

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата: 06.06.2025

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 13294

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "САНШАЙН ТЕРМІНАЛ"
37673227

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 68000, Одеська обл., місто Чорноморськ, ВУЛИЦЯ ТРАНСПОРТНА, будинок 28
380676040413

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» спеціалізується на прийомі насипних вантажів з
автомобільного, залізничного транспорту, зберіганні у зернохосовищах силосного типу з
послідуючим відвантаженням у двох напрямках на: пункт завантаження автотранспорту, що
розташований на території підприємства; причали морського порту Чорноморськ по діючим
транспортним галереям та морській транспортній галереї. ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ»
запланована реконструкція зернохосовища силосного типу шляхом будівництва додаткових п'яти
силосів. Мета будівництва - збільшення обсягів прийому, зберігання насипних вантажів на ТОВ
«САНШАЙН ТЕРМІНАЛ», утворення додаткових схем завантаження автомобільного, водного
транспорту. Приймання вантажів у зернохосовища запроектовані в існуючого транспортера
надсилосної галереї силосу С3-3.13. Розвантаження вантажів зернохосовища буде
здійснюватися на існуючий транспортер підсилосної галереї С3-3.13. Проект



передбачено: - застосування високоефективних пиловідділювачів на норіях з використанням точкових фільтрів ФВ-6.1, ФВ-6.2; - дистанційне управління технологічними лініями по завантаженню та розвантаженню проєктованої лінії резервуарів; - технічне обслуговування технологічних споруд сховищ та обладнання; - організацію, виконання заходів з охорони праці, довкілля, виробничої санітарії, пожежної безпеки. Оперативне управління роботою силосів буде здійснюватися на основі змінно-добового плану, єдине управління технологічним обладнанням - з існуючого центрального пункту управління. Виробничі потужності, що проєктуються, будуть розташовані на земельній ділянці, цільове призначення якої для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту, функціональне призначення - зона підприємств п'ятого класу шкідливості. ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» користується земельною ділянкою на правах суборенди. На підприємстві побудовані роздільні мережі господарсько-питного, протипожежного водопостачання, господарсько-побутової, дощової каналізації. Контроль витрат питної води здійснюється за допомогою водомірних вузлів. ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» укладений договір з КП «Чорноморськводоканал» на надання послуг з централізованого водопостачання, водовідведення. Маршрути, способи завантаження, розвантаження силосів, що проєктуються, вписуються в інфраструктуру діючого Терміналу, Технічних альтернатив не мають. Під Технічні альтернативи підпадають конструкції силосів.

Технічна альтернатива 1.

Доставка вантажів залізничним, автомобільним транспортом. Розвантаження транспортних засобів через станції розвантаження вагонів, автомобілів. Транспортування вантажів до складу силосного зберігання за допомогою конвеєрних ліній, норій. Завантаження вантажів в один з п'яти силосів місткістю 24000 т висотою 39,54 м. Транспортування вантажів від силосного складу до суднонавантажувальної машини або станції завантаження автомобілей.

Технічна альтернатива 2.

Доставка вантажів залізничним, автомобільним транспортом. Розвантаження транспортних засобів через станції розвантаження вагонів, автомобілів. Транспортування вантажів до складу силосного зберігання за допомогою конвеєрних ліній, норій. Завантаження вантажів в один з п'яти силосів місткістю 34000 т висотою 43,0 м. Транспортування вантажів від силосного складу до суднонавантажувальної машини або станції завантаження автомобілей. Технічна альтернатива 1 відрізняється від технічної альтернативи 2 висотою та місткістю силосів, що проєктуються. Застосування силосів більшої місткості та висоти приведе до збільшення секундних викидів пилу, як наслідок - до збільшення концентрації забруднюючої речовини в атмосферному повітрі на межі СЗЗ перевантажувального Терміналу.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Чорноморськ вулиця Центральна, 20-В

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Чорноморська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеський р-н Чорноморськ вулиця Центральна, 20-В.

ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» на правах суборенди користується земельною ділянкою площею 2,9988 га з кадастровим номером 5110800000:03:001:0372 за адресою: Україна, 68000, Одеська область, Одеський район, місто Чорноморськ, вул. Центральна, 20-В. Розташовані на

ділянці будинки та споруди відносяться до нерухомого майна підприємства. Проммайданчик знаходиться на відстані більш 500 м від Сухого лиману. В якості територіальної альтернативи 1 розглянуто розміщення п'яти зерносховищ силосного типу на цій ділянці.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеський р-н Чорноморськ вулиця Центральна, 20-В.

