом за технологічними схемами: трюм судна – кран, оснащений грейфером – склад; склад – кран, оснащений грейфером – бункерна установка – вагон-хопер (мінераловоз). Для тимчасового зберігання вантажів використовуються склади на причалі.

Навалювальні, насипні (зернові, олійні культури, продукти їх переробки) перевантажуються в експортному напрямку в м'яких контейнерах (біг-бегах).

Вантажі доставляються на термінал автомобільним, залізничним транспортом в м'яких контейнерах, вивантажуються на універсальний склад підлогового зберігання з послідовним завантаженням на судно. Допускається безпосередньо завантаження судна із залізничного вагону, автотранспорту без зберігання на складі (прямі варіанти). Для транспортування вантажів по причалу використовуються порталний кран, причальний контейнерний перевантажувач, перевантажувач гідравлічний самохідний, автотранспорт.

Для відправки на експорт насипні вантажі, що прибувають на Термінал у залізничних вагонах, спеціалізованих контейнерах, ковшах-самовідчепках, встановлених на півпричепках автомашин, зберігаються в універсальних складах підлогового зберігання.

Завантаження насипного вантажу у трюми судна здійснюється за допомогою: розвантажувача вагонів РВМ-180Е, який являє собою одновісний напівпричіп з електроприводом, приймальною платформою та вивантажувальним шнеком; спеціалізованих контейнерів для вивантаження у трюми судна в похилому положенні; ковшів-самовідчепів, рухомих вантаж у трюми судна порталним краном, причальним контейнерним перевантажувачем, оснащеним крановою підвіскою зі стропами для перевантаження ковшів – самовідчепів з автомашини (самоскидів); мобільного стрічкового конвеєра зі спускною трубою

На Терміналі будуть впроваджені технологічні схеми прийому, насипних вантажів у контейнерах, встановлених на платформах залізничного,

автомобільного транспорту, з послідуочим їх вивантаженням насипом в універсальні спеціалізовані склади підлогового зберігання. У подальшому з насипними вантажами виконуються наступні операції: - відвантаження на автомашини в кузова, ковші, встановлені на платформі автомашини з послідуочим завантаженням у трюми суден; - відвантаженням в кузов автомашин з вивозом з території морського порту Чорноморськ.

Властивості насипних вантажів. До основних вантажів, що передбачаються до перевантаження, належать зернові та олійні культури, продукти їх перероблення, мінеральні добрива та генеральні вантажі.

Зернові та олійні культури характеризуються насипною щільністю від 0,40 до 0,85 т/м³ залежно від виду вантажу. Вологість зерна переважно становить до 14 %, для окремих культур – до 16 %, насіння рапсу – до 8 %, проса – до 3,5 %. Зернові культури мають різні геометричні розміри залежно від виду: товщина становить орієнтовно 1,0–8,0 мм, ширина – 1,1–11,5 мм, довжина – 4,1–18,6 мм. Для окремих видів вантажів зазначені діаметри зерен або гранул.

Пшениця має насипну щільність 0,50–0,85 т/м³, кукурудза – 0,70 – 0,82 т/м³, ячмінь – 0,55 – 0,85 т/м³, овес – 0,40 – 0,56 т/м³, соняшник – 0,30 – 0,50 т/м³, соя – 0,73 – 0,85 т/м³. Для жита насипна щільність становить 0,65 – 0,81 т/м³, гречки – 0,55 – 0,69 т/м³, гороху – 0,50 – 0,80 т/м³, насіння рапсу – 0,40 – 0,56 т/м³, проса – 0,60 – 0,82 т/м³, сорго – 0,51 – 0,64 т/м³.

Зернові та олійні культури є сильно гігроскопічними, пожежонебезпечними, здатними до самозаймання та вибухонебезпечними. Температура самозаймання аерозависі пилу залежно від виду вантажу становить від 768 до 875 °С. Нижня межа вибухонебезпечної концентрації пилу становить для окремих видів зернових культур від 15,1 до 25,2 г/м³. Гранично допустима концентрація пилу в повітрі робочої зони для більшості зернових та олійних культур становить 4 мг/м³.

До продуктів перероблення належать пшеничні гранульовані висівки, соняшниковий та соєвий шрот, гранульований рапсовий шрот, соняшникова лузга та буряковий жом. Насипна щільність зазначених вантажів становить від 0,08 до 0,90 т/м³. Гранульовані шроти, лузга та жом мають діаметр гранул 4 – 9 мм та довжину гранул переважно 8 – 20 мм. Вологість продуктів перероблення становить до 8 – 12 %, залежно від виду вантажу. Зазначені вантажі є гігроскопічними, пожежонебезпечними, здатними до самозаймання та вибухонебезпечними. Гранично допустима концентрація пилу в повітрі робочої зони становить переважно 4 мг/м³.

Серед мінеральних добрив, що передбачаються до перевантаження, можуть бути карбамід, суперфосфат, амофос та фосфоритне борошно.

Карбамід (сечовина) – білі гранули розміром 1 – 4 мм. За мірою дії на організм людини належить до помірно небезпечних речовин III класу небезпеки. За нормальних умов карбамід не горючий, пожежо- і вибухобезпечний. Гранично допустима масова концентрація аерозолу карбаміду в повітрі робочої зони становить 10 мг/м³. Карбамід є гігроскопічною речовиною, у процесі зберігання або перевезення залежно від початкової вологості та параметрів навколишнього повітря сорбує або віддає вологу.

Суперфосфат є добривом, що складається з обробленого сірчаною кислотою фосфату, та випускається у порошкоподібному і гранульованому вигляді. За мірою дії на організм людини належить до помірно небезпечних речовин III класу небезпеки. Суперфосфат не схильний до саморозігрівання, частково розчиняється у воді та викликає корозію. Гранично допустима концентрація пилу суперфосфату в повітрі становить 5 мг/м³.

Амофос за мірою дії на організм належить до IV класу небезпеки. Амофос не токсичний, пожежо- та вибухонебезпечний, боїться вогкості. Зберігається у закритих складських приміщеннях, що виключають потрапляння атмосферних опадів. Гранично допустима концентрація пилу амофосу в повітрі робочої зони становить 6 мг/м³.

