

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 7802

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ПОРТ-СЕРВІС" 32334151

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 68000, Одеська обл., місто Чорноморськ, ВУЛИЦЯ 1 ТРАВНЯ, будинок 3 Тел:

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Будівництво транспортно-складських будівель №1, №2, під'їзних залізничних колій зі станцією
розвантаження вагонів та комплексу обробки вантажного автотранспорту за адресою: Одеська
область, Одеський район, м. Чорноморськ, тил причалів №1 і №2 Іллічівського морського
торговельного порту

Технічна альтернатива 1.

Реалізація планованої діяльності передбачено в чотири черги: - 1 черга - 1а колія, ваги,
лебідка, 2 майданчики, авто ваги, технічні проїзди; - 2 черга - склад №1; - 3 черга - склад №2; - 4
черга - 2а колія, СРВ, ваги, лебідка. Транспортно-складські будівлі, під'їзні залізничні колії зі
станцією розвантаження вагонів та компл
якої входять наступні основні об'єкти: - дві залізничні лебідки; - два майданчики під р
технологічні проїзди; - станція розвантаж



ІДВ
№21/21-04/2103-24 від 08.05.2024
КІМ ІДВ/СМ/С/03/03-2024-03/00
58E2D9E7F900307B0400000E8FC3400E6DBA600
Сертифікат дієвший до 03.06.2025 09:00:00
07.08.2024 23:59
ІДВ
в вантажного автотранспорту, до складу
колії загальною довжиною 1 178,52 м; -
два автомобільних вагів; -
дві складські будівлі для зберігання

зернової продукції загальною площею 6 440,0 м²; Для подачі вагонів буде використовуватися дизельний маневровий локомотив. Підприємство ТОВ «Порт-Сервіс» планує замовляти дану послугу у спец організації або виконувати локомотивом Укрзалізниці. Розміщення всіх перелічених вище основних і допоміжних будівель і споруд обумовлюється технологічними взаємозв'язками між ними, вимогами зонування території, санітарними й протипожежними вимогами. Відстані між об'єктами, що проектуються та існуючими будівлями, відповідають вимогам діючих нормативних документів. Транспортна доступність до ділянки проектування характеризується її розташуванням вздовж під'їзних шляхів. Для в'їзду та виїзду на територію передбачається влаштування двох окремо розташованих в'їзду і виїзду.

Технічна альтернатива 2.

В якості технічної альтернативи 2 розглядається покупка власного дизельного локомотиву. Дане рішення призведе до додаткового будівництва ємностей для зберігання дизельного палива. В період проведення будівельно-монтажних робіт буде спостерігатися додаткове негативне навантаження на ґрунти (земляні роботи) та атмосферне повітря (викиди забруднюючих речовин від роботи двигунів внутрішнього згорання). В період провадження планованої діяльності, при обранні технічної альтернативи 2, буде спостерігатися додаткове навантаження на атмосферне повітря за рахунок викидів забруднюючих речовин від дихальних клапанів ємностей, при їх заповнюванні, при заправці дизельного локомотиву, а також при виникненні потенційно-можливих аварійних ситуацій. Також буде відбуватися потенційно-можливе додаткове навантаження на ґрунти і як слід підземні та поверхневі водні об'єкти у разі виникнення аварійних ситуацій при експлуатації ємностей для зберігання дизельного палива.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Чорноморськ тил причалів №1 і №2 Іллічівського морського торговельного порту

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Чорноморська міська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл., Одеський р-н, Чорноморськ, тил причалів №1 і №2 Іллічівського морського торговельного порту.

Майданчик здійснення планованої діяльності знаходиться в м. Чорноморськ, тил причалів №1 і №2 Іллічівського морського торговельного порту. Ділянка знаходиться в оренді ТОВ «ПОРТ-СЕРВІС». Кадастровий номер земельної ділянки: 5110800000:03:001:0040. Площа: 13.9649 га

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл., Одеський р-н, Чорноморськ, .

Не розглядається. Планована діяльність буде здійснюватися в межах існуючого землевідводу. Тил причалів №1 і №2 Іллічівського морського торговельного порту Додатковий землевідвід не передбачається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивними аспектами реалізації планованої діяльності є створення комфортних та безпечних умов для перевезення вантажів залізничним транспортом та складування в