Територіальна альтернатива 1 приймається як єдиний доцільний економічно виправданий варіант, тому територіальна альтернатива 2 не підлягає розгляду

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Соціально-економічний вплив від планованої діяльності - позитивний. Він проявляється у підтримці та сприянню розвитку підприємництва, у тому числі під час воєнних подій. Це, в свою чергу, призводить до збільшення надходжень податків до міського бюджету, покращенню економічної, соціальної ситуації в регіоні

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Пропускна спроможність зерносховища - 1,5 млн. тон у рік. Потужність лінії завантаження силосів - 750 т/година. Потужність лінії розвантаження силосів - 1500 т/година. Загальний повітрязабір двох точкових аспіраційних фільтрів - 8000 м3/година. Строк експлуатації Терміналу - 60 років. Місткість силосу (по масі) - 24000 т, одночасне зберігання - 120000 т. Місткість силосу (по обсягу) - 33588 м3, сумарна місткість п'яти силосів (по обсягу) - 167940 м3. Режим роботи Терміналу - цілодобовий, цілорічний. Розширення штату для експлуатації резервуарів силосного типу, що проектується, не передбачається. Чисельність працівників на підприємстві, включно з існуючими ділянками, збільшувати не заплановано.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

При будівництві силосів, експлуатації Комплексу екологічні обмеження розповсюджуються на показники системи управління відходами (запобігання забрудненню ґрунта, атмосферного повітря); максимальні секундні викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів (забезпечення концентрацій нормуємих забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони на рівні гранично допустимих значень для атмосферного повітря населених міст). Санітарно-епідеміологічні обмеження розповсюджуються на рівні техногенного навантаження на фактори довкілля на території межі санітарно-захисної зони (умови життєдіяльності населення). Обмеження встановлюються державними санітарними нормами і правилами шляхом визначення допустимих для населення рівнів шумового навантаження, електромагнітного, радіаційного випромінювань, теплового забруднення, концентрацій нормуємих забруднюючих речовин на рівні гранично допустимих значень для атмосферного повітря населених міст. Протипожежні обмеження розповсюджуються на систему заходів щодо запобігання виникненню аварійних ситуацій, аварій, пов'язаних з пожежами, вибухами. Керуючись обмеженнями, на підприємстві, визначаються розрахункові запаси води для внутрішнього, зовнішнього пожежогасіння, влаштування внутрішнього протипожежного водопроводу з відповідними витратами води, дотримання допустимих нормативних протипожежних відстаней; створення проїздів з твердими покриттями шириною не менш 3,5 м для проїзду пожежних автомобілів.

щодо технічної альтернативи 2.

Для технічної альтернативи 2 екологічні та інші обмеження планованої діяльності співпадають з обмеженнями за технічною альтернативою 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання містобудівних умов та обмежень; розміру санітарно-захисної зони; протипожежних розривів, вимог ДСанПіН 7.7.4-046-99 Державні санітарні правила і норми для морських і річкових портів.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

На стадіях проектування всіх об'єктів, що експлуатуються на території ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ», виконана необхідна еколого-інженерна підготовка територій, розроблені та впроваджені при будівництві заходи по захисту територій.

щодо технічної альтернативи 2.

На стадіях проектування всіх об'єктів, що експлуатуються на території ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ», виконана необхідна еколого-інженерна підготовка територій, розроблені та впроваджені при будівництві заходи по захисту територій.

щодо територіальної альтернативи 1.

На стадіях проектування всіх об'єктів, що експлуатуються на території ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ», виконана необхідна еколого-інженерна підготовка територій, розроблені та впроваджені при будівництві заходи по захисту територій.

щодо територіальної альтернативи 2.

Еколого-інженерна підготовка і захист території планованої діяльності за територіальною альтернативою 2 не розглядаються у зв'язку з тим, що підприємство діюче, здійснює господарську діяльність за наявності наведених вище договорів про суборенду земельної ділянки, існуючого зв'язку Терміналу з об'єктами транспортної інфраструктури міста Чорноморськ. Прийнято територіальну альтернативу № 1 - як єдиний доцільний, оптимальний та економічно виправданий варіант.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

При будівництві силосів, їх експлуатації оказується певний антропогенний вплив на мікроклімат, атмосферне повітря, техногенне, соціальне середовище, тваринний та рослинний світ. Діяльність підприємства супроводжується утворенням відходів, робота обладнання надає певне шумове навантаження на території підприємства та межі санітарно-захисної зони.

щодо технічної альтернативи 2.

Технічна альтернатива 2 є різновидом Технічної альтернативи 1, відрізняється тільки конструкцією резервуарів. Вплив на мікроклімат, техногенне, соціальне середовище однаковий, відрізняється впливом на атмосферне повітря.

щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля планованої діяльності за територіальною альтернативою 1 такі самі, як і за технічними альтернативами.

щодо територіальної альтернативи 2.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля планованої діяльності за територіальною альтернативою 2 не розглядаються у зв'язку з відсутністю самої територіальної альтернативи (див.пункт 3).

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протиаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку

впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля, на підставі якого будуть розроблені документи дозвільного характеру згідно вимог природоохоронного законодавства України, Дозвіл на початок будівництва, Акт готовності об'єкту до експлуатації, що видаються уповноваженими органами з питань містобудування та природоохоронними органами

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Одеська обласна державна адміністрація

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, України, м. Одеса, вул. Канатна, буд.83, ecolog@od.gov.ua, (048) 728-35-05, Відділ оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}