Фосфоритне борошно є тонкоподрібненим порошком темно-сірого або бурого кольору. Вологість становить 5 %, речовина негігроскопічна, висота штабеля не обмежується, хімічного впливу на метали, бетон і гуму не має. Містить 14 – 25 % фосфору. Залежно від рівня ущільнення насипна щільність становить 0,8 – 1,5 т/м³.

До генеральних вантажів належать сталеві труби, метал у пачках, пакети сортового фасованого металопрокату, прокат чорних металів, катанка в бухтах, проволочка в кругах та стрічкова сталь.

Сталеві труби мають діаметр від 100 до 1420 мм. Метал у пачках характеризується довжиною до 12 м, шириною до 3,8 м, висотою від 0,18 до 0,5 м та масою до 10 т. Пакети сортового фасованого металопрокату мають довжину до 12 м та масу до 10 т. До прокату чорних металів належать рейки, заготовки, балки, таври, двотаври, кутники, швелери, прутки, шпунт та інші вироби у зв'язках або поштучно. Катанка в бухтах, проволочка в кругах та стрічкова сталь можуть бути незапакованими або обгорнутими пакувальним матеріалом; маса пакета становить до 2 т, діаметр – до 2000 мм.

Запланований вантажообіг – 1070 тис.т/рік, у тому числі:

- генеральні – 240,0 тис.т/рік;
- в упаковках – 100,0 тис.т/рік;
- навалювальні – 200,0, в тому числі: фосфорити – 50,0; карбамід – 50,0; суперфосфат – 50,0; моноамоній фосфат – 50,0;
- насипні вантажі – 530,0, в тому числі: зернові 200,0 (кукурудза, ріпак, шрот ріпаку – 150,0 + пшениця – 50,0); насіння соняшника – 150,0; насіння сої – 10,0; шрот соняшника – 120,0; шрот сої – 40,0; жом буряковий – 10,0.

Продуктивності основних перевантажувальних операцій з насипними вантажами:

- вагон-хопер - розвантажувач вагонів РВМ-180Е - автомашина - 180 т/год;
- автомашина - критий склад - 40 т/год;
- критий склад - зернометач - контейнер - 60 т/год;
- критий склад - ковшовий навантажувач - автомашина (ківш) - 60 т/год;
- автомашина – мобільний стрічковий конвеєр – трюм судна – 120 т/год;
- автомашина (ківш) – кранова підвіска – трюм судна – 60 т/год;
- автомашина (контейнер) – причальний контейнерний перевантажувач – трюм судна – 60 т/год.

Габаритні розміри універсальних критих складів підлогового зберігання насипних вантажів, м:

- склад № 1 – $120,5 \times 25,2 \times 9,65$;
- склад № 2 – $86,9 \times 25,2 \times 9,65$;
- склад № 3 – $100,0 \times 24,0 \times 11,2$.

Продуктивність основних операцій перевантаження навалювальних вантажів складає:

- трюм судна – кран (грейфер) – склад – 90 т/год;
- склад – кран (грейфер) – бункерна установка – вагон-хоппер – 125 т/год.

Орієнтовна площа штабелю зберігання навалювальних вантажів на відкритому складі (довжина $\times$ ширина) – 20000 м².

На підприємстві працює 173 працівники, зокрема інженерно-технічні працівники (ІТР), робітники та молодший обслуговуючий персонал (МОП).

ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» працює цілодобово, цілодобово у дві зміни.

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у Звіті з ОВД планованої діяльності, а саме, що:

планована діяльність. Планована діяльність ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» щодо перевантаження вантажів на причалі № 10 Чорноморської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України»;

- **вплив на атмосферне повітря.** При роботі підприємства у штатному режимі будуть функціонувати 20 джерел утворення 23 викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря:

- Джерело № 1 - розвантажувач РВМ-180Е, місце розвантаження вагонів (неорганізоване);
- Джерело № 2 - автомашина, місце розвантаження вагонів (неорганізоване);
- Джерело № 3 - склад № 1, складське господарство (неорганізоване);
- Джерело № 4 - склад № 2, складське господарство (неорганізоване);
- Джерело № 5 - склад № 3, складське господарство (неорганізоване);
- Джерело № 6 - контейнер, склад № 1 (неорганізоване);
- Джерело № 7 - автомашина (ківш), склад № 1 (неорганізоване);
- Джерело № 8 - контейнер, склад № 2 (неорганізоване);
- Джерело № 9 - автомашина (ківш), склад № 2 (неорганізоване);
- Джерело № 10 - контейнер, склад № 3 (неорганізоване);
- Джерело № 11 - автомашина (ківш), склад № 3 (неорганізоване);
- Джерело № 12 - приймальний лоток мобільного стрічкового конвеєра, причал № 10 (неорганізоване);
- Джерело № 13 - трюм судна, причал № 10 (неорганізоване);
- Джерело № 14 - відкритий склад, причал № 10 (неорганізоване);
- Джерело № 15 - штабель, причал № 10 (неорганізоване);

- Джерело № 16 - бункерна установка, місце завантаження вагонів (неорганізоване);
- Джерело № 17 - вагон-хопер, місце завантаження вагонів (неорганізоване);
- Джерело № 18 - верстати металообробні, ремонтна майстерня (неорганізоване);
- Джерело № 19 - зварювальний пост, ремонтна майстерня (неорганізоване);
- Джерело № 20 - зварювальний пост, відкрита складська площадка (неорганізоване);

Перелік забруднюючих речовин, які викидаються у атмосферне повітря

№ з/п	Найменування речовини		ГДК _{м.р.} ОБРВ, мг/м ³	Клас небез-пеки	Потужність викиду, т/рік
1	01003	Залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо)	0,4	3	0,003
2	01104	Манган та його сполуки (у перерахунку на діоксид мангану)	0,01	2	0,00022
3	-	Кремнію діоксид аморфний	0,02		0,0002
4	03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок	0,5	3	21,296
5	04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO ₂])	0,2	3	0,00054
6	06000	Оксид вуглецю	5,0	4	0,0026
7	16000	Фториди добре розчинні неорганічні (фторид і гекс. натрію)	0,03	2	0,00096
8	16000	Фториди погано розчинні неорганічні (фторид алюмінію і кальцію)	0,2	2	0,00054
9	16001	Фтористий водень	0,02	2	0,00026
Всього					21,304

Розрахунки максимальних секундних, середніх річних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря проведені для двох варіантів завантаження насипних вантажів у трюми судна, а саме:

- використання мобільного стрічкового конвеєра зі спускною трубою;
- використання мобільного стрічкового конвеєра без спускної труби.

