



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

вул. Канатна, 83, м. Одеса, 65012, тел. (048) 728-35-05

E-mail: ecolog@od.gov.ua веб-сайт: <https://ecology.od.gov.ua/> Код ЄДРПОУ 38721915

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «САНШАЙН
ТЕРМІНАЛ»**

код ЄДРПОУ – 37673227

юридична адреса:

68000, Одеська область,
м. Чорноморськ, вул. Транспортна,
буд. 28

(заявник та його адреса)

19.09.2025

(дата видачі)

05-08/13294/1

(номер висновку)

13294

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля
планової діяльності)

05-08/13294/2 бр 19.09.2025

(номер, дата звіту про тривале обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» щодо реконструкції
резервуарів силосного типу та об'єктів інженерної, транспортної
інфраструктури, розташованих за адресою: Одеська область, м. Чорноморськ,
вул. Центральна, 20-В

За результатами оцінки впливу на довкілля планованої діяльності,
здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 Закону України «Про оцінку впливу
на довкілля», а саме, планованої діяльності щодо реконструкції резервуарів
силосного типу та об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури,
розташованих за адресою: Одеська область, м. Чорноморськ, вул. Центральна,
20-В, встановлено що:

процедуру оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочато 06 червня 2025 року шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, а 07 серпня 2025 року в Єдиний реєстр з ОВД внесено звіт з оцінки впливу на довкілля (далі – Звіт з ОВД) та оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД;

повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, розміщено в п'яти публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: на дошці оголошень поблизу адміністративної будівлі Олександрівської селищної територіальної громади за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Олександрівка, вул. Центральна, буд. 58, у приміщенні відділення № 1 АТ «Укрпошта» за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, просп. Миру, буд. 1, на дошці оголошень у приміщенні місцевої поліклініки за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. 1-го Травня, буд. 1, на дошці оголошень біля зупинки громадського транспорту та Олександрівської загальноосвітньої школи, на перехресті вулиць Центральна та Кооперативна за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Олександрівка, на дошці оголошень у приміщенні Чорноморської міської ради за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, просп. Миру, буд. 33;

з дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, зауваження та пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з ОВД, до Департаменту не надходили;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля оприлюднене шляхом розміщення в трьох публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: на дошці оголошень поблизу адміністративної будівлі Олександрівської селищної територіальної громади за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Олександрівка, вул. Центральна, буд. 58, у приміщенні відділення № 1 АТ «Укрпошта» за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, просп. Миру, буд. 1, на дошці оголошень у приміщенні Чорноморської міської ради за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, просп. Миру, буд. 33;

Звіт з ОВД розміщено у ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, буд. 28, у адміністративному приміщенні за адресою: Одеська область, м. Одеса, вул. Тіниста, буд. 15;

на виконання вимог статті 7 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» та відповідно до пункту 2² статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» з метою виявлення, збирання та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планової діяльності 03.09.2025 об 12.00 год. у режимі відеоконференції, були заплановані громадські слухання у процесі оцінки впливу на довкілля планованої діяльності ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» щодо реконструкції резервуарів силосного типу та об'єктів

інженерної, транспортної інфраструктури, розташованих за адресою: Одеська область, м. Чорноморськ, вул. Центральна, 20-В. На громадські слухання представники громадськості не з'явилися, про що складений відповідний АКТ:

відповідно до Порядку проведення громадських слухань у процесі оцінки впливу на довкілля, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 989, зазначені слухання вважаються такими, що відбулись.

протягом громадського обговорення Звіту з ОВД на адресу Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації пропозиції та зауваження від громадськості не надходили;

звіт про громадське обговорення планованої діяльності є невід'ємною частиною цього висновку.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Метою планованої діяльності є збільшення місткостей зерносховищ силосного типу для одночасного зберігання вантажів та утворення додаткових варіантів транспортування насипних вантажів по спорудах терміналу, перевантаженню на морський транспорт. Планована діяльність передбачає реконструкцію складського господарства шляхом будівництва додаткового зерносховища силосного типу (5 резервуарів) на нижньому проммайданчику, призначеного для прийому 1,5 млн. т насипних вантажів, що входять до складу загального вантажообігу, для удосконалення процесів оброблення 7,5 млн. т/рік насипних вантажів на спорудах ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» з дотриманням норм екологічної, техногенної безпеки.

ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» спеціалізується на прийомі насипних вантажів з автомобільного, залізничного транспорту, зберіганні у двох складах силосного типу, двох універсальних складах підлогового зберігання вантажів з послідовним відвантаженням на автомобільний транспорт, морський транспорт через причали морського порту «ЧОРНОМОРСЬК».

За договором від 04.05.2017 ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» отримав від ТОВ «РИСОЛ С.А.» в оренду земельну ділянку з кадастровим номером 5110800000:001:0372 площею 2,9988 га строком на 49 років.

Цільове призначення земельної ділянки: для розміщення та експлуатації будівель та споруд морського транспорту.

Територія реконструкції резервуарів силосного типу та об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури знаходяться за фактичною адресою: Україна, Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Центральна, 20-В. Громадські, житлові будівлі, об'єкти охорони здоров'я і культури, пам'ятники архітектури, культурної спадщини, зони ландшафту, що охороняються, межі історичних ареалів, прибережні захисні смуги відсутні. Територія під розміщення будівельного майданчика вільна від забудови, зелених насаджень, рослинного шару ґрунту.

Споруди ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» розташовані на верхньому, нижньому проммайданчиках. На верхньому проммайданчику знаходяться

силосний склад вантажів № 1 (8 силосних резервуарів), станція вивантаження залізничних вагонів (СВВ-1), станція вивантаження автомобілів (СВА-1).

На нижньому промайданчику знаходяться: станція вивантаження вагонів (СВВ-2), станція вивантаження автомобілів (СВА-2), силосний склад вантажів № 2 (13 силосних резервуарів), універсальні склади підлогового зберігання вантажів № 1, № 2, склад зберігання рослинних олій (10 резервуарів, адміністративно-побутовий корпус).

Технологічні споруди верхнього, нижнього промайданчиків пов'язані між собою транспортними галереями, з причалом № 11 морського порту «ЧОРНОМОРСЬК» – морською транспортною галереєю. На промайданчику ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» розташований універсальний склад підлогового зберігання вантажів № 1, який належить ТОВ «РИСОІЛ С.А.», експлуатується ТОВ «СП РИСОІЛ ТЕРМІНАЛ».

Верхній промайданчик знаходиться на відстані більш 700 м від житлової забудови, більш ніж 500 м від Сухого лиману, межує з:

- службою водопостачання ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА «МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ «ЧОРНОМОРСЬК» (далі – ДП «МТП «ЧОРНОМОРСЬК») на півночі;
- автомобільною дорогою, залізничною колією на північному сході;
- ПрАТ «АДМ «ІЛПЧІВСЬК» на південному сході;
- вулицею Транспортна, ремонтно-будівельною дільницею ДП «МТП «ЧОРНОМОРСЬК» на півдні;
- складом контейнерів, ділянкою, яка знаходиться в оренді ТОВ «АДДІ» на північному сході.

Нижній промайданчик межує з ТОВ «ІЛПЧІВСЬКИЙ ОЛІЙНИЙ ТЕРМІНАЛ», ДП «МТП «Чорноморськ», ТОВ «СП РИСОІЛ ТЕРМІНАЛ».

Для реалізації планованої діяльності проектом передбачається організувати:

- завантаження запроєктованого зерносховища силосного типу через існуючі станції вивантаження вагонів СВВ-1, СВВ-2, станцію вивантаження автомобілів СВА-1, із силосного парку № 1, силосного парку № 2, універсальних складів підлогового зберігання № 1, № 2;
- розвантаження запроєктованого зерносховища силосного типу на існуючий блок завантаження морського транспорту через морську транспортну галерею, яка зв'язує споруди ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» з причалами морського порту «ЧОРНОМОРСЬК»;
- рециркуляцію вантажів між силосами запроєктованого зерносховища.

Проектом передбачено будівництво таких будівель та споруд: силоси зернові № 1-№ 5, норійна башта, опорна башта № 1, опорна башта № 2, транспортна галерея № 1, транспортна галерея № 2, транспортна галерея № 3, транспортна галерея № 4, ТП-10/0,4кВ, комплектна насосна станція підвищення тиску, буферна ємність наземного розташування.

Проектом будівництва заплановані інженерні мережі, необхідні для функціонування об'єкту. Їх прокладка передбачена до діючих мереж підприємства.