складських будівлях з подальшим перевантаженням, створення нових робочих місць, збільшення надходжень до місцевого бюджету, розвитку відповідної інфраструктури та дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планованою діяльністю передбачається нове будівництво транспортно-складських будівель №1, №2, під'їзних залізничних колій зі станцією розвантаження вагонів та комплексу обробки вантажного автотранспорту за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, тил причалів №1 і №2 Іллічівського морського торговельного порту. Площа землевідведення – 13.9649 га. Площа забудови ділянки (площа основи будівель) – 6 704,0 м². Площа автодоріг і майданчиків з твердим покриттям – 7 600,0 м². Площа озеленення території (в межах благоустрою) – 3 500,0 м². Транспортно-складські будівлі, під'їзні залізничні колії зі станцією розвантаження вагонів та комплексу обробки вантажного автотранспорту, до складу якої входять наступні основні об'єкти: 1. Дві залізничні колії. Загальна довжина колії - 1 178,52 м. 2. Залізнична лебідка. 3. Два майданчики під розвантаження продукції. 4. Двоє автомобільних вагів. 5. Технологічні проїзди. 6. Станція розвантаження вантажів. 7. Дві складські будівлі для зберігання зернової продукції загальною площею 6 704 ,0 м². Залізничні колії, станція розвантаження вантажів, майданчики під розвантаження продукції та маневрової лебідки Під'їзні залізничні колії на першому етапі експлуатації колії складе 1,0 млн. тон вантажів на рік (54 вагони на добу), на другому етапі експлуатації колії 2,5 млн. тон на рік (135 вагонів на добу). З можливістю одночасної подачі під вантажні операції 32 вагони, по 16 вагонів на колію з одночасним розвантаженням 8 вагонів на одній колії. Категорія колії – VII, тип рейок – Р65 (старопридатні). Транспортно-складські будівлі №1 і №2 Прямокутні форми загального об'єму, характерні для даної функції будівлі. За умовну відмітку 0.000 будівлі прийнято рівень чистої підлоги 1-го поверху будівлі, що відповідає абсолютній відмітці 2.75. Габаритні розміри будівлі складають 137,4 x 24,4 м, граничною висотою будівель – 15.0 м. Фундаменти – монолітні залізобетонні. Стрічково-плитні. Під підшовою передбачена бетонна підготовка товщиною 100 мм з бетону класу С8/10, гідроізоляція та трамбований щебенем ґрунт товщиною 200 мм. Матеріал конструкції фундаменту: бетон класу С20/25, W6, F150 на сульфатостійкому портландцементі. Арматура класів А500С та А240С по ДСТУ 3760:2019. Для закріплення арки передбачені закладні деталі з анкерами кроком 1000 мм та кутикового профілю по всій довжині. Матеріал – сталь марки С245 по ДСТУ8539:2015. Клас вогнестійкості будівель – II. Клас наслідків – СС2. Після завершення будівельних робіт передбачено благоустрій території. Площа озеленення – 3500 м².

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються згідно з Законодавством України, а також згідно з технічними умовами. Дотримання санітарно-гігієнічних, протипожежних, містобудівних і територіальних обмежень згідно з діючими нормативними документами. Екологічні та інші обмеження: дотримання дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів у період будівництва та експлуатації; дотримання дозволених обсягів утворення відходів згідно інвентаризації джерел утворення промислових відходів у період будівництва та експлуатації; дотримуватися рівня акустичного навантаження на межі СЗЗ та найближчої житлової забудови (менше допустимого рівня шуму на території населених місць) у період будівництва та експлуатації; дотримання вимог Водного кодексу України. При експлуатаційному режимі вплив на атмосферу, воду, ґрунти, шум, відходи – присутні (локальний вплив). Замовник бере на себе зобов'язання виконувати всі умови щодо експлуатації об'єкту діяльності, а також

ресурсозберігаючі, охоронні, захисні та інші заходи щодо умов безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства. При цьому вплив на навколишнє середовище мінімальний і не потребує додаткових екологічних обмежень.

щодо технічної альтернативи 2.

Для технічної альтернативи 2, екологічні та інші обмеження планованої діяльності співпадають з технічною альтернативою 1, окрім потенційно можливого додаткового впливу на атмосферне повітря та потенційно можливого збільшення площі забруднення ґрунту і як слід підземних та поверхневих водних об'єктів у разі виникнення аварійної ситуації та експлуатації.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання господарської діяльності в межах землевідводу. Виключення перевищення гранично-допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі; перевищення допустимих рівнів шуму та вібрації на межі нормативної санітарно-захисної зони та найближчої житлової забудови.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається - дивись п.3.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

У межах досліджуваного майданчика не виявлено прояви сучасних геологічних і інженерно-геологічних процесів і явищ, у т.ч. зсувів, обвалів, карсту, селів, абразії, ерозії, механічної або хімічної суфозії, фізичного вивітрювання, підтоплення, засолення, підробітки, землетрусів, динамічного впливу, забруднення ґрунтів і водоносних горизонтів. З фізико-геологічних процесів і явищ слід відзначити інженерну діяльність людини - наявність великої потужності насипних ґрунтів. В розробці заходів щодо інженерної підготовки і захисту території немає необхідності. Прийняті проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту, будуть передбачені заходи протидії підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2.

Для технічної альтернативи 2, еколого-інженерна підготовка і захист території співпадають з технічною альтернативою 1 окрім додаткового влаштування під емностями з дизельним паливом обвалування з відповідною гідроізоляцією для прийому всього об'єму дизельного палива при потенційно можливих аварійних ситуаціях. Реалізація технічної альтернативи 2 може привести до потенційно можливого забруднення більшої площі ґрунтів і як слід підземних та поверхневих водних об'єктів при аварійних ситуаціях та експлуатації.

щодо територіальної альтернативи 1.