В обох варіантах роботи Терміналу інші операції щодо перевантаження навалювальних вантажів, обслуговування техніки залишилися незмінними, кількість джерел викидів однаковими.

Нормативний розмір санітарно-захисної зони для ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» визначений відповідно до ДСП-173-96 та становить:

- для вузлів перевантаження зернових, олійних культур та продуктів їх переробки – 300 м;
- для вузлів перевантаження мінеральних добрив – 500 м.

З урахуванням середньорічної повторюваності напрямків вітру розмір санітарно-захисної зони уточнюється. Результируюча межа СЗЗ побудована виходячи з того, що відстані від джерел викидів насипних вантажів становлять 300 м з урахуванням рози вітрів, а від джерел викидів навалювальних вантажів – 500 м з урахуванням рози вітрів.

Житлова забудова в межах санітарно-захисної зони не потрапляє та розташована на відстані 700 м від крайніх джерел викидів підприємства у північно-західному напрямку.

Рівень впливу викидів на забруднення атмосферного повітря при роботі підприємства оцінений у долях ГДК.

Розрахунки розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі виконані, виходячи з гіпотетичної умови одночасної роботи усіх джерел викидів на промайданчику. Прогнозний розрахунок розсіювання проведений за допомогою уніфікованої програми автоматизованого розрахунку забруднення атмосферного повітря ЕОЛПЛЮС, що реалізує теоретичні положення, викладені в ОНД-86. Розміри розрахункової площадки (2000x2000)м, крок визначення концентрацій забруднюючих речовин 100 м.

За результатами розрахунків наведених у Звіті з ОВД на межі СЗЗ, де відсутня житлова забудова максимальна концентрація суспендованих твердих частинок складає 0,947 ГДК (точка 2), мінімальна концентрація дорівнюється 0,411 ГДК (точка 1). Забруднення атмосферного повітря в точках 2, 3 не впливають на рівень забруднення атмосферного повітря житлової забудови. Рівень забруднення атмосферного повітря у точці 4 на межі санітарно-захисної зони з координатами $X = 240$; $Y = 1353$ впливає на забруднення житлової забудови с. Олександрівка, розташованій у північно-західному напрямку від Терміналу. У точці 4 концентрація суспендованих твердих частинок дорівнюється 0,685 ГДК.

При реалізації планованої діяльності концентрація забруднюючих речовин (суспендованих твердих частинок) на межі СЗЗ менше гранично допустимих значень. Гігієнічні нормативи забруднення атмосферного повітря дотримуються. Вплив виробничої діяльності на атмосферне повітря населених міст допустимий.

- шумове та вібраційне навантаження. Відповідно до Звіту з ОВД основними джерелами шуму, які впливають на рівень акустичного забруднення прилеглих територій, є робота автомобільного, залізничного, морського транспорту, засобів механізації.

Результати розрахунків шумового навантаження при роботі Терміналів у штатному режимі. Оцінка шумового навантаження проведена за умови, що робота низки задіяного вантажного автотранспорту, засобів механізації співпадають за часом. Сумарні рівні шумового навантаження визначені у двох точках: межа СЗЗ підприємства, межа житлової забудови.

Розрахунки рівнів шуму від джерел перевантажувальних процесів виконані з використанням норм ДСТУ НБВ 1.1-31:2013, ДСТУ НБВ 1.1-33:2013, ДСТУ НБВ 1.1-34:2013, ДСТУ НБВ 1.1-35:2013.

Розрахункові рівні шумового навантаження

Точка контролю в північно-західному напрямку на	Рівень шумового навантаження, дБА			
	Еквівалентний, розрахунковий	Висновок	Максимальний, розрахунковий	Висновок
межі СЗЗ r = 534 м	60,265	не перевищує допустимих значень у денні, нічні години доби	69,976	не перевищує допустимих значень у денні, нічні години доби більш допустимого у нічні години доби на 16,7%
межі житлової забудови r = 1370 м	49,115	не перевищує допустимих значень у денні, нічні години доби	58,826	не перевищує допустимих значень у денні, нічні години доби

Рівні шумового навантаження не залежать від способів перевантаження насипних вантажів свідчить, що на межі СЗЗ з урахуванням:

- еквівалентний рівень шумового навантаження знаходиться на допустимому значенні для денних, нічних годин доби;
- максимальні рівні шумового навантаження не перевищують допустимого значення для денних часів доби, більш на 16,7% для нічних часів доби.

На межі житлової забудови, що знаходиться на відстані більш 1370 м від крайніх джерел шуму:

- еквівалентний рівень шуму менш допустимого значення для денних, нічних годин доби;
- максимальний рівень шумового навантаження знаходиться на рівні допустимого значення для денних, нічних годин доби.

Наведені висновки зроблені при одночасній роботі всіх видів транспорту наземного, морського, засобів механізації, що для умов теперішнього часу маловірогідно.

На підприємстві заплановано постійне виконання заходів щодо підтримки стандартів шумового навантаження при штатному режимі роботи шляхом:

- своєчасного проведення огляду, профілактичного ремонту обладнання транспортних засобів з метою дотримання паспортних шумових характеристик його роботи;
- вимикання обладнання, двигунів транспортних засобів на період вимушеного простою або технічної перерви;
- ретельного догляду за природою звукоізоляцією – зеленими насадженнями, які розташовані по периметру підприємства.

Вплив планованої діяльності ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» від шумового навантаження на довкілля допустимий.

Рух транспортних засобів супроводжується вібрацією, яка виникає при русі автотранспорту по дорогах порту. Через ґрунт вібрація впливає на дорожнє полотно, здоров'я людини.

Інтенсивність вібрації, що передається будівлям, спорудам у придорожній зоні, залежить від потоку транспортних засобів, швидкості їх руху, рівності, конструкції дорожнього покриття, типу ґрунту основи, тощо.