Система прокладки мереж прийнята: підземна в траншеях, наземна і надземна по транспортним галереям та естакадам.

Основні характеристики споруд, що проектуються:

Силос зерновий № 1 - № 5 - складається з п'яти силосів, місткістю $V=33547 \text{ м}^3$ кожен, діаметр силосу 36 м, загальною висотою 40,93 м. Тип фундаменту під силос - монолітний залізобетонний ростверк складної форми на пальовій основі. Ростверк складений монолітною залізобетонною плитною частиною, яка з'єднується з монолітною залізобетонною стіною, виконаною у формі кільця та з монолітним залізобетонним тунелем. В фундаментах передбачені місця для опор транспортних галерей № 1, 2 опорної башти № 1. Бетон застосований для зведення фундаментів С20/25. Бетонна підготовка застосована для зведення фундаментів - бетон С8/10. Всі залізобетонні конструкції, що, заглиблені в ґрунт, мають гідроізоляційне покриття;

Норійна башта - споруда, яка сполучає транспортні потоки завантаження зерна в силоси і розвантаження зерна із силосів за допомогою розміщення транспортних механізмів (норій, конвесрів). Фундамент норійної башти це поєднані монолітні залізобетонні приямки прямокутної форми на пальовій основі. Зовнішні габаритні розміри приямку на відм. 0.000 становлять 16,5 м x 7,0 м. В приямку запроєктовані монолітні залізобетонні колони, з'єднані з монолітними залізобетонними стінами, для спираючої на них металевої конструкції норійної башти. Переріз колон становить (1,0 x 1,0) м. Глибини приямків від верхньої грані днища до відм. 0.000 становить 3,1 м та 8,8 м. Поблизу осі 2/2 примикає підземний тунель силосу зернового № 1. На відм. -6.100, -3.100 запроєктовані металеві площадки які призначені для монтажу, обслуговування обладнання та для переміщення персоналу. Приямок накритий металевим навісом. Конструкція стінового огороження навісу - профільований лист по металевим прогонам. Бетон застосований для зведення фундаментів С20/25. Бетонна підготовка застосована для зведення фундаментів - бетон С8/10. Всі залізобетонні конструкції, що, заглиблені в ґрунт, мають гідроізоляційне покриття. Надземна частина являє собою просторову, структурну, металеву конструкцію з колон, в'язей і технологічних площадок (перекриття). Висота конструкції становить 54,80 м. Перекриття площадок башти - ґратчастий настил по металевих балках. Підйом на площадки здійснюється за допомогою похилих металевих сходів. По контуру площадок влаштовано металеву огорожу. На відм. +5.900, +44.200 спираються транспортні галереї № 2, 3;

Опорні башта № 1 - споруда, яка сполучає транспортні потоки завантаження зерна в силоси і розвантаження зерна із силосів за допомогою розміщення транспортних механізмів (конвесрів). Фундамент опорної башти виконаний, як монолітний залізобетонний приямок прямокутної форми на пальовій основі, який поєднаний та входить до складу фундаменту Фм-5 силосів

зернових № 1-№ 5. Зовнішні габаритні розміри прямоку по стінам на відм. 0.000 становлять (5,80 x 5,30) м. В прямку запроектовані монолітні залізобетонні колони, поєднані з монолітними залізобетонними стінами, для спирання на них металевої конструкції опорної башти. Переріз колон становить (0,80 x 1,20) м. Глибина прямоку від верхньої грані днища до відм. 0.000 становить 3,10 м. Поблизу осі 1/3 примикає підземний тунель силосів зернових № 1-№ 5. На відм. 0.000, запроектована металева площадка, яка призначена для монтажу, обслуговування обладнання та для переміщення персоналу. Прямок накритий металевим навісом. Конструкція стінового огороження навісу – профільований лист по металевим прогонам. Бетон застосований для зведення фундаментів C20/25. Бетонна підготовка застосована для зведення фундаментів – бетон C8/10. Всі залізобетонні конструкції, що, заглиблені в ґрунт, мають гідроізоляційне покриття. Надземна частина являє собою просторову, структурну, металеву конструкцію з колон, в'язей і технологічних площадок (перекриття). Висота конструкції від відм. 0.000 до найвищої точки становить 48,40 м. Перекриття площадок башти – гратчастий настил по металевих балках. Підйом на площадки здійснюється за допомогою похилих металевих сходів. По контуру площадок влаштовано металеву огорожу. На відм. +44.200, спирається транспортна галерея № 1;

Опорна башта № 2 – фундамент опорної башти – існуючий монолітний залізобетонний прямок прямокутної форми на природній основі. Для сприйняття додаткових навантажень конструкцію існуючого прямоку підсилено згідно. Зовнішні габаритні розміри прямоку по стінам на відм. 0.000 становлять (6,0 x 5,79) м. В прямку запроектовані монолітні залізобетонні колони, поєднані з монолітними залізобетонними стінами, для спирання на них металевої конструкції опорної башти. Переріз колон становить (0,80 x 0,80) м. Глибина прямоку від верхньої грані днища до відм. 0.000 становить 3,10 м. Прямок накритий металевим навісом. Конструкція стінового огороження навісу – профільований лист по металевим прогонам. Бетон застосований для підсилення фундаменту C20/25. Всі залізобетонні конструкції, що, заглиблені в ґрунт, мають гідроізоляційне покриття. Надземна частина являє собою просторову, структурну, металеву конструкцію з колон, в'язей і технологічних площадок (перекриття). Висота конструкції від відм. 0.000 до найвищої точки становить 15,0 м. Перекриття площадок башти – гратчастий настил по металевих балках. Підйом на площадки здійснюється за допомогою похилих металевих сходів. По контуру площадок влаштовано металеву огорожу. На відм. +3.900, +11.800, спираються транспортні галереї № 3, № 4;

Транспортна галерея № 1 – відкрита просторова металоконструкція, прогонні будови якої складаються з двох плоских вниз розвинених ферм, встановлених паралельно, з подальшим їх з'єднанням в просторову конструкцію прямокутного перерізу, яка в свою чергу спирається на балки металевих опор та на балку площадки опорної башти № 1. Частково по нижнім та по верхнім поясам ферм організовані металеві балочні клітки. Довжина

галереї в плані (від осі опорної башти № 1 до розбивочної осі опори металевої ОМ-3) 153,75 м, ширина в плані (в осьових лініях елементів поясів ферм) 3,0 м. Покриття галереї – ґратчастий настил по металевим балкам. Також передбачені розширення в рівні нижніх та верхніх поясів ферм для можливості проходу та обслуговування обладнання. Проміжні опори металеві виконані як дві двогілкові колони, які з'єднуються між собою вертикальними та горизонтальними в'язями;

Транспортна галерея № 2 - складається з двох плоских вниз розвинених ферм, встановлених паралельно, з подальшим їх з'єднанням в просторову конструкцію прямокутного перерізу, яка в свою чергу спирається на балку проміжної металевої опори та на балку площадки норійної башти, двох плоских вверх розвинених ферм, встановлених паралельно, з подальшим їх з'єднанням в просторову конструкцію прямокутного перерізу, яка в свою чергу спирається на балки проміжних металевих опор. Частково по нижнім та по верхнім поясам ферм організовані металеві балочні клітки. Довжина галереї в плані (від осі норійної башти до розбивочної осі опори металевої ОМ-2) 77,25 м, ширина в плані (в осьових лініях елементів поясів ферм) 3,0 м. Покриття галереї – ґратчастий настил по металевим балкам. Також передбачені розширення в рівні нижніх та верхніх поясів ферм для можливості проходу та обслуговування обладнання. Проміжні опори металеві виконані як дві двогілкові колони, які з'єднуються між собою вертикальними та горизонтальними в'язями;

Транспортна галерея № 3 - складається з двох плоских вниз розвинених ферм, встановлених паралельно, з подальшим їх з'єднанням в просторову конструкцію прямокутного перерізу, яка в свою чергу спирається на балки металевих опор та на балку площадки опорної башти № 1. Частково по нижнім та по верхнім поясам ферм організовані металеві балочні клітки. Довжина галереї в плані по осьовій лінії (від осі норійної башти) до осі опорної башти № 2 18,89 м, ширина в плані (в осьових лініях елементів поясів ферм) 2,5 м. Ширина настилу становить 6,10 м. Покриття галереї – ґратчастий настил по металевим балкам. Також передбачені розширення в рівні нижніх та верхніх поясів ферм для можливості проходу та обслуговування обладнання;

Транспортна галерея № 4 - складається з двох плоских вверх розвинених ферм, встановлених паралельно, з подальшим їх з'єднанням в просторову конструкцію прямокутного перерізу, яка в свою чергу спирається на балки проміжних металевих опор, балочної клітки з її спиранням на балку проміжної металевої опори та на балку опорної башти № 2. По нижнім поясам ферм організовані металеві балочні клітки. Довжина галереї в плані по осьовій лінії (від осі опорної башти № 2 до розбивочної осі опори металевої ОМ-2) 47,52 м, ширина в плані (в осьових лініях елементів поясів ферм) 3,0 м. Покриття галереї – ґратчастий настил по металевим балкам. Також передбачені розширення в рівні нижніх та верхніх поясів ферм для можливості проходу та обслуговування обладнання. Проміжні опори металеві виконані як дві

двогількові колони, які з'єднуються між собою вертикальними та горизонтальними в'язями.