Всі будівельно-монтажні роботи планується виконувати з урахуванням заходів щодо захисту атмосферного повітря, боротьби із шумом, охорони ґрунту, вивезення будівельних відходів. Ґрунт, який, у разі необхідності, буде знятий, зберігається в безпосередній близькості від майданчика будівництва для подальшого його використання для благоустрою території.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається див.п.3.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Можливі впливи планованої діяльності включають: Під час будівництва: клімат та мікроклімат - викиди, які можуть вплинути на клімат і мікроклімат, відсутні; повітряне середовище - прогнозується незначне додаткове забруднення атмосферного повітря від працюючих будівельних машин та механізмів (від двигунів машин та механізмів, що працюють на органічному паливі; при зварюванні та різанні металів; здійсненні процесів фарбування); водне середовище - вплив локальний. Привозна вода (питна) буде використовуватись для господарсько-побутових потреб будівельних бригад. Планованою діяльністю не передбачене скидання стоків у поверхневі водойми та їх потрапляння на ґрунти та в ґрунтові води; геологічне середовище та ґрунти - незначним джерелом впливу потенційно може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів, а також виконання земляних робіт; земельні ресурси - помірний вплив. Після завершення усіх будівельно-монтажних робіт виконується видалення будівельного та іншого сміття, благоустрій прилеглої території; культурна спадщина - вплив на культурну спадщину відсутній. Однак якщо на етапі будівництва виявиться можливий вплив на культурну спадщину, то для зменшення впливу необхідно чітко дотримуватись вимог і погоджень законодавства України, зокрема, частини першої статті 37 Закону України «Про охорону культурної спадщини»; природно-заповідний фонд - території ПЗФ у межах майданчика здійснення планованої діяльності відсутні. Територія планованої діяльності не відноситься до земель природних заповідників, національних парків або інших об'єктів Заповідного Фонду; шумовий вплив - на стадії будівництва джерелом шуму є автотранспорт, а також будівельна техніка, які не будуть мати довгострокового шкідливого впливу; утворення відходів - відходи від будівельно-монтажних робіт та відходи від життєдіяльності працівників. Під час експлуатації: кліматичні умови - відсутній; повітряне середовище - присутній (викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря та шум від залізничного транспорту); геологічне середовище - відсутній; водне середовище - вплив опосередкований в результаті утворення дощових стоків; ґрунти - вплив відсутній за умов своєчасного вивезення з території об'єкта виробничих та побутових відходів; техногенне середовище - вплив відсутній за умов дотримання проектних рішень; шумовий вплив - на стадії експлуатації джерелом шуму є автотранспорт, а також залізничний транспорт, які будуть мати довгостроковий вплив; утворення відходів - відходи від планованої діяльності та відходи від життєдіяльності працівників; на соціальне середовище - вплив вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень.

щодо технічної альтернативи 2.

Для технічної альтернативи 2, сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля співпадають з технічною альтернативою 1 окрім потенційно можливого додаткового впливу на атмосферне повітря та потенційно можливого збільшення площі забруднення ґрунтів і як слід підземних та поверхневих водних об'єктів при аварійних ситуаціях.

щодо територіальної альтернативи 1.

Нормативний розмір СЗЗ для даного об'єкту становить 100,0 м (п. 5.20 ДСП 173-96) витримується. Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря, рівні шуму, вібрації від технологічного обладнання, на межі нормативної СЗЗ не перевищуватимуть гігієнічні нормативи. Планована діяльність буде здійснюватися в межах існуючого землевідводу. Додатковий землевідвід не передбачається

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається див. п.3.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів,

які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”).

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Відповідно до ст. 6 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” та Додатку 4 до «Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля» затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. №1026 , до звіту з оцінки впливу на довкілля будуть включені з достатньою деталізацією наступні планові показники: - опис планованої діяльності; - опис виправданих альтернатив планованої діяльності; - опис поточного стану довкілля (базовий сценарій) та опис його ймовірної зміни без здійснення планованої діяльності; - опис факторів довкілля, які ймовірно зазнають впливу з боку

планованої діяльності та її альтернативних варіантів; - опис і оцінку можливого впливу на довкілля планованої діяльності; - опис методів прогнозування, що використовувалися для оцінки впливів на довкілля; - опис передбачених заходів, спрямованих на запобігання, відвернення, уникнення, зменшення, усунення значного негативного впливу на довкілля; - опис очікуваного значного негативного впливу діяльності на довкілля, зумовленого вразливістю проекту до ризиків надзвичайних ситуацій; - визначення усіх труднощів, виявлених у процесі підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля; - усі зауваження і пропозиції, що надійшли до уповноваженого територіального органу; - стислий зміст програм моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планованої діяльності; - резюме нетехнічного характеру інформації. За результатами дослідження, у разі необхідності, будуть розроблені заходи щодо мінімізації негативних впливів на довкілля і покращення екологічного середовища.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт (ст.37 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності") та Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державна інспекція архітектури та містобудування України та Департамент екології та природних ресурсів Одеської ОВА, відповідно

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, 03035 м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, OVD@merp.gov.ua, (044) 206-31-40, Грицак Олена Анатоліївна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