При перевантаженні вантажів Терміналом враховані вимоги нормативних документів, щодо дотримання нормативів вібрації.

Для зниження розповсюдження вібрації на Терміналі передбачається установка перевантажувального обладнання на віброізолюючих основах, використання ізоляційних покриттів, віброізолюючих матів.

За санітарно-гігієнічними нормативами на межах СЗЗ Терміналу, рівень вібрації очікується як допустимий.

- вплив світлового, теплового та радіаційного забруднення. Відповідно до даних наведених у звіті з ОВД при проведенні перевантажувальних робіт на Терміналі вплив теплового забруднення на довкілля не очікується. Експлуатація Терміналу не потребує встановлення на ділянці виконання перевантажувальних операцій, обладнання, яке б могло бути джерелами іонізуючих випромінювань.

Основними джерелами електромагнітних випромінювань є стаціонарні радіостанції і точки доступу Wi-Fi, закріплені за загальними службами ділянки і службами ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ».

Антени стаціонарних радіостанцій встановлюються на металевих щоглах, що розміщуються на дахах будівель, мобільних радіостанцій, на дахах відповідних видів транспорту.

Портативні радіостанції закріплюються за відповідним рухомим персоналом. Для забезпечення обміну даними, виходу в мережу Інтернет передбачається організація безпроводної мережі на базі технології Wi-Fi, працюючої в діапазоні частот 2,4 ГГц.

Зовнішні точки доступу встановлюються на прожекторних щоглах на території, внутрішні точки доступу – на поверхах будівель. Висота установки зовнішніх точок доступу від рівня землі складає близько 20 м, що забезпечує впевнений радіозв'язок в умовах великої кількості габаритних металоконструкцій.

Все це забезпечує виконання вимог ДСанПіН 3.3.6.096-2002, ДСН 239-96, ДСН 476-02. Вплив електромагнітних полів на здоров'я працівників Терміналу допустимий.

- вплив на ґрунти. Відповідно до Звіту з ОВД планована діяльність на Терміналі щодо перевантаження вантажів насипних, в упаковці не вплине на навколишнє геологічне середовище і геоморфологічні особливості території, які прилягають до ділянки виконання робіт. Динамічний вплив на верхні шари геосфери, змінами ландшафту, виникнення небезпечних геологічних процесів і явищ, не прогнозується.

Реалізація діяльності передбачається на території промислової забудови з існуючими інженерними мережами, ландшафт якої не порушається, зміни основних елементів геологічної структурно-тектонічної будови не прогнозується. Вплив на геологічне середовище при експлуатації Терміналу допустимий. Планована діяльність Терміналу буде здійснюватися з урахуванням норм Земельного кодексу України, Закону України «Про надра» у

частині раціонального використання та охорони земельних ресурсів. Вплив на земельні ресурси, геологічне середовище допустимий.

- **вплив на водне середовище.** Відповідно до Звіту з ОВД вода використовуються для задоволення господарсько-побутових, питних потреб із міського водопроводу. Застосування питної води у виробничих процесах виключено.

Водопостачання та водовідведення об'єкту здійснюється за рахунок мереж Чорноморської філії ДП «АМПУ», відповідно до договору між ЧФ ДП «АМПУ» та ТОВ «РИСОІЛ РУДВ» про надання послуг з користування мережами водопостачання та водовідведення від 19.03.2021 № 61-Пп-ЧФ-21.

Розрахункове водоспоживання та водовідведення становить 8,445 м³/добу 2,718 тис.м³/рік.

Нецентралізована мережа дощової каналізації (гідротехнічна споруда - випуск зворотних вод у Сухий лиман) знаходяться в зоні відповідальності ТОВ «МТП «Чорноморськ». У Звіті з ОВД об'єми скидів зворотних вод, їх концентрації, маси скидів не розраховувались, вплив скидів на водний об'єкт не оцінювався.

За результатами виробничої діяльності ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» понаднормативне забруднення Сухого лиману не прогнозується. Вплив на водний об'єкт допустимий.

- **поводження з відходами.** В процесі реалізації планованої діяльності утворюються наступні види відходів:

Номер за порядком	Код виду відходу	Назва виду відходу за Національним переліком	Небезпечні відходи	Відходи, що не є небезпечними
			Маса відходу, т/рік	
1	2	3	4	5
1	02 03 04	Сировина та продукти, що не придатні для споживання	—	20,0
2	07 02 13	Відходи пластмас	—	0,5
3	12 01 13	Відходи процесів зварювання	—	0,1
4	13 01 13*	Інші гідравлічні мастила (оливні)	1,375	—
5	13 02 05*	Мінеральні затисла та оливи нехлоровані, моторні, трансмісійні та мастильні оливи	7,0	—
6	15 01 01	Паперова та картонна упаковка	—	0,3
7	15 01 10*	Упаковка, що містить залишки або забруднена небезпечними речовинами	1,5	—
8	15 02 02*	Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами	2,25	—
9	16 01 03	Відпрацьовані шини	—	12,0
10	16 01 17	Чорні метали	—	5,0
11	16 01 99	Інші відходи цієї групи (гумові стрічки конвеєрів, гумові вироби)	—	0,5
12	16 03 04	Неорганічні відходи інші, ніж зазначені за кодом 16 03 03	—	3,0
13	16 06 01*	Свинцеві батареї	2,0	—
14	16 07 08*	Відходи, що містять оливи та нафтопродукти	1,0	—

15	16 12 35*	Інші відходи руйнування (включаючи змішані відходи), що містять небезпечні речовини)	—	—
16	17 09 03*	Інші відходи будівництва і знесення будівель (включаючи змішані відходи), що містять небезпечні речовини	—	—
17	18 01 03*	Відходи, збирання та видалення яких обумовлено спеціальними вимогами, включаючи для запобігання виникненню інфекції	0,05	—
18	18 01 06*	Хімічні препарати, що складаються або містять небезпечні речовини	0,01	—
19	19 03 04*	Відходи, позначені як небезпечні, частково стабілізовані	1,0	—
20	20 01 01	Папір і картон	—	0,5
21	20 01 10	Одяг	—	0,15
22	20 01 21*	Люмінесцентні лампи та інші ртутьвміщуючі відходи	0,12	—
23	20 01 33*	Батареї та акумулятори, віднесені до кодів 16 06 01, 16 06 02, 16 06 03, та невідсортовані батареї і акумулятори, що містять ці батареї	0,15	—
24	20 01 35*	Відходи електричного та електронного обладнання інші, ніж зазначені за кодами 20 01 21 та 20 01 23, що містять небезпечні компоненти	1,2	—
25	20 03 01	Змішані побутові відходи	—	200,0
ВСЬОГО			17,655	242,05

Для відходів «Інші відходи руйнувань» (код 16 12 35*), «Інші відходи будівництва» (код 17 09 03*) прогнозні маси не визначені. Відходи введені у перелік відходів на випадок виконання робіт з демонтажу, реконструкції споруд, постраждалих в результаті воєнних подій (код 16 12 35*), будівництва нових споруд, Терміналів (код 17 09 03*).