Трансформаторна підстанція - будівля трансформаторної підстанції та розподільчого пункту виконана двоповерховою з несучими цегляними стінами, завтовшки 380 мм. Висота від підлоги до низу перекриття першого поверху - 3,5 м, другого поверху - 4,7 м. Фундамент будівлі виконаний як монолітний залізобетонний прямокутник на пальовій основі. Зовнішні габаритні розміри прямокутника на відм. 0.000 становлять (6,61 x 8,16) м. Глибина прямокутника від верхньої грані днища до відм. 0.000 становить 1,20 м. Бетон застосований для зведення фундаментів С20/25. Бетонна підготовка застосована для зведення фундаментів - бетон С8/10. Всі залізобетонні конструкції, що, заглиблені в ґрунт, мають гідроізоляційне покриття. Зовнішні стіни, завтовшки 380 мм, внутрішні стіни завтовшки 250 мм, виконані з цегли М75 на цементно-піщаному розчині М50 з горизонтальним армуванням сітками з d5 BrI 100x100 через 6 рядів по висоті, також встановити додатково сітки на кутах стін. Між перегородками і плитами перекриття та покриття, а також несучими стінами виконуються антисейсмічні шви 20 мм, шви заповнити пружними еластичними матеріалами. На рівні +3,500 виконується монолітна залізобетонна плита по всій площині. На рівні плит покриття, по зовнішніх стінах виконують антисейсмічний монолітний пояс заввишки 400 мм, з безперервним армуванням. Монолітні пояси зв'язуються з кладкою анкерами. Плити покриття запроектовані збірні залізобетонні за серією 1.041.1-3, і з'єднуються з поясом за допомогою випусків арматури. Перемички прийняті збірні залізобетонні за серією 1.038.1-1. Ворота та двері трансформаторної підстанції мають ступінь вогнестійкості ІЕ30. Дверні блоки виконати металевими з утеплювачем. Підлоги у приміщеннях № 102, 103 - бетонні, у приміщеннях № 101, 201, 202 - фальшпідлоги із пофарбованого рифленого сталевих листа. Зовнішні сходи та площадки прийняті з металевих конструкцій. Оздоблення зовні виконати негорючими матеріалами, сертифікованими в Україні, по штукатуреній поверхні. Внутрішні стіни та стелі приміщень обробити водоемульсійною фарбою. Покрівля прийнята односкілою з м'яких рулонних матеріалів, з ухилом 3%. Водовідведення - зовнішнє, організоване через водостічні труби. За межею поширення вогню всі металеві конструкції відносяться до групи М0. Клас вогнестійкості колон, в'язів, балок, прогонів - R15;

Фундаменти і стіни нульового циклу - бічні поверхні фундаментів, дотичні з ґрунтом, покрити гарячим бітумом БН70/30 за два рази по холодній ґрунтовці з бітуму розведеного в гасі в співвідношенні по масі 1:2 за 1 раз.

Конструкції надземної частини - антикорозійний захист сталевих конструкцій у вигляді забарвлення за 2 рази емаллю ПФ-115 по 1 шару ґрунтовки ГФ-021.

Проектом передбачена організація взаємозв'язку між спорудами, що будуються та діючими об'єктами, а саме:

- станція вивантаження вагонів СВВ-1 - зерносховище силосного типу;

- станція вивантаження вагонів СВВ-2 – зерносховище силосного типу;
- станція вивантаження автомобілів СВА-1 – зерносховище силосного типу;
- склад силосного типу № 1 – зерносховище силосного типу;
- склад силосного типу № 2 – зерносховище силосного типу;
- універсальні склади підлогового зберігання вантажів № 1, № 2 – зерносховище силосного типу.

Взаємозв'язок між діючими, проєктуємими спорудами буде здійснюватися за допомогою діючих, проєктуємих стрічкових конвеєрів.

Для зменшення викидів суспендованих твердих частинок в атмосферне повітря при транспортуванні насипних вантажів між спорудами на підприємстві встановлена низка аспіраційних систем, яка буде доповнена двома новими системами, встановленими на поріях КН-6.1, КН-6.2.

Опис діючої технологічної схеми перевантаження насипних вантажів:

- існуюча станція розвантаження автомобілів (далі – СРА) – склад силосного типу;
- існуюча станція розвантаження вагонів (далі – СРВ) – склад силосного типу;
- зерносховище силосного типу – склад силосного типу (рециркуляція);
- зерносховище силосного типу – відвантаження на автотранспорт;
- зерносховище силосного типу – відвантаження на існуючі конвеєрні лінії.

Техніко-економічні показники проєкту:

- площа території будівництва в умовних межах – 1,4835 га;
- площа забудови – 6074 м²;
- площа проїздів та покриття – 5185 м²;
- площа озеленення – 3576 м²;
- відсоток забудови – 40,9%;
- відсоток озеленення – 24,1%.

Згідно до вимог ДСП 173-96, нормативний розмір санітарно-захисної зони для ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» становить 300 м., відстань до житлової забудови становить більше ніж 700 м.

Середня кількість будівельників працюючих у зміну – 15 чол. Середня кількість працюючих у зміну з урахуванням, ІТР, службовців, водії – 20 чол.

Тривалість будівництва становить 24 місяці. У разі виконання робіт паралельно або з перервами загальний термін тривалості будівництва може змінюватись.

Обсяг перевантаження насипних вантажів становить 7,5 млн. т/рік.

Термін експлуатації об'єкта планованої діяльності становить 60 років.

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у Звіті з ОВД планованої діяльності, а саме, що:

– **планована діяльність.** Планована діяльність ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» щодо реконструкції резервуарів силосного типу та об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури, розташованих за адресою: Одеська область, м. Чорноморськ, вул. Центральна, 20-В

– **вплив на атмосферне повітря.** В процесі проведення будівельних робіт будуть здійснюватися викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря при земляних роботах, функціонуванні зварювального посту, фарбувального посту, роботі будівельної техніки, автотранспорту.

Забруднюючі речовини, що надходять у атмосферне повітря під час виконання будівельних робіт: залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо), манган та його сполуки (у перерахунку на діоксид мангану), кремнію діоксид аморфний, речовини у вигляді суспендованих твердих частинок, спирт бутиловий, сольвент нафта, уайт-спірит, ацетон, бутиловий ефір оцтової кислоти (бутилацетат), ксилол, фториди добре розчинні неорганічні (фторид і гекс. натрію), фториди погано розчинні неорганічні (фторид алюмінію і кальцію), фтористий водень.

Під час реконструкції об'єкта планованої діяльності викиди забруднюючих речовин будуть здійснюватися з існуючими стаціонарними джерелами викидів та 1 пересувним джерелом, в тому числі:

– Джерело № 1 – Проммайданчик будівництва: виїмка та зворотна засипка ґрунту, розробка ґрунту – 144173,60 т, засипка розробленого ґрунту – 18938,85 т, навантаження для перевезення – 125234,75 т (матеріали що використовуються: ґрунт, прирівняний до піску);

– Джерело № 2 – Зварювальний пост: зварювальні роботи (матеріали що використовуються: електроди типу Е-42 - 11,034 т, електроди Е 42А - 0,036 т, електроди Е 46 – 0,817 т);

– Джерело № 3 – Фарбувальний пост: фарбувальні роботи (матеріали що використовуються: пентафталені, фталеві фарби – 1,417 т, алкідно-акрилові фарби – 0,0902 т);

– Джерело № 4 – Проммайданчик будівництва: робота будівельної техніки (матеріали що використовуються: бензин, дизпаливо).

Викиди забруднюючих речовин при виконанні земляних робіт (виїмка, засипка ґрунту, його завантаження на автотранспорт) становлять: розробка ґрунту (прирівняного до піску) – 1,038 т/рік, засипка розробленого ґрунту – 0,136 т/рік, навантаження ґрунту для перевезення – 0,18 т/рік. Всього - 1,354 т/рік.

Викиди забруднюючих речовин при проведенні зварювальних робіт становлять: Залізо та його сполуки - 0,163 т/рік, манган та його сполуки - 0,023 т/рік, кремнію діоксид - 0,00005 т/рік, фтористий водень - 0,00004 т/рік, фториди добре розчинні - 0,00016 т/рік, фториди погано розчинні - 0,00008 т/рік.

Викиди забруднюючих речовин при проведенні фарбувальних робіт становлять:

- алкідно-акрилові фарби: ксилол – 0,062 т/рік, бутанол – 0,01 т/рік, бутилацетат – 0,042 т/рік, ацетон – 0,036 т/рік, речовини у вигляді суспендованих твердих частинок – 0,017 т/рік;

- гліфталеві, пентафталеві, фенольні фарби: ксилол – 0,281 т/рік, бутанол – 0,01 т/рік, бутилацетат – 0,042 т/рік, ацетон – 0,036 т/рік, сольвент – 0,219 т/рік, уайт-спірит – 0,257 т/рік, речовини у вигляді суспендованих твердих частинок – 0,028 т/рік.

Сумарний викид забруднюючих речовин з будівельного промайданчика під час виконання будівельних робіт становить: 2,413 т/рік.

Оцінка впливу будівельних робіт на атмосферне повітря виконана розрахунковим методом. Перед розрахунком розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі перевірена доцільність його проведення та встановлено доцільність проведення розрахунку розсіювання таких забруднюючих речовин: речовини у вигляді суспендованих твердих частинок, ксилол, бутилацетат, сольвент, фториди добре розчинні, ацетон, манган та його сполуки, бутанол.

Прогнозні розрахунки розсіювання проведені за допомогою універсальної програми автоматизованого розрахунку забруднення атмосферного повітря, що реалізує теоретичні положення, викладені в ОНД-86. Розмір розрахункової площадки (3000x3000)м з кроком 150 м. При виборі розміру розрахункової площадки виходили з необхідності визначення концентрацій забруднюючих речовин на межі СЗЗ підприємства, яка дорівнюється 300 м. При виконанні будівельних робіт по межі СЗЗ максимальні концентрації нормованих забруднюючих речовин в атмосферному повітрі межі гранично допустимих значень, санітарно-гігієнічних нормативи дотримуються. Вплив на атмосферне повітря допустимий.

В процесі експлуатації об'єкта планованої діяльності будуть здійснюватися викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря при виконанні перевантажувальних операцій.

Під час експлуатації об'єкта планованої діяльності викиди забруднюючих речовин будуть здійснюватися 33 діючими джерелами викидів та 7 проєктованими джерелами, в тому числі:

- Джерело № 1 – СВВ-1 Приймальний бункер БП-1.1 ÷ БП-1.12 – 0,0099 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00198 т/рік;

- Джерело № 2 – СВВ-2 Приймальний бункер БП-3.1 ÷ БП-3.12 – 0,0099 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00309 т/рік;

- Джерело № 3 – СВА-1 Приймальний бункер БП-1.1 – 0,0035 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00075 т/рік;

- Джерело № 4 – СВА-1 Приймальний бункер БП-1.2 – 0,0035 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00075 т/рік;

- Джерело № 5 – СВА-1 Приймальний бункер БП-1.3 – 0,0035 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00075 т/рік;

- Джерело № 6 – СВА-2 Приймальний бункер БП-2.1 – 0,0052 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,01030 т/рік;
- Джерело № 7-13 – Силосний корпус верхній. Силоси № 21 ÷ № 27 – 0,0056 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00111 т/рік;
- Джерело № 14 – Силосний корпус верхній. Силос № 28 – 0,01155 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00109 т/рік;
- Джерело № 15 – Силосний корпус верхній. Норія КН-1.3 – 0,037 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00731 т/рік;
- Джерело № 16 – Силосний корпус верхній. Норія КН-1.4 – 0,036 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00726 т/рік;
- Джерело № 17 – Силосний склад верхній. Норія КН-1.5 – 0,034 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00671 т/рік;
- Джерело № 18 – Силосний склад верхній. Норія КН-1.6 – 0,031 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00602 т/рік;
- Джерело № 19 – Складське господарство. Склад універсальний № 1 – 0,020 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00402 т/рік;
- Джерело № 20 – Складське господарство. Склад універсальний № 2 – 0,019 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00402 т/рік;
- Джерело № 21-32 – Силосний корпус нижній. Силоси № 1 ÷ № 12 – 0,013 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00257 т/рік;
- Джерело № 33 – Силосний корпус нижній. Силос № 13 – 0,013 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00257 т/рік;
- Джерело № 34-38 (проектоване) – Силосний корпус нижній. Силоси СЗ-6.1 ÷ СЗ-6.5 (перший варіант споруд) – 0,019 т/рік т/рік;
- Джерело № 39 (проектоване) – Силосний склад нижній. Норія КН-6.1 – 0,00015 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00015 т/рік;
- Джерело № 40 (проектоване) – Силосний склад нижній. Норія КН-6.2 – 0,00015 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,00015 т/рік;
- Джерело № 34-38 (проектоване) – Силосний корпус нижній. Силоси СЗ-6.1 ÷ СЗ-6.5 (другий варіант споруд) – 0,020 т/рік, суспендованих твердих частинок – 0,01900 т/рік.

Під час експлуатації об'єкта планованої діяльності викиди забруднюючих речовин (включені у Дозвіл на викиди забруднюючих речовин від 15.04.2021 № 5110800000-61) будуть здійснюватися 33 діючими джерелами викидів та 7 проєктованими джерелами; в тому числі:

- Джерело № 1 – СВВ-1 Приймальний бункер БП-1.1 ÷ БП-1.8: суспендованих твердих частинок – 0,05764 т/рік;
- Джерело № 2 – СВВ-2 Приймальний бункер БП-3.1 ÷ БП-3.8: суспендованих твердих частинок – 0,09000 т/рік;
- Джерело № 3 – СВА-1 Приймальний бункер БП-1.1: суспендованих твердих частинок – 0,0144 т/рік;
- Джерело № 4 – СВА-1 Приймальний бункер БП-1.2: суспендованих твердих частинок – 0,0144 т/рік;

- Джерело № 5 – СВА-1 Приймальний бункер БП-1.3: суспендованих твердих частинок – 0,0144 т/рік;
- Джерело № 34 – СВА-2 Приймальний бункер БП-2.1: суспендованих твердих частинок – 0,0828 т/рік;
- Джерело № 11-17 – Силосний корпус верхній. Силоси № 21 ÷ № 27: суспендованих твердих частинок – 0,03210 т/рік;
- Джерело № 18 – Силосний корпус верхній. Силос № 28: суспендованих твердих частинок – 0,03180 т/рік;
- Джерело № 16 – Силосний корпус верхній. Норія КН-1.3: суспендованих твердих частинок – 0,06942 т/рік;
- Джерело № 7 – Силосний корпус верхній. Норія КН-1.4: суспендованих твердих частинок – 0,07986 т/рік;
- Джерело № 8 – Силосний корпус верхній. Норія КН-1.5: суспендованих твердих частинок – 0,06959 т/рік;
- Джерело № 9 – Силосний корпус верхній. Норія КН-1.6: суспендованих твердих частинок – 0,07141 т/рік;
- Джерело № 36 – Складське господарство. Склад універсальний № 1: суспендованих твердих частинок – 0,21100 т/рік;
- Джерело № 37 – Складське господарство. Склад універсальний № 2: суспендованих твердих частинок – 0,32440 т/рік;
- Джерело № 19-31 – Силосний корпус нижній Силоси № 1 ÷ № 13: суспендованих твердих частинок – 0,067 т/рік.

Сумарний річний викид забруднюючих речовин при провадженні планованої діяльності:

Проектні (1,5 млн. т/рік вантажів)		Існуючі (7,5 млн. т/рік вантажів)	
Номера джерел викидів	Сумарна маса викиду, т/рік	Номери джерел викидів	Сумарна маса викиду, т/рік
№ 1 – № 33	0,0863	№ 1 – № 9; № 11 – № 31, № 34	2,2264
№ 34 – № 40	0,09530	-	0,0953
Всього	0,1816	-	2,3217

Згідно з «Державними санітарними правилам планування та забудови населених пунктів» затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 р. під № 173, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24.07.1996 р. за № 379/1404, санітарно-захисна зона для ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» розрахований згідно ДСП 173-96 становить 300 м, нормативний розмір санітарно-захисної зони від проектного об'єкту витримується. Відстань до житлової забудови становить більше ніж 700 м.