Відходи тимчасово зберігаються на підприємстві у тарі, яка не вступає у взаємодію з ними, не наносить шкоди атмосферному повітрю, ґрунту. Упаковані у тару відходи знаходяться у місцях з обмеженим доступом персоналу. Підлоги складів мають тверде, водонепроникне покриття. Розстановка ємностей зберігання відходів на складах здійснюється з урахуванням їх фізико-хімічних, транспортних властивостей.

Підприємством укладені договори зі спеціалізованими організаціями на видалення відходів з території Терміналу для подальшого оброблення.

Обсяги утворення відходів визначені по аналогії з діяльністю підприємств морегосподарського комплексу, які здійснюють перевантаження насипних, навалювальних вантажів. Кількісні показники утворення відходів будуть уточнені за результатами відомчого післяпроектного моніторингу.

Для запобігання забрудненню довкілля, раціонального використання природних ресурсів, дотримання вимог санітарно-епідеміологічної безпеки на підприємстві буде розроблений План управління відходами.

Перевантажувальні операції будуть припинятися при швидкості вітру більш 10 м/сек, що сприяє зменшенню пиління та утворення відходів.

Впровадження оптимальних схем розміщення вантажів на території Терміналу дозволить скоротити шляхи переміщення автотранспорту, засобів механізації, підтримка транспортно-експлуатаційних параметрів доріг в межах

підприємства дозволить зменшити маси утворення відходів за кодами 16 01 03*, 16 06 01*

Впровадження для освітлення території, будівель LED-ламп замість люмінесцентних (ртутьвміщуючих) призведе у подальшому до виключення такого відходу із переліку відходів підприємства.

З огляду на наведене вище зроблений висновок, що на підприємстві передбачений сучасний підхід управління відходами, який забезпечить допустимий вплив на фактори довкілля цього напрямку діяльності.

- вплив на рослинний та тваринний світ. Перевантажувальні операції будуть проводитися на території діючого підприємства, яка зазнала тривалий антропогенний вплив. Суттєва зміна параметрів забруднення факторів довкілля не передбачається, флори та фауни немає.

Використання поверхневих, підземних вод у перевантажувальних процесах, скидання виробничих стічних вод у Сухий лиман не прогнозується.

Перевантаження буде здійснюватися на території Терміналу, який характеризується видовим складом трав'яної, деревної рослинності на протязі тривалого часу експлуатації підприємств у промисловій зоні м. Чорноморськ. Видове різноманіття тваринного світу у межах огорожі, на прилеглих територіях (у межах України) є також змінним, оскільки поряд розташовані промислові підприємства.

Проведення перевантажувальних робіт не супроводжується значними обсягами викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, вирубуванням деревної рослинності, використанням біологічної продукції в якості сировини. Вплив на біорізноманіття не прогнозується.

Антропогенне навантаження на фактори довкілля перевантажувальних процесів носять дискретний характер. Негативний вплив планованої діяльності на шляхи сезонної міграції представників орнітофауни відсутні, не прогнозується.

а також з урахуванням усієї інформації, відсутності зауважень і пропозицій протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення є невід'ємною частиною цього висновку), вважає допустимим провадження планованої діяльності ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РІСОІЛ» «Перевантаження вантажів на причалі № 10 Чорноморської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» з огляду на нижченаведене.

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі експлуатації є екологічно допустимим.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання

підготовчих та будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

- даним Висновком розглядається виключно планована діяльність ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» з перевантаження вантажів на причалі № 10 Чорноморської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України»; здійснення перевантажувальних операцій на інших причалах, до яких підприємство має доступ відповідно до договорів з ДП «Адміністрація морських портів України», даним Висновком не розглядалося та не оцінювалося;
- провадження планованої діяльності здійснювати за умови наявності усіх документів дозвільного характеру, які згідно з вимогами законодавства регулюють зазначену діяльність;
- технологічне обладнання, яке використовуватиметься на об'єкті повинно відповідати технічним умовам, державним стандартам, санітарним нормам та регламентам технологічних процесів, сертифікатам якості;
- забезпечити здійснення організаційно-господарських, технічних та інших заходів щодо забезпечення виконання вимог, передбачених стандартами та нормативами екологічної безпеки у галузі охорони атмосферного повітря;
- заборона роботи машин та механізмів на «холостому» ходу;
- проведення заправки, мийки, техобслуговування та ремонту транспортних та вантажопідйомних механізмів в спеціально облаштованих місцях;
- недопущення використання техніки та механізмів із підтіканням ПММ та перевищенням у відпрацьованих газах нормативно встановлених СО і СН;
- реалізація заходів з метою виключення виникнення забруднення ґрунтів;
- виконання запланованих заходів з охорони та раціонального використання водних ресурсів;
- забезпечення організації збору та відведення дощових та талих вод;
- здійснення заходів боротьби з шумом, вібрацією та іншими негативними фізичними впливами;
- забезпечення працівників шумозахисними засобами;
- вжиття заходів щодо запобігання перевищення нормативного рівня шуму та інших фізичних факторів, що створюється роботою технологічного обладнання, транспорту на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- поводження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами», документів дозвільного характеру та укладених договорів із спеціалізованими організаціями у сфері управління відходами;
- дотримання інших природоохоронних заходів, передбачених відповідними технологічними регламентами;
- припинення будь-яких робіт при виникненні нештатних ситуацій (аварія, несправність тощо) до приведення технологічного процесу до нормальних умов.