Перед розрахунком розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі виконана перевірка доцільності його проведення. Прогнозний розрахунок розсіювання проведений за допомогою уніфікованої програми автоматизованого розрахунку забруднення атмосферного повітря

ЕОЛ-ПЛЮС, що реалізує теоретичні положення викладені в ОНД-86. Розміри розрахункової площадки (2000x2000)м, крок визначення концентрацій забруднюючих речовин 100 м. При виборі розміру розрахункової площадки виходили з необхідності визначення концентрацій забруднюючих речовин на межі СЗЗ підприємства.

Розрахунок доцільності проведення розрахунку розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі показав, що розрахунок розсіювання забруднюючих речовин доцільно проводити для речовин у вигляді суспендованих твердих частинок.

На межі СЗЗ концентрація речовин у вигляді суспендованих твердих частинок в точці впливу перевантажувальних операцій через проєктовані силоси не перевищують 0,2448 ГДК.

Таким чином, враховуючи відомості наведені у Звіті з ОВД, вплив на атмосферне повітря при проведенні будівельних робіт та провадженні планованої діяльності є допустимим.

– **вплив на водне середовище.** Водопостачання об'єкту на господарсько-побутові потреби будівельників, технічні потреби будівельних процесів буде здійснюватися від існуючих мереж водопровідної води підприємства.

На ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» функціонують роздільні мережі господарсько-питного, протипожежного водопостачання, господарсько-побутової, дощової каналізації. Контроль витрат питної води здійснюється за допомогою водомірних вузлів.

Скидання стічних вод здійснюється у систему міської каналізації. КП «ЧОРНОМОРСЬКВОДОКАНАЛ» Чорноморської міської ради Одеської області надає послуги ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення відповідно до Договору на надання вказаних послуг.

Питна вода буде використовуватися для:

- миття в душах в кінці зміни;
- потреби будівельної техніки, автотранспорту, приготування розчинів у будівельних умовах, фарбування конструкцій з цегли при готовому розчині (зволоженні поверхні), гасінні вапна облаштуванні підготувань для ґрунтових, щебеневих підлог, облаштування цементних, асфальтобетонних підлог, облаштування автошляхів, майданчиків;

- виконання зварювальних робіт (охладження конструкцій);

- виконання фарбувальних робіт.

Для задоволення питних потреб будівельників будуть встановлені установки питної води у спеціально створених для цього приміщеннях.

Питний режим забезпечується за рахунок привозної води. При наявності у будівельній організації переносної установки мийки коліс по оборотній схемі допускається проведення таких операцій на ділянках з твердим водонепроникним покриттям.

Орієнтовно розраховані середні добові обсяги використання води, на весь період будівництва витрати води, які складають $0,4 \text{ м}^3/\text{добу}$, 2268 м^3 на 27 місяців.

Після завершення будівельних робіт установка демонтується.

При обслуговуванні автотранспорту, проведенні зварювальних робіт утворюються стічні господарсько-побутові води, скидання яких здійснюється самотіком у внутрішню майданчикову мережу каналізації об'єкта планованої діяльності.

Водовідведення дощових стічних вод з поверхні будинку, удосконаленого твердого покриття відбуватиметься по внутрішнім водостокам у внутрішню майданчикову закриту дощову мережу каналізації підприємства.

Після завершення будівельних робіт, експлуатація об'єкта планованої діяльності буде здійснюватися діючим персоналом без зміни чисельності.

Обсяги водоспоживання, водовідведення залишаться незмінними. Централізоване водоспоживання та водовідведення ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» штатному режимі роботи становить $1641,41 \text{ м}^3/\text{рік}$.

Водовідведення дощових стічних вод з поверхні будинку, удосконаленого твердого покриття відбуватиметься по внутрішнім водостокам у внутрішню майданчикову закриту дощову мережу каналізації підприємства.

Вплив на водне середовище від планованої діяльності є допустимим.

– **вплив на ґрунти та геологічне середовище.** Реалізація планованої діяльності передбачається на території промислової забудови з існуючим інженерними мережами, ландшафт, якої не порушається, зміни основних елементів геологічної структурно – тектонічної будови не прогнозується. Вплив на геологічне середовище при проведенні будівельних робіт та експлуатації зерносховища силосного типу допустимий.

Планована діяльність щодо експлуатації зерносховища силосного типу буде здійснюватися з урахуванням норм Земельного кодексу України у частині раціонального використання та охорони земельних ресурсів.

Враховуючи відомості наведені у Звіті з ОВД, вплив планованої діяльності на ґрунти, земельні ресурси та надра оцінюється, як екологічно допустимий.

– **шумове та вібраційне навантаження.** Основними джерелами шуму при проведенні будівельних робіт, які впливають на рівень акустичного режиму прилеглих територій, є робота будівельного автотранспорту, компресорів, екскаватора, інших засобів механізації.

З метою визначення октавних рівнів шуму в розрахункових точках на межі житлової забудови (700 м) та межі нормативної санітарно-захисної зони (300 м), у Звіті з ОВД приведено акустичний розрахунок рівнів шуму від

роботи автотранспорту, засобів механізації при проведенні будівництва зерносховища силосного типу.

Характеристика джерел шуму при проведенні будівельних робіт

Джерело шуму	Кількість джерел шуму	Максимальний рівень шуму, дБА
Автомашини з швидкістю руху до 5 км в годину з максимально дозволеною масою:	2	72
- до 5 т включно		
- від 5 т до 12 т	2	
- більше 12 т	1	
Екскаватор	2	87
Компресор	5	79
Насос	2	74
Автокран	4	75

Сумарні рівні шумового навантаження під час виконання будівельних робіт:

Період роботи Комплексу, точка контролю	Шумове навантаження у контрольних точках, дБА	
	Еквівалентний	Максимальний
Будівництво зерносховища силосного типу		
межа СЗЗ	47,57	61,55
межа житлової забудови	38,88	52,86

Виконаним розрахунком встановлено, що рівень звукового тиску в період виконання будівельних робіт на межі санітарно-захисної зони та на межі найближчої житлової забудови не перевищує допустимі значення для житлової зони в денний та нічний час і не перевищує шумовий поріг, встановлений санітарними нормами.

У період будівництва зерносховища силосного типу будівельна організація забезпечить: виконання будівельних робіт у період з 8⁰⁰ до 22⁰⁰ годин на протязі доби, використання транспорту, обладнання, засобів механізації, шумові характеристики яких відповідають паспортним показникам, вимикання джерел шуму на період вимушеного простою.

Основними джерелами шуму при експлуатації об'єкта планованої діяльності, які впливають на рівень акустичного режиму прилеглих територій, будуть: транспортне судно, буксир, залізничний проїзд, автомобільний транспорт, аспіраційне обладнання, вентиляційне обладнання, норії, компресорне обладнання, трансформаторне обладнання.

Характеристика джерел шуму при експлуатації об'єкта планованої діяльності:

Джерело шуму	Середній рівень шуму, дБА	Максимальний рівень шуму, дБА
--------------	---------------------------	-------------------------------

Транспортне судно	55	75
Буксир	57	75
Залізничний проїзд	Розрахунковий показник	
Автомобільний транспорт	Розрахунковий показник	87
Аспіраційне обладнання	69	69
Вентиляційне обладнання	73	73
Норії	61	61
Компресорне обладнання	73	73
Трансформаторне обладнання	73	73

Сумарні розрахункова рівні шумового навантаження під час експлуатації об'єкта планованої діяльності

Період роботи Комплексу, точка контролю	Шумове навантаження у контрольних точках, дБА	
	Еквівалентний	Максимальний
Штатний режим роботи Терміналу після завершення будівництва межа СЗЗ	46,96	58,24
межа житлової забудови	32,12	43,40

Виконаним розрахунком встановлено, що рівень звукового тиску в період планованої діяльності на межі санітарно-захисної зони та на межі найближчої житлової забудови не перевищує допустимі значення для житлової зони в денний та нічний час і не перевищує шумовий поріг, встановлений санітарними нормами. Рівень очікуваного звукового тиску в розрахункових точках нижче нормованих значень.

При експлуатації об'єкта планованої діяльності цілодобово у штатному режимі, рівні шумового навантаження на межі СЗЗ менше допустимих значень, максимальні показники у точках контролю не перевищують допустиме шумове навантаження.

Під час експлуатації об'єкта планованої діяльності заплановано постійне виконання заходів щодо підтримки стандартів шумового навантаження при штатному режимі роботи шляхом: своєчасного проведення огляду, профілактичного ремонту обладнання, транспортних засобів з метою дотримання паспортних шумових характеристик при штатному режимі роботи, вимикання обладнання, двигунів транспортних засобів на період вимушеного простою або технічної перерви, ретельного догляду за природною звукоізоляцією – зеленими насадженнями, які розташовані по периметру підприємства.

Вплив шумового навантаження на здоров'я працюючих та населення допустимий.

Джерелами вібрації при проведенні будівельних робіт та реалізації планованої діяльності є технологічне обладнання та автотранспорт. При організації роботи об'єкта планованої діяльності будуть враховані вимоги нормативних документів, щодо дотримання нормативів вібрації. За санітарно-

гігієнічними нормативами на межах СЗЗ об'єкта планованої діяльності, рівень вібрації очікується як допустимий.

Відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД, вплив вібраційного навантаження є допустимим.

– **вплив світлового, теплового та радіаційного забруднення.** Відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД, при реалізації планованої діяльності світлове, теплове забруднення не очікується. Також виключено радіаційне забруднення, використання засобів, приладів, матеріалів, вантажів з радіаційним випромінюванням не передбачається. Джерелом радіації можуть бути лише природні фактори та процеси. Планована діяльність не передбачає накопичення особливо небезпечних відходів, для яких характерний завищений рівень радіоактивності. Заходи щодо запобігання або зменшення зазначених впливів на навколишнє середовище проектом не передбачаються.

– **управління відходами.** Відповідно до Звіту з ОВД під час проведення будівельних робіт на об'єкті планованої діяльності утворюються наступні види відходів:

№ п/п	Код і назва відповідно Національного переліку відходів	Клас відходу відповідно статті 7 Закону України «Про управління відходами»	Кількість утворення, т/рік
1	08 01 14* Шлами фарб, лаків інші, ніж зазначені за кодом 08 01 13	не є небезпечними	0,170
2	12 01 13 Відходи процесів зварювання	не є небезпечними	0,030
3	12 01 17 Відходи абразивних матеріалів для дробоструминного оброблення інші, ніж зазначені за кодом 12 01 16	не є небезпечними	0,040
4	13 02 05* Мінеральні масти та оливи, нехлоровані, моторні, трансмісійні та мастильні оливи	небезпечні	0,050
5	15 01 10* Упаковка, що містить залишки або забруднена небезпечними речовинами	небезпечні	0,250
6	15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами	небезпечні	0,800
7	17 09 03* Інші відходи будівництва і знесення будівель (включаючи змішані відходи), що містять небезпечні речовини	небезпечні	Маса відходу визначається після завершення будівництва
8	20 01 10 Одяг	не є небезпечними	0,010
9	20 03 01 Змішані побутові відходи	не є небезпечними	16,065

Розрахунковий обсяг утворення відходів при проведенні будівельних робіт становить 17,415 т/рік.

На будівельному майданчику будуть встановлені контейнери для роздільного збору відходів з послідовним їх переносом у місця тимчасового зберігання до транспортних партій для передачі спеціалізованій організації у сфері управління відходами.

Проектом передбачено влаштування огороженого спеціального майданчика з твердим покриттям для зберігання будівельних відходів (уламки бетону, конструкцій, розбори тимчасових будівель, споруд).

Осади, що утворюються при роботі установки мийки коліс, збираються у контейнер та вивозяться разом з побутовими відходами на полігон зберігання побутових відходів.

Відходи, що утворюються при роботі будівельників (питні, господарсько побутові потреби), забирає організація, яка надає їх будівельній організації для користування. За домовленістю з ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» будівельна організація може передавати відходи Замовнику будівництва, який буде здійснювати операції передачі відходів з будівельного майданчика спеціалізованим організаціям.

Перелік відходів, утворення яких прогнозується при експлуатації споруд терміналу:

№ п/п	Код і назва відповідно Національного переліку відходів	Найменування відходу, що утворюється	Маса відходу, т
1	02 03 04 Сировина та продукти, що не придатні для споживання та переробки	Просипи вантажів, забруднені механічними домішками мінерального походження	1500
2	07 02 13 Відходи пластмас	Відпрацьовані скребки конвеєрів, виготовлених із капролактаму, відпрацьовані стрічки, сальники, прокладки із гуми, скребки виготовлені із полімерних матеріалів, ковші порійні	5,1
3	12 01 13 Відходи процесів зварювання	Огарки при проведенні зварювальних робіт	0,185
4	16 01 17 Чорні метали	Обрізки металеві, брухт металу	0,150
5	16 01 99 Інші відходи цієї групи	Попшкоджені гумові стрічки конвеєрів	0,120

Оброблення вантажів буде здійснюватися згідно РТК № 002, в яку будуть внесені відповідні доповнення. На підприємстві впроваджена система управління відходами згідно до вимог Закону України «Про управління відходами», проведена кодифікація відходів згідно вимогам Постанови Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2023 р. № 1102 «Про затвердження Порядку класифікації відходів та Національного переліку відходів».

Створені місця тимчасового зберігання відходів на території ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ», укладені договори на їх передачу спеціалізованим підприємствам для оброблення. Система управління відходами, що будуть утворюватися при експлуатації зерносховища силосного типу, входить в загальну систему управління відходами підприємства як підсистема.

При завантаженні, розвантаженні силосів зерносховища, обслуговування конвеєрів, норій будуть утворюватися відходи у вигляді просипів насипних вантажів, пошкоджених конвеєрних стрічок, деталей із пластмаси, дрібного металобрухту, огарків електродів.

На території ТОВ «САНШАЙН ТЕРМІНАЛ» не передбачено зберігання паливно-мастильних матеріалів, обслуговування транспортних засобів. Відходи, що будуть утворюватися при роботі зерносховища, тимчасово зберігатимуться разом з відходами, які утворюються при діючих об'єктах Терміналу.

Таким чином, навантаження на навколишнє середовище від утворення відходів можна оцінити як допустиме.

– **вплив на рослинний та тваринний світ.** Відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД використання біорізноманіття в процесі впровадження планованої діяльності не передбачається. В безпосередній близькості від території здійснення планованої діяльності об'єкти природно-заповідного фонду відсутні. Планована діяльність не матиме негативного впливу на склад тваринного світу, птахів, їх популяції, міграцій. Відповідно до звіту з ОВД вплив на рослинний та тваринний світ від планованої діяльності – допустимий.

а також з урахуванням усієї інформації, відсутності зауважень і пропозицій протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення є невід'ємною частиною цього висновку), вважає допустимим провадження планованої діяльності реконструкції резервуарів силосного типу та об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури, розташованих за адресою: Одеська область, м. Чорноморськ, вул. Центральна, 20-В

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі експлуатації є екологічно допустимим.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих та будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

- провадження планованої діяльності здійснювати за умови наявності усіх документів дозвільного характеру, які згідно з вимогами законодавства регулюють зазначену діяльність;
- технологічне обладнання, яке використовуватиметься на об'єкті повинно відповідати технічним умовам, державним стандартам, санітарним нормам та регламентам технологічних процесів, сертифікатам якості;
- забезпечити здійснення організаційно-господарських, технічних та інших заходів щодо забезпечення виконання вимог, передбачених стандартами та нормативами екологічної безпеки у галузі охорони атмосферного повітря;
- роботи мають проводитися кваліфікованими будівельно-монтажними організаціями з дотриманням заходів техніки безпеки та охорони навколишнього природного середовища;
- вживати заходи щодо недопущення впродовж доби перевищень рівнів шуму, встановлених санітарними нормами;
- складування матеріалів і конструкцій повинно здійснюватися відповідно до вимог стандартів і технічних умов;
- з метою не перевищення допустимих нормативних рівнів вібрації при роботі будівельних машин та механізмів за можливості використовувати захисні кожухи, ізоляційні покриття та віброізолюючі мати;
- будівельні матеріали, що будуть використовуватись при проведенні будівельних робіт, повинні відповідати нормативним рівням радіаційних параметрів;
- недопущення забруднення;
- під час проведення будівельних робіт проводити вологе пилепридушення;
- забезпечити зберігання паливно-мастильних матеріалів у спеціально відведених місцях, не допускати їх розміщення на відкритому просторі;
- заправку транспортних засобів та спеціалізованої будівельної техніки, їх технічне обслуговування здійснювати на спеціально призначених підприємствах за межами території реалізації планованої діяльності;
- при виконанні монтажних робіт використовувати по можливості механізми безшумної дії;
- реалізовувати заходи з метою виключення виникнення забруднення ґрунтів в районі реалізації планованої діяльності;
- провадження планованої діяльності здійснювати відповідно до вимог Водного кодексу України;
- облаштовувати територію об'єкту планованої діяльності неруйнівним, непроникним для небезпечних речовин покриттям (асфальтом, бетоном, керамзитбетоном, полімер бетоном);
- організація збору, відведення дощових і талих вод, з метою виключення виникнення забруднення водного середовища, ґрунту;
- наявність необхідних елементів інженерної інфраструктури;