- забезпечити застосування на підприємстві обладнання, що зводить до мінімуму можливості виникнення аварійних ситуацій, які можуть негативно вплинути на стан навколишнього середовища;
- недопущення виникнення забруднення території реалізації планованої діяльності нафтопродуктами;
- вжиття заходів з метою недопущення забруднення та засмічення території планованої діяльності та ґрунтів;
- наявність звукової і світлової сигналізації, передуючої пуску транспортних систем;
- проведення технічних оглядів механізмів для перевірки відповідності їх шумових характеристик вимогам норм.
- систематичний профілактичний огляд технічного стану обладнання;
- забезпечити огороження майданчиків, де відбувається складування вантажів по периметру бетонними блоками та облаштувати тверде, водонепроникне покриття;
- забезпечити регулярне прибирання території майданчиків;
- забороняється перевантажувальні роботи під час дощу і при сильному вітру;
- забороняється працювати несправними грейферами, що допускають просипання вантажу, обмеження висоти висипання вантажу з грейфера не більше 1,5–2 м;
- забороняється скидати розсип вантажу з причалу у воду;
- для запобігання попадання вантажу в воду, судно має бути притиснуте до причалу або, при необхідності, в робочій зоні причалу між бороти судна і причалом натягується брезент;
- для зменшення пилоутворення при перевантаженні і зберіганні вантажів на складі, проводити зволоження вантажів та під'їзних шляхів;
- забезпечити раціональну розстановку технологічного устаткування та допоміжного обладнання;
- забезпечити наявність звукової і світлової сигналізації, передуючої пуску транспортних систем;
- припинення перевантаження при небезпечній швидкості вітру (10,0–12,0 м/с), вказаних в РТК на перевантажувальні процеси;
- запобігання розливів нафти на території та операційної акваторії;
- забезпечити ліквідацію наслідків розливів;
- не допускати забруднення, засмічення відведених операційних акваторій, територій;
- розробляти плани заходів, спрямованих на зменшення обсягів скидів забруднюючих речовин у водних об'єкт під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні речовини;
- впроваджувати ефективні сучасні технологічні засоби, що сприяють скороченню втрат вантажів під час проведення вантажно-розвантажувальних операцій;
- здійснювати перевантаження вантажів можливо з урахуванням та на підставі наявності робочих технологічних карт, які розробляються та узгоджуються відповідно до вимог наказу Мінінфраструктури України від

05.06.2013 № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»;

- недопущення використання техніки з підтіканням ПММ;
- забезпечення захисту вантажу від дії атмосферних опадів;
- перевірка на наявність будь-яких плям нафтопродуктів на палубі судна, території та акваторії; у разі встановлення наявності плям – обов'язкове вжиття заходів відповідного реагування, з метою ліквідації аварійного розливу, роботи припиняються до ліквідації небезпечної ситуації, у тому числі з урахуванням та на підставі виконання вимог наказу Мінінфраструктури України від 21.08.2013 № 631;

- виконання вимог наказу Мінінфраструктури України від 05.06.2013 № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»;

- забезпечити виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 17.09.2024 № 1067 «Про затвердження Порядку надання письмової згоди (повідомлення) на транскордонне перевезення небезпечних відходів та висновку на транскордонне перевезення відходів»;

- заборона на змітання просипу вантажу у водний об'єкт;
- здійснення зволоження території причалу (теплий період року);
- заборона здійснення планованої ділянки поза межами розглянутої території;

- організація технологічного процесу з урахуванням існуючої специфікації щодо використання причалу та з урахуванням допустимого навантаження на причал;

- забезпечення висадження зелених насаджень в санітарно-захисній зоні та догляд за ними;

- недопущення перевищення розрахунково визначених концентрацій по основним забруднюючим речовинам;

- організація збору, очищення та відведення дощових і талих вод, з метою виключення виникнення забруднення ґрунту;

- забороняється скидання стічних вод у поверхневі водні об'єкти без дозволу на спеціальне водокористування та розроблених та затверджених нормативів гранично-допустимого скидання;

- не допускати відведення поверхневих стічних вод з території безпосередньо на рельєф місцевості;

- здійснення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі нормативної санітарно-захисної зони;

- викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел підприємства, які не підлягають регулюванню та за якими не здійснюється державний облік, не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі нормативної санітарно-захисної зони;

- вживати заходи щодо недопущення впродовж доби перевищень рівнів шуму, встановлених санітарними нормами;

- плановану діяльність здійснювати з урахуванням вимог наказу Міністерства охорони здоров'я України від 22.02.2019 № 463 «Про затвердження Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в

приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 20.03.2019 за № 281/33252;

- з метою недопущення наднормативного шумового навантаження забезпечити вимикання обладнання, двигунів автотранспорту на період вимушеного простою або технічної перерви, своєчасно проводити профілактичний ремонт та огляд технологічного обладнання, забезпечити пропуск на територію реалізації планованої діяльності вантажного автотранспорту виключно у справному стані;

- виконувати заплановані заходи з охорони та раціонального використання водних ресурсів;

- не допускати забруднення нафтопродуктами поверхневих та підземних вод, ґрунтового покриття;

- облаштовувати територію реалізації планованої діяльності неруйнівним, непроникним для небезпечних речовин покриттям;

- вести первинний поточний облік кількості, типу і складу відходів;

- забезпечувати повне роздільне збирання, належне зберігання та недопущення псування відходів, для оброблення яких в Україні існує відповідна технологія, що відповідає вимогам екологічної безпеки;

- здійснювати організаційні, науково-технічні та технологічні заходи передачі відходів іншим споживачам або підприємствам, установам та організаціям, що займаються їх обробленням та мають відповідний пакет дозвільних документів;

- забезпечити влаштування місць тимчасового зберігання відходів відповідно до вимог законодавства, не допускати зберігання відходів у несанкціонованих місцях;

- не допускати змішування відходів, здійснювати належне зберігання та складування відходів;

- здійснювати заходи боротьби з шумом, вібрацією та іншими негативними фізичними впливами;

- поводження з об'єктами рослинного світу здійснювати відповідно до вимог діючого законодавства;

- технологічне обладнання, яке використовуватиметься при реалізації планованої діяльності, повинно відповідати технічним умовам, державним стандартам, санітарним нормам та регламентам технологічних процесів, сертифікатам якості;