- дотримання вимог законів України «Про охорону атмосферного повітря», «Про об'єкти підвищеної небезпеки», «Про оцінку впливу на довкілля»;
- заборона роботи машин та механізмів на «холостому» ходу;
- проведення заправки, мийки, техобслуговування та ремонту транспортних та вантажопідійомних механізмів в спеціально облаштованих місцях;
- недопущення використання техніки та механізмів із підтіканням ПММ та перевищенням у відпрацьованих газах нормативно встановлених СО і СН;
- реалізація заходів з метою виключення виникнення забруднення ґрунтів;
- виконання запланованих заходів з охорони та раціонального використання водних ресурсів;
- забезпечення організації збору та відведення дощових та талих вод;
- здійснення заходів боротьби з шумом, вібрацією та іншими негативними фізичними впливами;
- забезпечення працівників шумозахисними засобами;
- вжиття заходів щодо запобігання перевищення нормативного рівня шуму та інших фізичних факторів, що створюється роботою технологічного обладнання, транспорту на межі нормативної санітарно-захисної зони та житлової забудови;
- поводження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами», документів дозвільного характеру та укладених договорів із спеціалізованими організаціями у сфері управління відходами;
- дотримання інших природоохоронних заходів, передбачених відповідними технологічними регламентами;
- припинення будь-яких робіт при виникненні нештатних ситуацій (аварія, несправність тощо) до приведення технологічного процесу до нормальних умов;
- забезпечити застосування на підприємстві обладнання, що зводить до мінімуму можливості виникнення аварійних ситуацій, які можуть негативно вплинути на стан навколишнього середовища;
- недопущення виникнення забруднення території реалізації планованої діяльності нафтопродуктами;
- вжиття заходів з метою недопущення забруднення та засмічення території планованої діяльності та ґрунтів;
- наявність звукової і світлової сигналізації, передуючої пуску транспортних систем;
- проведення технічних оглядів механізмів для перевірки відповідності їх шумових характеристик вимогам норм;

- систематичний профілактичний огляд технічного стану обладнання;
- забезпечити огороження майданчиків, де відбувається складування вантажів по периметру бетонними блоками та облаштувати тверде, водонепроникне покриття;
- забезпечити регулярне прибирання території майданчиків;
- забороняється перевантажувальні роботи під час дощу і при сильному вітрі;
- забороняється працювати несправними грейферами, що допускають просипання вантажу, обмеження висоти висипання вантажу з грейфера не більше 1,5–2 м;
- забороняється скидати розсип вантажу з причалу у воду;
- для запобігання попадання вантажу в воду, судно має бути притиснуте до причалу або, при необхідності, в робочій зоні причалу між бороти судна і причалом натягується брезент;
- для зменшення пилоутворення при перевантаженні і зберіганні вантажів на складі, проводити зволоження вантажів та під'їзних шляхів;
- забезпечити раціональну розстановку технологічного устаткування та допоміжного обладнання;
- забезпечити наявність звукової і світлової сигналізації, передуючої пуску транспортних систем;
- припинення перевантаження при небезпечній швидкості вітру (10,0–12,0 м/с), вказаних в РТК на перевантажувальні процеси;
- запобігання розливів нафти на території та операційної акваторії;
- забезпечити ліквідацію наслідків розливів;
- не допускати забруднення, засмічення відведених операційних акваторій, територій;
- збирати і передавати для подальшого управління всіх видів відходів та забруднених стічних вод, які утворюються в результаті діяльності, мийки вантажних танків, трюмів суден;
- розробляти плани заходів, спрямованих на зменшення обсягів скидів забруднюючих речовин у водних об'єкт під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні речовини;
- впроваджувати ефективні сучасні технологічні засоби, що сприяють скороченню втрат вантажів під час проведення вантажно-розвантажувальних операцій;
- здійснювати перевантаження вантажів можливо з урахуванням та на підставі наявності робочих технологічних карт, які розробляються та узгоджуються відповідно до вимог наказу Мінінфраструктури України від 05.06.2013 № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»;
- обладнати спеціальні причали для прийому і відправки вантажів, які містять небезпечні речовини, майданчики зберігання, упаковки, та подальшої передачі відходів, що утворюються в результаті господарської діяльності;

- недопущення використання техніки з підтіканням ПММ;
- забезпечення захисту вантажу від дії атмосферних опадів;
- перевірка на наявність будь-яких плям нафтопродуктів на палубі судна, території та акваторії; у разі встановлення наявності плям – обов'язкове вжиття заходів відповідного реагування, з метою ліквідації аварійного розливу, роботи припиняються до ліквідації небезпечної ситуації, у тому числі з урахуванням та на підставі виконання вимог наказу Мінінфраструктури України від 21.08.2013 № 631;
- виконання вимог наказу Мінінфраструктури України від 05.06.2013 № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»;
- заборона на змітання просипу вантажу у водний об'єкт;
- здійснення зволоження території причалу (теплий період року);
- заборона здійснення планованої ділянки поза межами розглянутої території;
- організація технологічного процесу з урахуванням існуючої специфікації щодо використання причалу та з урахуванням допустимого навантаження на причал;
- забезпечення висадження зелених насаджень в санітарно-захисній зоні з боку житлової забудови та догляд за ними;
- недопущення перевищення розрахунково визначених концентрацій по основним забруднюючим речовинам;
- організація збору, очищення та відведення дощових і талих вод, з метою виключення виникнення забруднення ґрунту;
- забороняється скидання стічних вод у поверхневі водні об'єкти без дозволу на спеціальне водокористування та розроблених та затверджених нормативів гранично-допустимого скидання;
- не допускати відведення поверхневих стічних вод з території безпосередньо на рельєф місцевості;
- здійснення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел підприємства, які не підлягають регулюванню та за якими не здійснюється державний облік, не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- вживати заходи щодо недопущення впродовж доби перевищень рівнів шуму, встановлених санітарними нормами;
- плановану діяльність здійснювати з урахуванням вимог наказу Міністерства охорони здоров'я України від 22.02.2019 № 463 «Про затвердження Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової

забудови», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 20.03.2019 за № 281/33252;

- з метою недопущення наднормативного шумового навантаження забезпечити вимикання обладнання, двигунів автотранспорту на період вимушеного простою або технічної перерви, своєчасно проводити профілактичний ремонт та огляд технологічного обладнання, забезпечити пропуск на територію реалізації планованої діяльності вантажного автотранспорту виключно у справному стані;
- виконувати заплановані заходи з охорони та раціонального використання водних ресурсів;
- не допускати забруднення нафтопродуктами поверхневих та підземних вод, ґрунтового покриття;
- облаштовувати територію реалізації планованої діяльності неруйнівним, непроникним для небезпечних речовин покриттям;
- вести первинний поточний облік кількості, типу і складу відходів;
- забезпечувати повне роздільне збирання, належне зберігання та недопущення псування відходів, для оброблення яких в Україні існує відповідна технологія, що відповідає вимогам екологічної безпеки;
- здійснювати організаційні, науково-технічні та технологічні заходи передачі відходів іншим споживачам або підприємствам, установам та організаціям, що займаються їх збиранням, обробленням та утилізацією та мають відповідний пакет дозвільних документів;
- забезпечити влаштування місць тимчасового зберігання відходів відповідно до вимог законодавства, не допускати зберігання відходів у несанкціонованих місцях;
- не допускати змішування відходів, здійснювати належне зберігання та складування відходів;
- здійснювати заходи боротьби з шумом, вібрацією та іншими негативними фізичними впливами;
- поводження з об'єктами рослинного світу здійснювати відповідно до вимог діючого законодавства;
- технологічне обладнання, яке використовуватиметься при реалізації планованої діяльності, повинно відповідати технічним умовам, державним стандартам, санітарним нормам та регламентам технологічних процесів, сертифікатам якості;
- систематичний профілактичний огляд технічного стану обладнання;
- не допускати викидів забруднюючих речовин від обладнання (джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря), яке не визначено джерелом утворення викидів забруднюючих речовин відповідно до Звіту з ОВД;
- робота технологічного устаткування у форсованому режимі заборонена;