- систематичний профілактичний огляд технічного стану обладнання;

- не допускати викидів забруднюючих речовин від обладнання (джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря), яке не визначено джерелом утворення викидів забруднюючих речовин відповідно до Звіту з ОВД;

- робота технологічного устаткування у форсованому режимі заборонена;

- дотримання вимог законів України «Про управління відходами», «Про охорону атмосферного повітря», «Про об'єкти підвищеної небезпеки», «Про оцінку впливу на довкілля»;

- заборона здійснення планованої ділянки поза межами розглянутої території;
- процеси фумігації (зnezараження) вантажів даним висновком не розглядаються та не узгоджуються;
- заборона зливу паливо-мастильних матеріалів, мийки та ремонту машин і механізмів в непридатних місцях;
- провадження планованої діяльності необхідно здійснювати відповідно до та з урахуванням Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 №173, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 24.07.1996 за №379/1404;
- призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;
- здійснювати перевантаження та зберігання мінеральних добрив виключно у місцях та за технологічними схемами, передбаченими Звітом з ОВД та цим Висновком;
- забезпечити недопущення потрапляння мінеральних добрив та їх просипів у ґрунт, зливову каналізацію, поверхневі та підземні води;
- забезпечити своєчасне виявлення та прибирання просипів мінеральних добрив на території причалу, складських майданчиків та під'їзних шляхів із подальшим поводженням з ними відповідно до вимог законодавства;
- не допускати проведення операцій з перевантаження та зберігання мінеральних добрив за несприятливих погодних умов, які можуть призвести до інтенсивного пиління, рознесення вантажу або його потрапляння у водне середовище;
- забезпечити герметизацію або інші передбачені технологією заходи щодо мінімізації пилоутворення під час перевантаження мінеральних добрив;
- не допускати зберігання мінеральних добрив поза межами визначених та облаштованих місць їх складування;
- забезпечити захист місць зберігання мінеральних добрив від атмосферних опадів та поверхневого стоку з метою недопущення їх вимивання та потрапляння забруднюючих речовин у водні об'єкти;
- забороняється змитати або змивати просипи мінеральних добрив у зливову каналізацію, на рельєф місцевості або у водний об'єкт;
- у разі встановлення факту перевищення щодо будь-якого показника, що контролюється – вжити заходи щодо припинення технологічного процесу до моменту усунення ситуації, приведення технологічного процесу до штатного стану, забезпечити невідкладне інформування Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації та територіальні органи Держекоінспекції України і здійснення заходів відповідного реагування;
- забезпечення здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 №1010;
- забезпечити здійснення післяпроектного моніторингу, який повинен включати результати інструментальних вимірювань, виконані

випробувальними лабораторіями, акредитованими у встановленому законом порядку, з метою виявлення будь-яких розбіжностей і відхилень у прогнозованих рівнях впливу та ефективності заходів із запобігання забрудненню довкілля та його зменшення.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- припинення будь-яких робіт при виникненні нештатних ситуацій (аварії, несправність, несприятливі метеорологічні умови тощо) до приведення технологічного процесу у відповідність до регламентних умов;

- розробити план організаційних заходів щодо недопущення виникнення аварійних ситуацій та забруднень, необхідності оперативної локалізації та ліквідації у повному обсязі, з метою мінімізації можливого негативного впливу на навколишнє природне середовище, будь-якої аварійної ситуації;

- при виникненні аварійних та нештатних ситуацій характеристики кількісного та якісного впливу на компоненти довкілля, компенсаційні заходи визначаються у порядку до вимог діючих законодавчих норм та актів;

- для попередження виникнення аварії використовуються наступні засоби і виконуються заходи: наявність первинних засобів пожежогасіння, блискавкозахист споруд, вибухобезпечне виконання електроустаткування, регулярне прибирання споруд від пилу, що накопичився, регулярний технічний огляд і ремонт, дотримання інструкції з експлуатації, правил пожежної безпеки, зовнішнє пожежогасіння, установка вибухозапобіжних клапанів на устаткуванні;

- забезпечити наявність розроблених та затверджених у встановленому законодавством порядку Планів щодо запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України та зменшення обсягів викидів (скидів) забруднюючих речовин у довкілля та утворення відходів запобігання забрудненню акваторій, територій морських портів та прибережних вод під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини на виконання вимог наказу Міністерства інфраструктури України від 21.08.2013 № 631 «Про затвердження Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України»;

- при виникненні аварійних ситуацій під час здійснення операцій з відходами кількісний і якісний склад відходів визначається на місцях, по мірі їх утворення у порядку встановленому діючими законодавчими нормами та актами, а з метою ліквідації аварійних розсипів та розливів (у разі виникнення) на підприємстві передбачити наявність необхідного обсягу відповідних пакувальних матеріалів та засобів щодо локалізації та ліквідації аварійних ситуацій.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності, а саме:

Відповідно до даних, наведених у звіті з ОВД щодо оцінки впливів планованої діяльності на всі компоненти довкілля, підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:

- своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок;
- забезпечити в установленому законодавством порядку відшкодування збитків завданих довкіллю під час реалізації планованої діяльності, у разі виникнення аварійних ситуацій та/або встановлених порушень, що призвели до шкоди навколишньому природному середовищу.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:

- забезпечити дотримання допустимих нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі відповідно вимог Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;
- забезпечення поводження з відходами різних рівнів небезпеки відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами»;
- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на межі найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно до ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів»;
- провадження планованої діяльності необхідно здійснювати відповідно до та з урахуванням Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 №173, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 24.07.1996 за №379/1404, у тому числі щодо дотримання розміру санітарно-захисної зони об'єкту;
- дотримуватися вимог узгоджених технологічних схем перевантаження, зберігання вантажів, не допускається перевантаження вантажів номенклатура яких не визначена у висновку з ОВД та Звіті з ОВД;
- заборона на зміну номенклатури вантажів, їх валового обсягу та потужності технології перевантаження без проходження додаткової оцінки впливу на довкілля та отримання висновку з оцінки впливу на довкілля;
- забезпечити відведення та очищення поверхневих (стічних) вод з території реалізації планованої діяльності;
- організація виробничого контролю щодо впровадження передбачених технологічних процесів;
- забезпечити утримання території планованої діяльності в належному санітарному та екологічному стані;
- забезпечити працівників засобами колективного (огородження, герметизація тощо) та індивідуального захисту (спеціальних одяг та взуття тощо), та ефективно їх використання;
- забезпечити здійснення організаційних, економічних, екологічних та інших заходів, спрямованих на раціональне використання та охорону земель, вод, їх захист від шкідливого антропогенного впливу;