- забезпечити безперебійну ефективну роботу і підтримання у справному стані споруд, устаткування та апаратури для очищення викидів і зменшення рівнів впливу фізичних та біологічних факторів;
- дотримання вимог законів України «Про управління відходами», «Про охорону атмосферного повітря», «Про об'єкти підвищеної небезпеки», «Про оцінку впливу на довкілля»;
- заборона здійснення планованої ділянки поза межами розглянутої території;
- процеси фумігації (зnezараження) вантажів даним висновком не розглядаються та не узгоджуються;
- заборона зливу паливо-мастильних матеріалів, мийки та ремонту машин і механізмів в непридатних місцях;
- провадження планованої діяльності необхідно здійснювати відповідно до та з урахуванням Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 № 173, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 24.07.1996 за № 379/1404;
- призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;
- у разі встановлення факту перевищення щодо будь-якого показника, що контролюється – вжити заходи щодо припинення технологічного процесу до моменту усунення ситуації, приведення технологічного процесу до штатного стану, забезпечити невідкладне інформування Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації та територіальні органи Держекоінспекції України і здійснення заходів відповідного реагування;
- забезпечення здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 1010;
- забезпечити здійснення післяпроектного моніторингу, який повинен включати результати інструментальних вимірювань, виконані випробувальними лабораторіями, акредитованими у встановленому законом порядку, з метою виявлення будь-яких розбіжностей і відхилень у прогнозованих рівнях впливу та ефективності заходів із запобігання забрудненню довкілля та його зменшення.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- припинення будь-яких робіт при виникненні нештатних ситуацій (аварії, несправність, несприятливі метеорологічні умови тощо) до приведення технологічного процесу у відповідність до регламентних умов;
- розробити план організаційних заходів щодо недопущення виникнення аварійних ситуацій та забруднень, необхідності оперативної

локалізації та ліквідації у повному обсязі, з метою мінімізації можливого негативного впливу на навколишнє природне середовище, будь-якої аварійної ситуації;

- при виникненні аварійних та нештатних ситуацій характеристики кількісного та якісного впливу на компоненти довкілля, компенсаційні заходи визначаються у порядку до вимог діючих законодавчих норм та актів;

- для попередження виникнення аварії використовуються наступні засоби і виконуються заходи: наявність первинних засобів пожежогасіння, блискавкозахист споруд, вибухобезпечне виконання електроустаткування, регулярне прибирання споруд від пилу, що накопичився, регулярний технічний огляд і ремонт, дотримання інструкції з експлуатації, правил пожежної безпеки, зовнішнє пожежогасіння, установка вибухозапобіжних клапанів на устаткуванні;

- забезпечити наявність розроблених та затверджених у встановленому законодавством порядку Планів щодо запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України та зменшення обсягів викидів (скидів) забруднюючих речовин у довкілля та утворення відходів запобігання забрудненню акваторій, територій морських портів та прибережних вод під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини на виконання вимог наказу Міністерства інфраструктури України від 21.08.2013 № 631 «Про затвердження Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України»;

- при виникненні аварійних ситуацій під час здійснення операцій з відходами кількісний і якісний склад відходів визначається на місцях, по мірі їх утворення у порядку встановленому діючими законодавчими нормами та актами, а з метою ліквідації аварійних розливів та розливів (у разі виникнення) на підприємстві передбачити наявність необхідного обсягу відповідних пакувальних матеріалів та засобів щодо локалізації та ліквідації аварійних ситуацій.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності, а саме:

Відповідно до даних, наведених у звіті з ОВД щодо оцінки впливів планованої діяльності на всі компоненти довкілля, підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:

- своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок за викиди забруднюючих речовин;

- забезпечити в установленому законодавством порядку відшкодування збитків завданих довкіллю під час реалізації планованої діяльності, у разі виникнення аварійних ситуацій та/або встановлених порушень, що призвели до шкоди навколишньому природному середовищу.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (ном'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:

- забезпечити дотримання допустимих нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі відповідно вимог Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

- забезпечення поводження з відходами різних рівнів небезпеки відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами»;

- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на межі найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно до ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів»;

- при впровадженні планованої діяльності необхідно здійснювати відповідно до та з урахуванням Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 №173, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 24.07.1996 за №379/1404, у тому числі щодо дотримання розміру санітарно-захисної зони об'єкту;

- дотримуватися вимог узгоджених технологічних схем перевантаження, зберігання вантажів, не допускається перевантаження вантажів номенклатура яких не визначена у висновку з ОВД та Звіті з ОВД;

- заборона на зміну номенклатури вантажів, їх валового обсягу та потужності технології перевантаження без проходження додаткової оцінки впливу на довкілля та отримання висновку з оцінки впливу на довкілля;

- забезпечити відведення поверхневих (стічних) вод з території реалізації планованої діяльності;

- організація виробничого контролю щодо впровадження передбачених технологічних процесів;

- забезпечити утримання території планованої діяльності в належному санітарному та екологічному стані;

- забезпечити працівників засобами колективного (огороження, герметизація тощо) та індивідуального захисту (спеціальних одяг та взуття тощо), та ефективно їх використання;

- забезпечити здійснення організаційних, економічних, екологічних та інших заходів, спрямованих на раціональне використання та охорону земель, вод, їх захист від шкідливого антропогенного впливу;

- забезпечити впровадження заходів у виробничі процеси по запобіганню шкідливого впливу на довкілля вібрацій від технологічного обладнання, використовувати обладнання, рівні вібрації якого не перевищують встановлених нормативів;

- реалізацію планованої діяльності здійснювати відповідно до вимог Водного кодексу України, Правил охорони поверхневих вод від забруднення зворотними водами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 25.03.1999 № 465 та Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення, затверджених наказом Міністерства

регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01.12.2017 № 316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 15.01.2018 за № 56/31508;

- забезпечити безперебійну ефективну роботу і підтримання у справному стані споруд, устаткування та апаратури для очищення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

- забезпечити дотримання Правил технічної експлуатації установок очистки газу, затверджених наказом Міністерства охорони навколишнього природного середовища України від 06.02.2009 № 52;

- не допускати перевищення медико-санітарних нормативів допустимого вмісту хімічних речовин в атмосферному повітрі населених місць та забезпечення нормативного рівня акустичного впливу на межі обґрунтованої санітарно-захисної зони та на межі найближчої житлової забудови відповідно до вимог ДСН 463-19, ДСП 173-96 та виробничого рівня шуму на промайданчику згідно з вимогами ДСН 3.3.6.037-99;

- забезпечити дотримання рішень, прийнятих з урахуванням вимог Закону України «Про правовий режим воєнного стану».

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:

- до початку провадження планованої діяльності розробити та узгодити з Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації програму післяпроектного моніторингу (програма має включати дані щодо предмету післяпроектного моніторингу, періодичності його здійснення, умов звітності, інформацію щодо залучення випробувальних лабораторій, акредитованих в установленому законодавством порядку, тощо);

- здійснення щоквартального моніторингу впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря в межах санітарно-захисної зони та на межі житлової забудови;

- здійснення контролю за ефективністю роботи устаткування та апаратури для очищення викидів забруднюючих речовин в атмосферному повітрі щопівроку;

- здійснення щоквартального моніторингу впливу шуму та вібрації від планованої діяльності на довкілля на межі СЗЗ;

- у разі встановлення факту перевищення щодо будь-якого показника, що контролюється – вжити заходи щодо приведення технологічного процесу до штатного стану, забезпечити невідкладне інформування Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації та територіальні органи Держекоінспекції України та здійснення заходів відповідного реагування.

Результати післяпроектного моніторингу (плани, звіти про результати моніторингу, зроблені висновки та визначені ефективні запобіжні або компенсаційні заходи) надавати щопівроку з початку провадження діяльності,

наступного місяця за звітним, до Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації.

Примітка: Якщо під час провадження господарської діяльності буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність – припиненню.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проєктування

Здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля, з урахуванням відсутності змін визначеного звітом обсягу даних, не передбачається.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту
(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)

Директор Департаменту
(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)

Наталія ШЕВЧЕНКО
(ініціали, прізвище)

Ірина ШАТОХІНА
(ініціали, прізвище)

Підготовлено:

Снесар Анна 728-35-05