- забезпечити впровадження заходів у виробничі процеси по запобіганню шкідливого впливу на довкілля вібрацій від технологічного обладнання, використовувати обладнання, рівні вібрації якого не перевищують встановлених нормативів;

- не допускати забруднення поверхневого водного об'єкту (Сухий лиман) в районі реалізації планованої діяльності;

- реалізацію планованої діяльності здійснювати відповідно до вимог Водного кодексу України, Правил охорони поверхневих вод від забруднення зворотними водами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 25.03.1999 № 465 та Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01.12.2017 № 316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 15.01.2018 за №56/31508;

- забезпечити ефективне функціонування передбачених Звітом з ОВД заходів щодо зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

- забезпечити дотримання Правил технічної експлуатації установок очистки газу, затверджених наказом Міністерства охорони навколишнього природного середовища України від 06.02.2009 № 52;

- не допускати перевищення медико-санітарних нормативів допустимого вмісту хімічних речовин в атмосферному повітрі населених місць та забезпечення нормативного рівня акустичного впливу на межі обґрунтованої санітарно-захисної зони та на межі найближчої житлової забудови відповідно до вимог ДСН 463–19, ДСП 173–96 та виробничого рівня шуму на промайданчику згідно з вимогами ДСН 3.3.6.037–99;

- здійснювати контроль якості атмосферного повітря в періоди проведення інтенсивних перевантажувальних операцій із зерновими, олійними культурами, продуктами їх перероблення та мінеральними добривами;

- результати інструментальних вимірювань концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі порівнювати з відповідними гігієнічними нормативами та результатами розрахункового прогнозу, наведеного у Звіті з ОВД;

- у разі встановлення перевищення гігієнічних нормативів якості атмосферного повітря на межі санітарно-захисної зони або в зоні впливу на житлову забудову невідкладно вживати додаткових заходів щодо зменшення пиління та призупиняти відповідні перевантажувальні операції до усунення причин перевищення;

- не допускати перевантаження вантажів, номенклатура яких не передбачена Звітом з ОВД та висновком з оцінки впливу на довкілля, а також перевищення визначених ними обсягів вантажообігу та продуктивності технологічних операцій;

- забезпечити організацію систематичного контролю за станом території причалу, складських майданчиків та під'їзних шляхів з метою своєчасного виявлення просипів вантажів та недопущення їх потрапляння у зливову каналізацію, ґрунт та водний об'єкт;

- забезпечити регулярний контроль стану системи збору та відведення поверхневого стоку з території підприємства та не допускати скидання забруднених поверхневих вод без відповідного очищення та дотримання встановлених законодавством вимог;

- забезпечити проведення періодичного лабораторного контролю якості поверхневих вод у зоні потенційного впливу діяльності підприємства з визначенням показників, характерних для перевантажуваних вантажів, зокрема завислих речовин та інших показників, визначених програмою післяпроектного моніторингу;

- зберігання вантажів здійснювати виключно у визначених Звітом з ОВД місцях та відповідно до розглянутих технологічних схем; не допускати складування вантажів за межами визначених місць зберігання;

- даним Висновком підготовчі та будівельно-монтажні роботи не розглядалися та не оцінювалися;

- даним Висновком розглядається виключно здійснення ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» операцій з перевантаження вантажів на причалі № 10 Чорноморської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України; здійснення перевантажувальних операцій на інших причалах, до яких підприємство має доступ відповідно до договорів з ДП «Адміністрація морських портів України», даним Висновком не розглядалося та не оцінювалося;

- здійснювати перевантаження вантажів виключно за технологічними схемами, розглянутими у Звіті з ОВД та цим Висновком; зміна технологічних схем, обладнання, способів перевантаження, що може призвести до зміни характеру та рівня впливу на довкілля, здійснюється відповідно до вимог законодавства у сфері оцінки впливу на довкілля;

- забезпечити дотримання рішень, прийнятих з урахуванням вимог Закону України «Про правовий режим воєнного стану».

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:

- до початку провадження планованої діяльності розробити та узгодити з Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації програму післяпроектного моніторингу (програма має включати дані щодо предмету післяпроектного моніторингу, періодичності його здійснення, умов звітності, інформацію щодо залучення випробувальних лабораторій, акредитованих в установленому законодавством порядку, тощо);

- здійснення щоквартального моніторингу впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря на межі санітарно-захисної зони;

- здійснення щоквартального моніторингу впливу шуму та вібрації від планованої діяльності на довкілля на межі санітарно-захисної зони;

- здійснення щоквартального моніторингу впливу планованої діяльності на поверхневий водний об'єкт (Сухий лиман);

- у разі встановлення факту перевищення щодо будь-якого показника, що контролюється – вжити заходи щодо приведення технологічного процесу до штатного стану, забезпечити невідкладне інформування Департаменту екології

та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації та територіальні органи Держекоінспекції України та здійснення заходів відповідного реагування.

Результати післяпроектного моніторингу (плани, звіти про результати моніторингу, зроблені висновки та визначені ефективні запобіжні або компенсаційні заходи) надавати щопівроку з початку провадження діяльності, наступного місяця за звітним, до Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації.

Примітка: Якщо під час провадження господарської діяльності буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність – припиненню.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування

Здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля, з урахуванням відсутності змін визначеного звітом обсягу даних, не передбачається.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на
довкілля, земельних ресурсів,
біоресурсів та заповідної справи
управління охорони та
раціонального використання
природних ресурсів Департаменту

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля
уповноваженого органу)

Директор Департаменту

(керівник уповноваженого територіального /заступник
керівника уповноваженого центрального органу)



Наталія ШЕВЧЕНКО
(ініціали, прізвище)

Ірина ШАТОХІНА
(ініціали, прізвище)